

EM2GO

EV-Charging Station

Ultra Power 30 kW

Ultra Power 40 kW



<i>D Bedienungsanleitung</i>	<i>1</i>
<i>GB User Manual</i>	<i>18</i>
<i>F Mode d'emploi</i>	<i>35</i>
<i>I Manuale d'uso</i>	<i>52</i>

WWW.EM2GO.DE

Bedienungsanleitung
EV-Charging Station Ultra Power

Inhaltsverzeichnis

1. Abkürzungen	1	8. Einstellungsmenü	11
2. Sicherheitshinweise	2	8.1 Passworteingabe	12
2.1. Verwendete Warnhinweise	2	8.2 Netzwerkkonfiguration	12
2.2. Umgebung	2	8.3 Ladekonfiguration	13
2.3. Montage	2	8.4 Systemkonfiguration	13
2.4 Betrieb	3	8.5 RFID-Karten anlernen	13
2.5. Wartung	3	8.6 Schutzparameter	14
3. Einhaltung von Normen	3	9. Webinterface	14
3.1. Lademodus	3	10. Firmware Update	14
3.2. Ladeanschluss	3	10.1 Aktualisierung der Firmware per microSD-Karte	15
3.3. Kompatibilität	4	10.2 Aktualisierung der Firmware per OCPP	15
4. Informationen zum Produkt	4	10.3 Aktualisierung der Display-Firmware per microSD-Karte	15
4.1. Allgemein	4	11. Not-Aus-Taste	15
4.2 Technische Daten	4	12. Fehlerbehebung, Wartung und Garantie	16
4.3 Verpackungsinhalt	5	12.1 Fehler Codes	16
4.4 Übersicht	5	12.2 Wartung	16
4.5 LED-Anzeige und Betriebsstatus	6	12.3 Reinigung	16
5. Installationsanleitung	6	12.4 Garantie	17
5.1 Vor der Installation	6	13. Vereinfachte EU-Konformitätserklärung	17
5.2 Erdung und Sicherheitsanforderung	6	14. Hinweis zum Umweltschutz	17
5.3 Wandmontage der Ladestation	6/7		
5.4 Entriegeln/Verriegeln der Tür	8		
5.5 Installation des AC-Eingangkabels	8		
6. Netzwerkschnittstellen	9		
6.1 Ethernet-Kabel anschließen	9		
6.2 WLAN-Modul anschließen	9		
6.3 Mobilfunkmodul anschließen	9		
6.4 Einsetzen der SIM-Karte	10		
6.5 Einsetzen der microSD-Speicherkarte	10		
7. Ladevorgang	11		
7.1 Status RGB-LED	11		
7.2 Touchscreen	11		
7.3 Fahrzeug aufladen	12		

1. Abkürzungen

Abkürzung	Beschreibung
IEC	Internationale Elektrotechnische Kommission
EV	Electric Vehicle (Elektrofahrzeug)
EVSE	Ladestation für Elektrofahrzeuge (Electric Vehicle Supply Equipment) (IEC61851-1)
kW	Kilowatt (Einheit der Leistung)
kWh	Kilowattstunde (Einheit der Energie)
A	Ampere (Einheit des Stroms)
V	Volt (Einheit der Spannung)
Hz	Hertz (Einheit der Frequenz)
LCD	Flüssigkristallanzeige
RFID	Radiofrequenz-Identifikation

CMS	Central Management System, verwaltet Ladestationen und verfügt über die Informationen zur Autorisierung der Nutzer für die Nutzung seiner Stationen.
OCPP	Open Charge Point Protocol ein offenes Standardprotokoll für die Kommunikation zwischen Ladestationen und einem CMS, das für alle Arten von Ladetechniken geeignet ist.
IP	Ingress Protection (Schutzklasse)
PE	Schutzleiter
RCMU	Differenzstrom-Überwachungseinheit
LS	Leitungsschutzschalter
OBC	On-Board-Ladegerät (eines E-Fahrzeugs)

2. Sicherheitshinweise

2.1. Verwendete Warnhinweise

Die folgenden Warn-, Gebots- und Hinweissymbole werden in diesem Handbuch, an und in der Ladestation verwendet.



VORSICHT: Warnung vor elektrischen Gefahren.

Dieses Zeichen soll den Benutzer darauf aufmerksam machen, dass schwere Personenschäden oder erhebliche Sachschäden entstehen können, wenn das Gerät nicht wie gefordert betrieben wird.



ACHTUNG: Warnung vor einer Gefahrenstelle oder gefährlichen Situation.

Dieses Zeichen soll den Benutzer darauf aufmerksam machen, dass es zu leichten Verletzungen oder Sachschäden kommen kann, wenn das Gerät nicht wie vorgeschrieben bedient wird.



VORSICHT: Bei elektromagnetischer Entladung (ESD) nicht mit den Händen berühren.

Weist auf die möglichen Folgen der Berührung elektrostatisch empfindlicher Bauteile hin. Tragen Sie eine ESD-Schutzausrüstung, z. B. ein Handgelenkband, wenn Sie in der Nähe von Mikrochips auf Platine arbeiten, um Schäden an der empfindlichen Elektronik zu vermeiden.



Kennzeichnet wichtige Texte, Hinweise oder Tipps.

2.2. Umgebung



Installieren oder verwenden Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von explosiven, ätzenden oder entflammaren Materialien, Chemikalien oder Dämpfen.

Das Ladegerät darf nur auf nicht brennbarem Untergrund, wie z. B. Beton, und in einer Höhe von mindestens 120 cm über dem Boden aufgestellt werden.

2.3. Montage



Das Gerät darf nur von qualifizierten Personen installiert, eingestellt und gewartet werden, die mit der Konstruktion und dem Betrieb dieser Art von elektrischen Geräten vertraut sind. Die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahme kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Das Ladegerät muss von qualifiziertem Personal installiert und in Betrieb genommen werden.

Eine unsachgemäße Installation und Prüfung des Ladegerätes kann möglicherweise zu Schäden führen. Für die daraus entstehenden Schäden wird keine Haftung übernommen

Achten Sie darauf, dass das Ladekabel während des Ladevorgangs richtig positioniert ist und nicht betreten, beschädigt oder belastet werden kann.

Prüfen Sie den Kabeldurchmesser gemäß den örtlichen elektrischen Anforderungen.



Die Hauptanschlussklemme der Ladestation muss fest mit den Kabelenden verbunden sein, andernfalls kann es zu Sachschäden kommen.

Blanke Teile der Enden von elektrischen Kabeln müssen isoliert werden; andernfalls kann es zu gefährlichen Bränden und Sachschäden kommen.

Versuchen Sie nicht, das Gerät zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu verändern.

Der FI/LS-Schalter ist monatlich zu prüfen. Dies ist über die TEST-Taste am FI/LS-Schalter möglich. Schaltet der FI ab, ist der Test erfolgreich und der Hebel kann wieder in Position gebracht werden.

Wenn Sie Fragen haben oder Reparaturen benötigen, wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

2.4 Betrieb

 Um Verletzungen zu vermeiden, ist es Minderjährigen oder Personen mit eingeschränkter Leistungsfähigkeit strengstens untersagt, sich der Ladestation zu nähern.

Die Zwangsaufladung ist strengstens verboten, wenn das Elektrofahrzeug oder die Ladestation ausfällt.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es defekt ist oder sichtbare Schäden aufweist.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn Sie sich im Fahrzeug befinden.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es starkem Regen, Schnee oder schlechtem Wetter ausgesetzt ist

 Im Falle eines Notfalls (z. B. Feuer, Rauch, ungewöhnliche Geräusche, Wassereinbruch usw.) drücken Sie bitte zur Gewährleistung der persönlichen Sicherheit den roten „Not-Aus“-Knopf der Ladestation und halten sich sofort von der Ladestation fern. Wenden Sie sich dann an den Hersteller.

Es ist strengstens untersagt, die Ladestation zu benutzen, wenn Ladekabel defekt, rissig, abgenutzt oder gebrochen sind oder die Kabel freiliegen.

Wenn Sie solche Mängel feststellen, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Hersteller.

Das EV darf nur bei ausgeschaltetem und stehendem Motor geladen werden.

 Laden Sie nicht bei Regen und Gewitter.

2.5. Wartung

 Es wird empfohlen, mindestens einmal pro Woche eine routinemäßige Sicherheitsinspektion der Ladestation durchzuführen.

Halten Sie den Ladeanschluss sauber und trocken und wischen Sie ihn bei Verschmutzung mit einem sauberen, trockenen Tuch ab

3. Einhaltung von Normen

3.1. Lademodus

Entspricht der EN IEC 61851-1

 **Lademodus:**
Verfahren zum Anschluss eines Fahrzeugs an das Versorgungsnetz zur Energieversorgung des Fahrzeugs
Der Lademodus für die Ladestation entspricht 4.

 Modus 4 ist ein Verfahren für den Anschluss eines Elektrofahrzeugs an eine Gleichstrom-EV-Versorgungseinrichtung, die permanent an ein Wechselstromversorgungsnetz angeschlossen ist, mit einer Steuerpilotfunktion, die sich von der Wechselstrom-EV-Versorgungseinrichtung auf das Elektrofahrzeug erstreckt.

3.2. Ladeanschluss

Gemäß EN IEC 61851-1 erfüllt die Ladestation mit angebundenem CCS2-Kabel den Anschluss nach Fall C.

 **Fall C:**
Anschluss eines Elektrofahrzeugs an ein Versorgungsnetz mit Hilfe eines Kabels und eines Fahrzeugsteckers, der fest an der Ladestation angebracht ist.



Darstellung des Anschlusses Fall C

3.3. Kompatibilität

Die Ladestation ist mit der Kennzeichnung **L** versehen.

 Gemäß den Anforderungen der **EN 17186** legt dieses Dokument harmonisierte Kennzeichnungen für die Stromversorgung von elektrischen Straßenfahrzeugen fest. Die Anforderungen in dieser Norm sollen die Informationsbedürfnisse der Nutzer hinsichtlich der Kompatibilität zwischen den Ladestationen für Elektrofahrzeuge, den Kabelkonfektionen und den in Verkehr gebrachten Fahrzeugen ergänzen. Die Kennung ist an den Ladestationen, auf den Fahrzeugen, auf den Kabelkonfektionen und in den Verbraucherhandbüchern wie beschrieben sichtbar.

4. Informationen zum Produkt

4.1. Allgemein

Die EM2GO Ultra Speed DC-Schnellladestation für die Wandmontage ist die erste Wahl für die Stromversorgung von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen (BEV) und Plug-in-Elektrofahrzeugen (PHEV). Es wurde für das schnelle Aufladen an gewerblichen und privaten Orten entwickelt, wie z. B. auf privaten- und gewerblichen Parkplätzen, an Ladestationen für Flotten am Arbeitsplatz, zu Hause usw.

Die Ladestation hat den Vorteil der einfachen Installation. Das wandmontierbare Design ermöglicht eine flexible und kosteneffiziente Installation an verschiedenen Standorten. Die DC-Ladestation für die Wandmontage ist auch für die Netzwerkkommunikation geeignet. Es ist in der Lage, sich mit einem zentralen Managementsystem (OCPP-Backend) zu verbinden und den Fahrern von Elektroautos Echtzeitinformationen zu liefern, wie z. B. den Standort von Ladestationen, den Ladefortschritt und Abrechnungsinformationen. Die Ladestation für die Wandmontage verfügt über ein Touchscreen Display mit einer übersichtlichen Benutzeroberfläche, Sicherheitszertifizierungen und bietet optimale Eigenschaften für den Einsatz im Außenbereich.

4.2 Technische Daten

Ultra Power 30 kW

- Eingang: 400V AC $\pm 10\%$, 50/60Hz, 52A 33kVA
- Leistung: 150-1000V DC max. 100A
- Maximale Leistung: 30kW DC

Ultra Power 40 kW

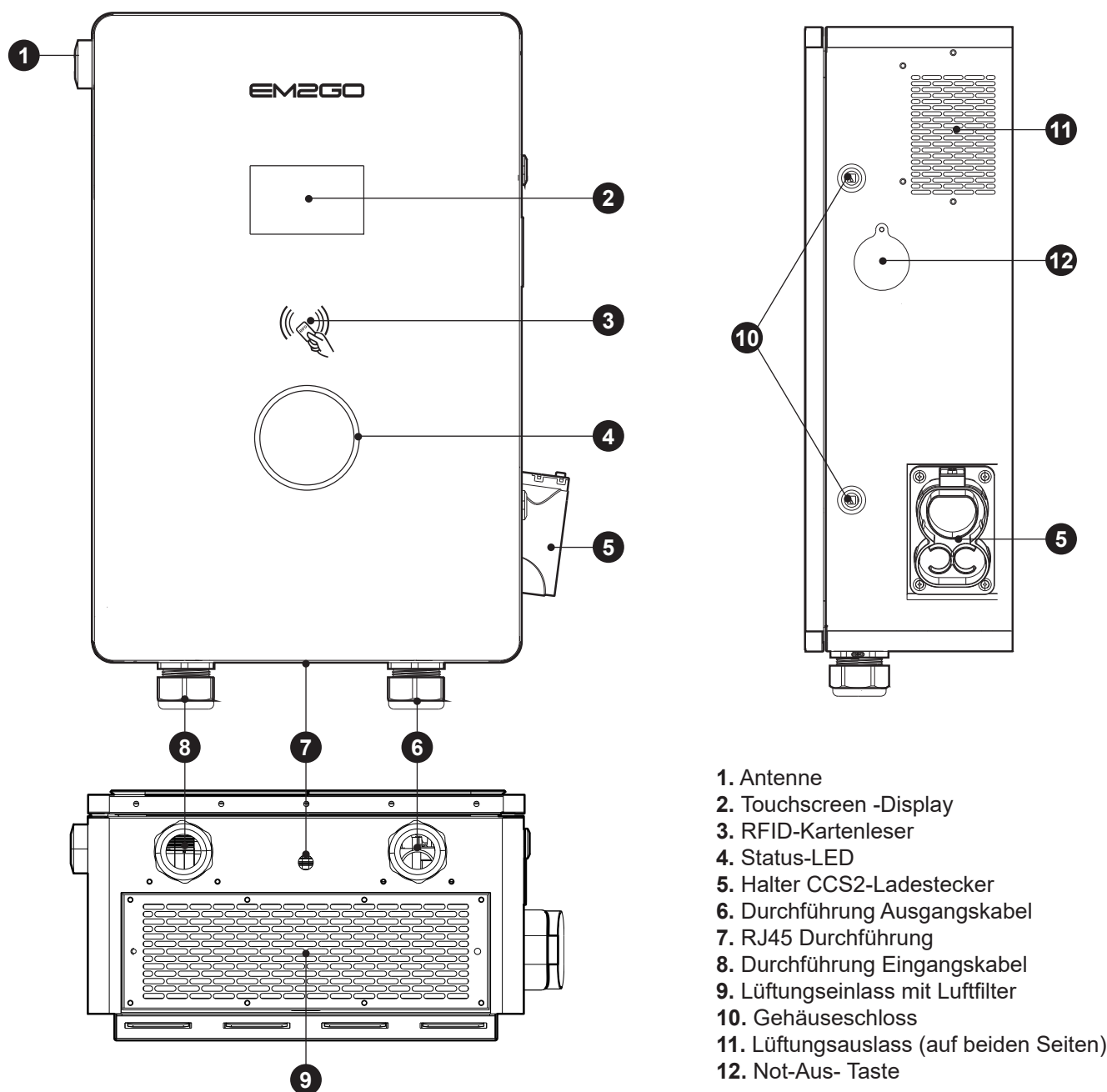
- Eingang: 400V AC $\pm 10\%$, 50/60Hz, 69A 44kVA
- Leistung: 150-1000V DC max. 133A
- Maximale Leistung: 40kW DC
- Energieeffizienz: > 95%
- Anzeige: 5-Zoll-Touchscreen-Bildschirm (resistiv), LED-Band
- Drahtloskommunikation: WLAN (2.4GHz) oder Mobilfunk (EDGE/3G/LTE)
- Frequenzbänder
 - WLAN: 2.4GHz
 - LTE-FDD: 2600/2100/1800/900/800/700MHz
 - LTE-TDD: 2600/2500/2300MHz
 - UMTS/WCDMA: 2100/900MHz
 - GSM/EDGE: 900//1800MHz
 - RFID: 13.56/16MHz
- Anzeige: 5-Zoll-Touchscreen-Bildschirm (resistiv), LED-Band
- Schnittstellen:
 - Ethernet (RJ-45)
 - CAN Bus (intern)
 - RS485 (intern)
- Backend-Anbindung:
 - OCPP-Standard 1.6-J (WS & WSS)
- Integrierter RFID-Kartenleser
- Anschluss: CCS2
- Kabellänge: 5 Meter
- Sicherheit:
 - FI/LS-Schalter,
 - Überspannungs-Ableiter
 - Not-Aus-Taster,
 - Türsensor
 - Übertemperatur, Über-/Unterspannung, Überstrom,
 - Erdungsschutz

- Betriebstemperatur: -30 bis +50 °C
- Gehäuse: Stahl
- Frontplatte: Glas
- Spritzwasserschutz: IP54
- Stoßfestigkeit: IK08
- Abmessungen: 62 x 41 x 20,5 cm (LxBxH)
- Gewicht: 46 Kg

4.3 Verpackungsinhalt

- 1 x EVSE
- 1 x Benutzerhandbuch
- 1 x Wandhalterung (an EVSE befestigt)
- 6 x Bolzenanker M12x80 (für Wand-/Standhalterung)
- 2 x Schraube M5x10 (für EVSE/Wandhalterung)
- 2 x RFID-Karte
- 1 x microSD-Karte
- 1 x USB microSD-Kartenleser
- 1 x WLAN-Modul
- 1 x Mobilfunkmodul (in EVSE installiert)
- 1 x Kabelhalterung
- 3 x Bolzenanker M10x60 (Für Kabelhalterung)
- 2 x Gehäuseschlüssel

4.4 Übersicht



4.5 LED-Anzeige und Betriebsstatus

Status	LED-Anzeige
Standby	Grün
Störung	Rot
Aufladen	Blau

5. Installationsanleitung

5.1 Vor der Installation

- Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden und installieren.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das Netz- oder Ladekabel beschädigt ist.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das Gehäuse oder der Ladeanschluss gebrochen oder offen ist oder wenn es beschädigt ist.
- Stecken Sie keine Werkzeuge, Materialien, Finger oder andere Körperteile in den Ladeanschluss oder den EV-Anschluss.



WARNUNG! Tragen Sie bei Arbeiten in der Nähe von Mikrochips immer eine ESD-Schutzausrüstung, um Schäden an der empfindlichen Elektronik zu vermeiden.



STROMSCHLAGGEFAHR! Achten Sie darauf, dass das Zuleitungskabel bei Arbeiten an der Ladestation nicht mit dem Stromnetz verbunden ist!



WARNUNG! Eine beschädigte Ladestation darf unter keinen Umständen installiert werden. Im Falle einer Beschädigung informieren Sie bitte sofort Ihren Händler. Die Installation und Verkabelung muss von einem Fachbetrieb durchgeführt werden.

- Die Ladestation durch eine Wye-Konfiguration 3-phasig an ein TN(-S)/IT/TT-Stromnetz angeschlossen werden.
- TN(-S)-System: Der Neutralleiter (N) und PE der Stromverteilung sind direkt mit der Erde verbunden. PE des Ladegeräts ist direkt mit PE der Stromverteilung und einem separaten Leiter für PE und Neutralleiter (N) verbunden.
- IT-System: Der Neutralleiter des Stromverteilungssystems ist von der Erde isoliert. PE des Ladegeräts ist mit dem PE der Stromverteilung gegen Erde isoliert.
- TT-System: Der Neutralleiter (N) und PE der Stromverteilung sind direkt mit der Erde verbunden. PE des Ladegeräts ist mit PE der Stromverteilung mit der Erde isoliert.
- Sie benötigen ausreichend Platz für die Installation und Wartung des Geräts. Bitte halten Sie einen Abstand von mindestens 60 cm um das Gerät herum ein. Das Gerät sollte im freien Luftraum installiert werden und mindestens 30 cm Abstand zu allen Lüftungsöffnungen des Geräts haben.

WICHTIGER HINWEIS!



Nach § 19 NAV muss der Betrieb von Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge vor der Nutzung (bis 12kVA) und vor der Installation (über 13kVA) dem zuständigen Stromversorger gemeldet werden. Dies kann auch durch den beauftragten Elektroinstallateur erfolgen. Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Stromversorger. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

5.2 Erdung und Sicherheitsanforderung

- Das Produkt muss an ein geerdetes, fest verlegtes Leitungssystem angeschlossen werden. Die Anschlüsse müssen allen geltenden elektrischen Vorschriften entsprechen.
- Achten Sie darauf, dass das Ladegerät bei der Installation, Wartung und Instandhaltung stets stromlos ist.
- Verwenden Sie beim Anschluss an das Hauptstromverteilungsnetz einen geeigneten Schutz.
- Verwenden Sie für jede Aufgabe geeignete Werkzeuge.

Vorsicht!



Für den Anschluss des Elektrofahrzeugs an die EVSE darf kein Verlängerungskabel oder eine zweite Kabelgarnitur verwendet werden.

5.3 Wandmontage der Ladestation

ACHTUNG!



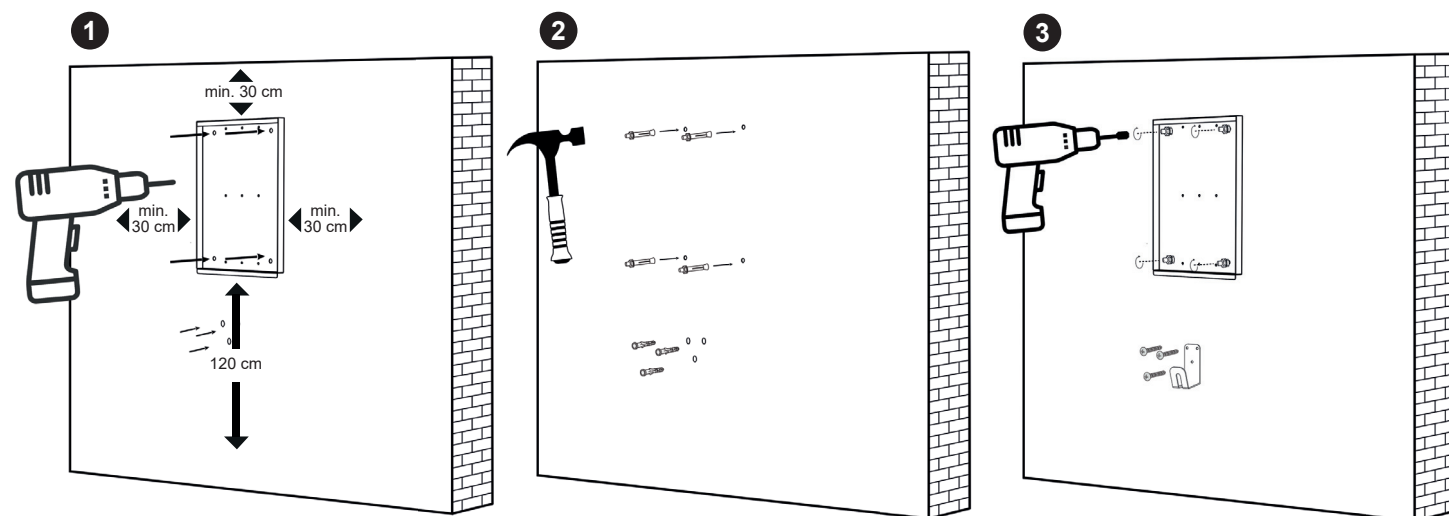
Die Ladestation muss aufgrund ihres hohen Gewichts von 46 Kilogramm von mindestens zwei Personen montiert werden.

WICHTIGER HINWEIS!

⚠ Es wird empfohlen, die Ladestation an einem Ort mit guter Belüftung, ohne direkte Sonneneinstrahlung und geschützt vor Wind und Regen zu installieren. Um eine gute Belüftung zu gewährleisten, sollten Sie die Ladestation vertikal montieren und ausreichend Platz lassen.

HINWEIS

i Eine hochwertige Stele zur Nutzung der Wallbox als Standgerät an jedem beliebigen Standort ist als Zubehör unter der Artikelnummer EBU30-40-COMP auf www.em2go.de erhältlich.

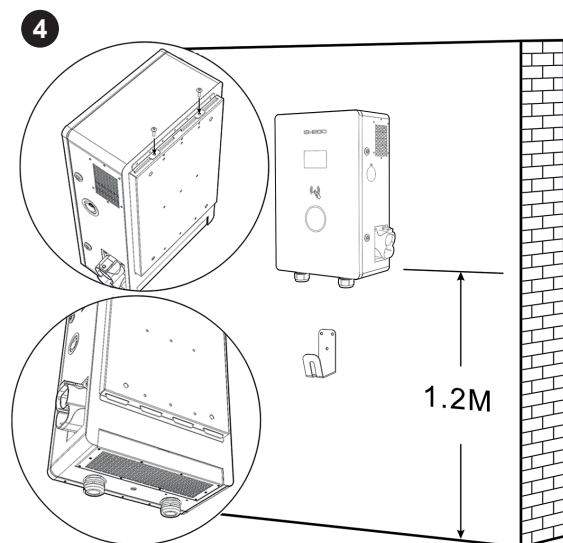


Bohren Sie 4 Löcher 12 mm Durchmesser und 80 mm Tiefe Durchmesser gemäß den Bohrungen der Wandhalterung in eine tragfähige Wand. Achten Sie bei der Platzierung der Wallbox auf die Vorgegebenen Abstände.

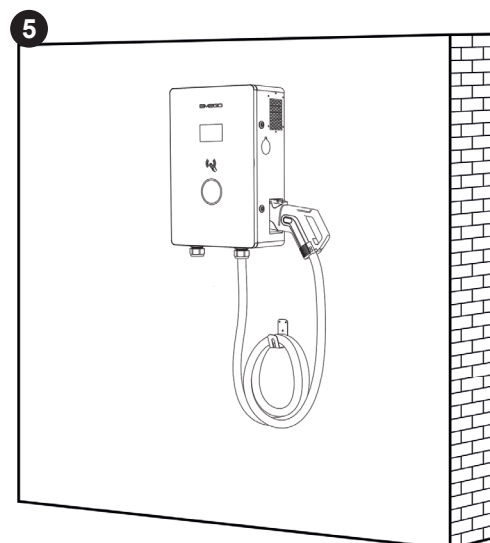
3 Löcher mit 10 mm Durchmesser und 60 mm Tiefe gemäß den Bohrungen der Kabelhalterung (optional).

Platzieren Sie die Bolzenanker in den Löchern für die Wandhalterung und den Kabelhalter (optional).

Platzieren Sie die Wandhalterung auf den Bolzenankern und schrauben Sie diese fest an. Schrauben Sie den Kabelhalter an (optional).



Setzen Sie die Wallbox auf die Wandhalterung und fixieren Sie sie mit den beiden M6 Schrauben von oben an der Halterung.



Nach korrekter Montage sollte die Wallbox wie auf der Abbildung dargestellt an der Wand platziert sein.

5.4 Entriegeln/Verriegeln der Tür

Die Ladestation ist mit einer Tür und zwei Schlössern ausgestattet, um einfach und schnell Installationen und Wartungen durchzuführen.

Die Verriegelung funktioniert wie folgt:

1. Die Tür zudrücken.
2. Den Schlüssel in das Schloss stecken und reindrücken.
3. Den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen, um die Tür zu entriegeln.
4. Den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Tür zu verriegeln.

5.5 Installation des AC-Eingangskabels**STROMSCHLAGEFAHR!**

⚡ Achten Sie darauf, dass das Zuleitungskabel bei Arbeiten an der Ladestation stromlos ist!

WARNUNG!

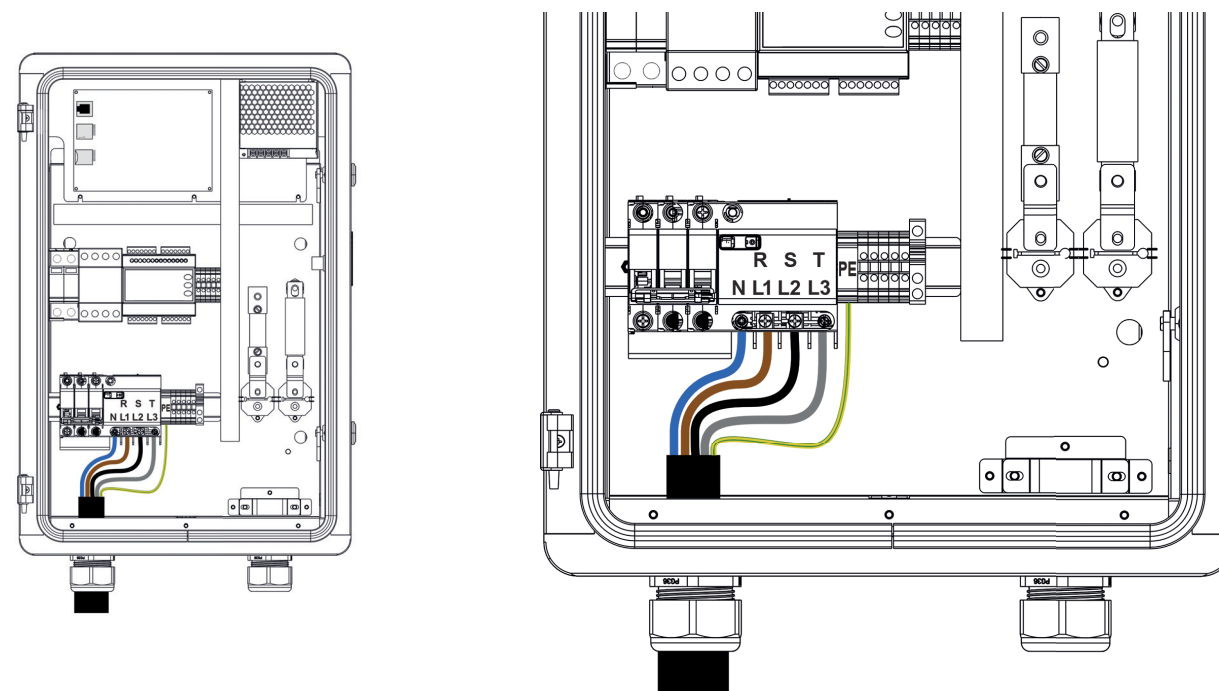
⚠ Eine beschädigte Ladestation darf unter keinen Umständen installiert werden. Im Falle einer Beschädigung informieren Sie bitte sofort Ihren Händler. Die Installation und Verkabelung muss von einem Fachbetrieb durchgeführt werden.

⚠ Bitte stellen Sie vor Inbetriebnahme sicher, dass Ihre Unterverteilung mit dem entsprechenden FI-Schutzschalter (Typ A (30mA) 80A) und LS (C80) ausgestattet ist.

HINWEIS!:

i Für die Ladestationen empfehlen wir die Verwendung eines Stromversorgungskabels mit Kupferkern mit mindestens 5x16mm² Kabelquerschnitt für 30kW und 5x25mm² für 40kW. Der Außendurchmesser des Kabels darf 24 bis 32mm betragen

1. Stellen Sie sicher, dass das Zuleitungskabel Stromlos ist.
2. Entriegeln Sie die beiden Schlösser auf der rechten Seite der Ladestation mit den beiliegenden Schlüsseln.
3. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
4. Führen Sie das Zuleitungskabel durch die Gummidichtung.
5. Entfernen Sie ca. 12 mm der Isolierung von den Leitern des Zuleitungskabels. Mehradrige Leiter sollten im Vorfeld mit Aderendhülsen versehen werden, um eine sichere Verbindung zu gewährleisten
6. Die Adern der Zuleitung an die Klemmleiste für PE (grün-gelb) und an den FI/LS-Schalter für L1 [R] (braun), L2 [S] (schwarz), L3 [T] (grau), N (blau) anschließen und festschrauben (ca. 4Nm).
7. Schalten Sie den FI/LS-Schalter der Ladestation ein, indem Sie den Hebel nach rechts drücken.
8. Drücken Sie die Tür der Ladestation zu und verschließen Sie die mit den beiden Schlössern.
9. Schließen Sie die Abdeckungen der beiden Schlösser.
10. Schließen Sie die Gummidichtung des Zuleitungskabels.



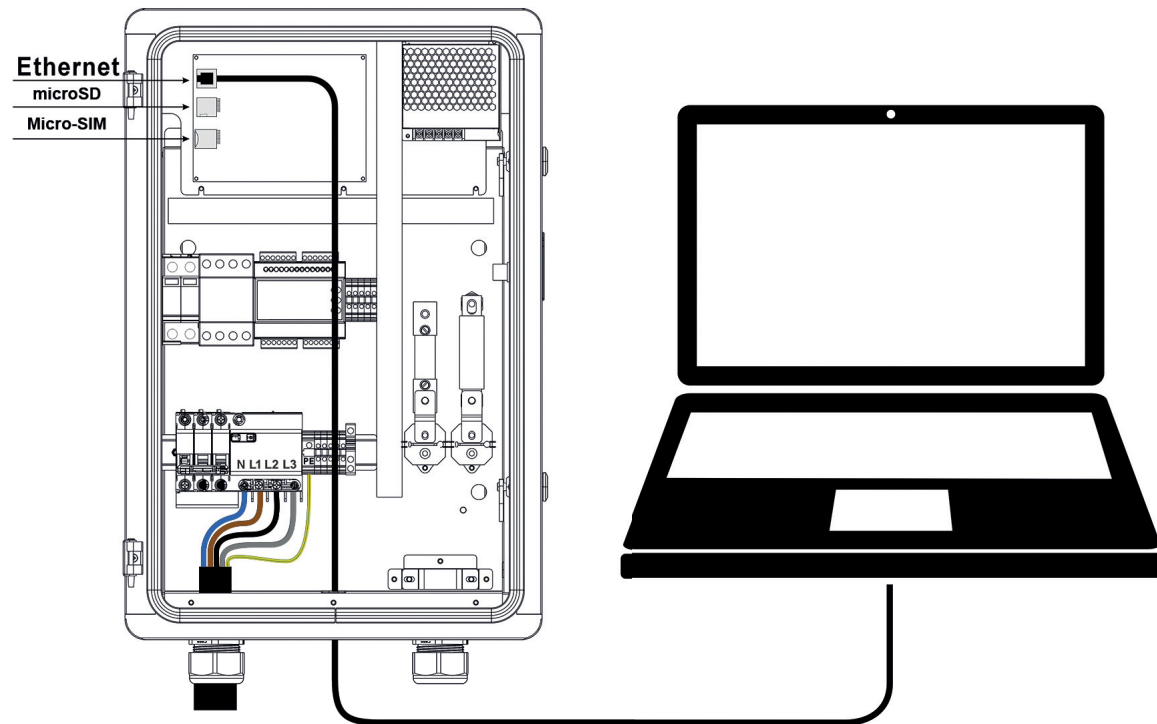
6. Netzwerkschnittstellen

Die Ladestation kann mit einem Ethernet-Kabel, per WLAN oder Mobilfunk betrieben werden.

Bei Verwendung von WLAN oder Mobilfunk muss das Modul entsprechend ausgetauscht werden. Ab Werk ist das Mobilfunkmodul eingebaut.

VORSICHT!

 Tragen Sie bei Arbeiten in der Nähe von Mikrochips immer eine ESD-Schutzausrüstung, um Schäden an der empfindlichen Elektronik zu vermeiden.



6.1 Ethernet-Kabel anschließen

1. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
2. Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken.
3. Öffnen Sie die Gummidichtung und führen Sie ein Ethernet-Kabel über die Kabelführung am Gehäuse durch.
4. Konfektionieren Sie das Ethernet-Kabel mit einem RJ-45-Stecker.
5. Schließen Sie den Stecker an die RJ-45-Buchse oben links an.
6. Schließen Sie die Gummidichtung.
7. Schalten Sie den FI/LS-Schalter der Ladestation ein, indem Sie den Hebel nach oben drücken.
8. Schließen Sie die Tür der Ladestation.

6.2 WLAN-Modul installieren

1. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
2. Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken.
3. (Optional) Falls vorhanden, entfernen Sie das Mobilfunkmodul, indem Sie das Antennenkabel mit dem Etikett „4G“ vorsichtig vom Modul entfernen, die zwei Schrauben entfernen und das Modul aus dem Mini PCIe-Steckplatz entfernen.
4. (Optional) Befestigen Sie das nicht genutzte Antennenkabel mit dem Etikett „4G“ an das zweite Antennenkabel mit einem Kabelbinder fest.
5. Setzen Sie das WLAN-Modul in den Mini PCIe-Steckplatz ein und schrauben Sie die zwei Schrauben fest.
6. Verbinden Sie das Antennenkabel mit dem Etikett „WIFI“ vorsichtig an das Modul.
7. Schalten Sie den FI/LS-Schalter der Ladestation ein, indem Sie den Hebel nach oben drücken.
8. Schließen Sie die Tür der Ladestation.

6.3 Mobilfunkmodul installieren

1. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
2. Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken.
3. (Optional) Falls vorhanden, entfernen Sie das WLAN-Modul, indem Sie das Antennenkabel mit dem Etikett „WIFI“

vorsichtig vom Modul entfernen, die zwei Schrauben entfernen und das Modul aus dem Mini PCIe-Steckplatz entfernen.

4. (Optional) Befestigen Sie das nicht genutzte Antennenkabel mit dem Etikett „WIFI“ an das zweite Antennenkabel mit einem Kabelbinder fest.
5. Setzen Sie das Mobilfunkmodul in den Mini PCIe-Steckplatz ein und schrauben Sie die zwei Schrauben fest.
6. Verbinden Sie das Antennenkabel mit dem Etikett „4G“ vorsichtig an den unteren Anschluss des Moduls mit der Aufschrift „MAIN“.
7. Schalten Sie den FI/LS-Schalter der Ladestation ein, indem Sie den Hebel nach oben drücken.
8. Schließen Sie die Tür der Ladestation.

6.4 Einsetzen der SIM-Karte

1. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
2. Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken.
3. Setzen Sie die Micro-SIM-Karte mit den Kontakten nach unten und der Kerbe nach rechts zeigend in den Schacht unter dem Mobilfunkmodul ein, bis sie einrastet.
4. Schalten Sie den FI/LS-Schalter der Ladestation ein, indem Sie den Hebel nach oben drücken.
5. Schließen Sie die Tür der Ladestation.

HINWEIS!

 Stellen Sie sicher, dass Sie die PIN der SIM-Karte vor dem Einsetzen deaktivieren.

6.5 Einsetzen der microSD-Speicherkarte

Die microSD-Speicherkarte wird genutzt, um Protokolldateien auf der Speicherkarte zu speichern und um die Firmware der Ladestation zu aktualisieren. Die Speicherkarte muss im FAT32-Dateisystem formatiert sein. Kompatible Speicherkapazitäten sind 128MB bis 16GB. Größere Kapazitäten werden nicht unterstützt.

Gehen Sie wie folgt vor, um die microSD-Speicherkarte in die Ladestation einzusetzen:

1. Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken.
2. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
3. Legen Sie die microSD-Karte mit den Kontakten nach unten und rechts zeigend in die microSD-Halterung unter der RJ45-Buchse ein, bis sie einrastet.
4. Schalten Sie die Ladestation ein, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters der Ladestation nach oben drücken.
5. Schließen Sie die Tür der Ladestation.

7. Ladevorgang

7.1 Status RGB-LED

Status des Ladegerätes

Gerät bereit

Eingesteckt

Karte vorhalten/stecken

Laden

Störung

LED-Anzeige

 Grün blinkt

 Gelb

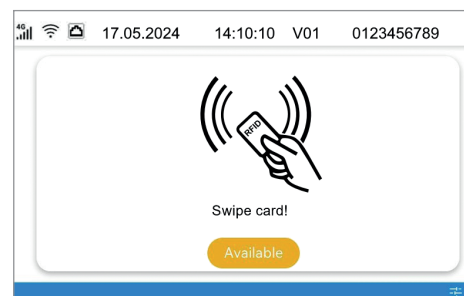
 Gelb

 Hellgrün blinkt langsam

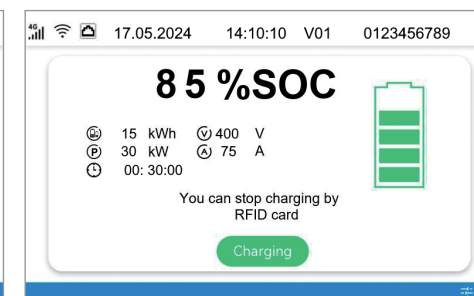
 Rot blinkt

7.2 Touchscreen

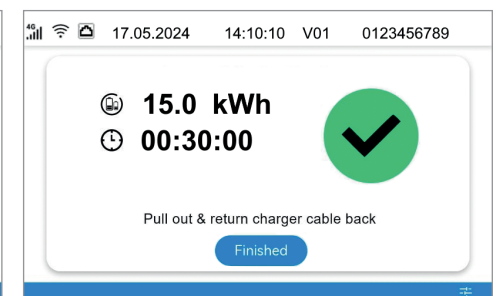
Die Ladestation ist mit einem 5-Zoll-Touchscreen ausgestattet. Es werden unter anderem die folgenden Informationen angezeigt.



Anzeige im Standby



Anzeige während eines Ladevorgangs



Anzeige eines beendeten Ladevorgangs

Das Display zeigt verschiedene Symbole oder Anweisungen mit den folgenden spezifischen Bedeutungen:

Symbol	Bedeutung
	Verbunden über Mobilfunkmodem
	Verbunden über WLAN
	Verbunden über Ethernet
17.05.2024 14:10:10	Anzeige Datum/Uhrzeit
V01	Firmware Version
0123456789	Seriennummer
85 % SOC	Ladezustand des Fahrzeugs
	Geladene Energie
	Momentane Ladeleistung
00:30:00	Dauer
	Ladespannung
	Ladestrom
	Zustand des Ladepunkts
	Einstellungsmenü

7.3 Fahrzeug aufladen

HINWEIS!:

Das aufzuladende Fahrzeug muss geparkt, die Zündung ausgeschaltet und die Feststellbremse angezogen sein.

- 1. Schließen Sie das CCS2-Ladekabel an den Ladeanschluss Ihres Fahrzeugs an.
- 2. Halten Sie eine angelernte RFID-Karte vor den RFID-Kartenleser.
- 3. Das Display zeigt an, dass es die RFID-Karte erkannt hat. Das CCS2-Ladekabel wird von dem Fahrzeug verriegelt. Der Ladevorgang wird gestartet. Während des Ladens zeigt das Display Informationen zum Ladevorgang an.
- 4. Zum Beenden des Ladevorgangs, halten Sie die RFID-Karte erneut vor den RFID-Kartenleser. Ziehen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs den CCS2-Stecker aus dem Ladeanschluss des Fahrzeugs und setzen Sie den Ladestecker in die Buchse der Ladestation. Wenn Sie den Stecker nicht aus dem Fahrzeug herausziehen können, drücken Sie die Entriegelungstaste des Fahrzeugs.

HINWEIS!:

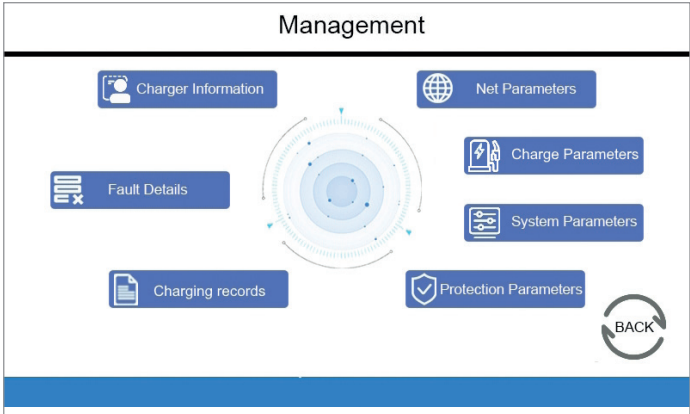
Drücken Sie die Not-Aus-Taste, um den Ladevorgang in einem Notfall sofort zu beenden. Benutzen Sie den Not-Aus-Knopf nicht zum regulären Beenden eines Ladevorgangs, da dies die empfindliche Ladeelektronik des Fahrzeugs beschädigen kann.

8. Einstellungsmenü

Über den Touchscreen können Statusmeldungen abgelesen und die Konfiguration der Ladestation erfolgen. Um das Menü zu öffnen, tippen Sie auf dem Touchscreen unten rechts auf das Einstellungssymbol.

HINWEIS!:

Die Ladestation gibt bei jedem Druck auf dem Touchscreen ein akustisches Signal aus.



Anzeige des Einstellungsmenüs

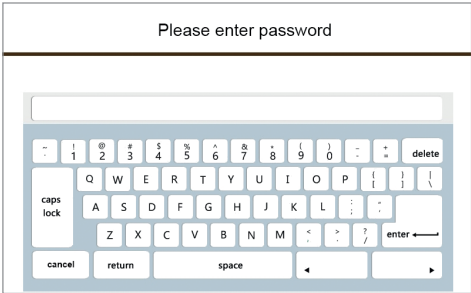
Menüeintrag	Bedeutung
Charger Information	Anzeige von Informationen der Ladestation an
Fault Details	Anzeige des Fehlerspeichers
Charging Records	Anzeige von Ladetransaktionen
Net Parameters	Netzwerkkonfiguration
Charge Parameters	Ladekonfiguration
System Parameters	Systemkonfiguration
Protection Parameters	Anzeige von Schutzparametern

8.1 Passworteingabe

Die Menüeinträge **Net -**, **Charge**, **System** und **Protection Parameters** sind passwortgeschützt.
1. Öffnen Sie eines der oben genannten Menüs. Es öffnet sich die Tastatur.
2. Tippen Sie einmal auf die Tastatur und geben Sie dann das Passwort ein.
3. Bestätigen Sie die Eingabe durch Drücken der Enter-Taste.

HINWEIS!:

Das Standardpasswort lautet 1234. Wir empfehlen Ihnen, dieses aus Sicherheitsgründen zu ändern.

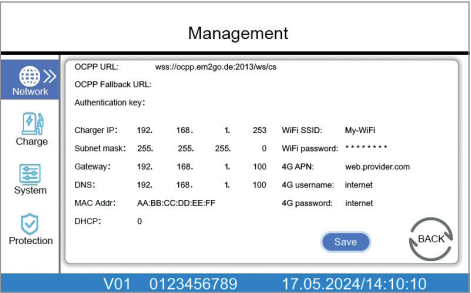


Passwort-Eingabeaufforderung

8.2 Netzwerkkonfiguration

Im Menü Net Parameters werden die Netzwerkschnittstellen der Ladestation über folgende Parameter konfiguriert.

Parameter	Bedeutung
OCPP URL	Endpoint-URL des Backends
OCPP Fallback URL	URL des Backends, wenn 1. URL nicht erreichbar ist
Authentication key	Authentifizierungsschlüssel für das Backend
Charger IP	IP-Adresse der Ethernet-Schnittstelle
Subnet mask	Subnetzmaske der Ethernet-Schnittstelle
Gateway	Gateway der Ethernet-Schnittstelle
DNS	DNS-Adresse der Ethernet-Schnittstelle
MAC Addr	MAC-Adresse der Ethernet-Schnittstelle
DHCP	0: DHCP Aus, 1: DHCP (nur Ethernet)
WiFi SSID	Name des WLAN-Netzwerks
WiFi password	Netzwerkschlüssel des WLAN-Netzwerks
4G APN	Name des Mobilfunk-Zugangspunkts
4G username	Benutzername des Mobilfunk-Zugangspunkts
4G password	Passwort des Mobilfunk-Zugangspunkts



Menü Net Parameters

HINWEIS!:

Speichern Sie nach jeder Änderung, indem Sie auf die Save Schaltfläche tippen.

8.3 Ladekonfiguration

Im Menü **Charge Parameters** werden die folgenden Parameter konfiguriert.

Parameter	Bedeutung
DC Output limit power	Maximal erlaubte DC-Ausgangsleistung in kW
Dual URL Function	OCPP-Fallback-Funktion 0: Aus, 1: Ein
URL 1/2 Interval Time	Zeitlimit bis Fallback URL benutzt wird
URL 1/2 Reconnect Count	Anzahl Verbindungsversuche bis Fallback-URL benutzt wird

HINWEIS!:

Speichern Sie nach jeder Änderung, indem Sie auf die Save Schaltfläche tippen.

8.4 Systemkonfiguration

Im Menü **System Parameters** wird die Ladestation über folgende Parameter konfiguriert.

Parameter	Bedeutung
Authentication mode	Authentifizierungsmodus
Meter ID	Energiezähler ID
Chargepoint ID	Ladepunkt ID
Admin password	Administratorpasswort
Time zone	Zeitzone
Time set	Datum und UTC-Zeit
Reboot	Neustart der Ladestation
Bind RFID	RFID-Karten anlernen

HINWEIS!:

Speichern Sie nach jeder Änderung, indem Sie auf die Save Schaltfläche tippen.

8.5 RFID-Karten anlernen

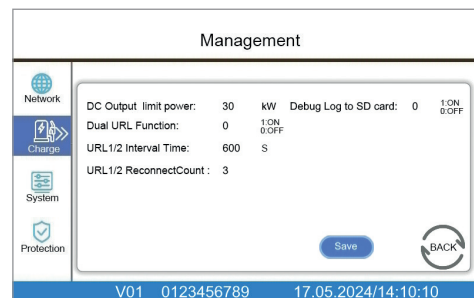
Über die Schaltfläche **Bind RFID** im Menü **System Parameters**, lassen sich RFID-Karten zur Offline-Nutzung anlernen.

- Öffnen Sie das Menü **Bind RFID** und halten Sie eine RFID-Karte vor den Kartenleser.
- Die UID der Karte und dessen Status wird angezeigt.
- Lernen Sie die Karte an, indem Sie auf die Schaltfläche **Bind** tippen oder entfernen Sie diese, indem Sie auf **Delete** tippen.

8.6 Schutzparameter

Im Menü **Protection Parameters** werden die Schwellwerte für verschiedene Messwerte der Ladestation angezeigt. Sollte ein Wert über dem Schwellwert liegen wird ein Fehler ausgegeben. Die angegebenen Werte sind nicht zu ändern, sie sind im Fehlerfall zur Analyse hinzuzuziehen.

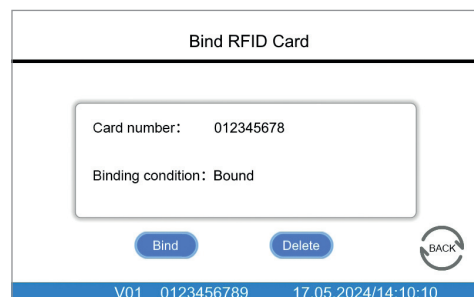
Parameter	Bedeutung
DC output Overvoltage	DC-Überspannung
DC output overcurrent	DC-Überstrom
AC input overvoltage	AC-Überspannung
AC input undervoltage	AC-Unterspannung
AC input overcurrent	AC-Überstrom
DC power limit	DC-Ausgangsleistung
Over temperature limit	Übertemperatur
Temperature derating at	Leistungsrosselung
ISO Normal/Fault	Isolationswerte im Normal-/Fehlerfall



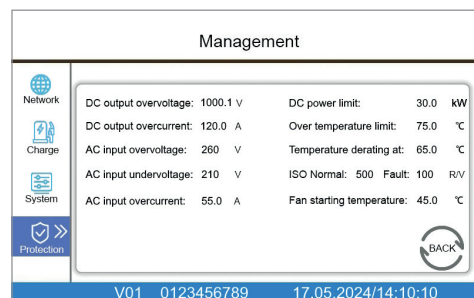
Menü Charge Parameters



Menü System Parameters



Menü Bind RFID



Menü Protection Parameters

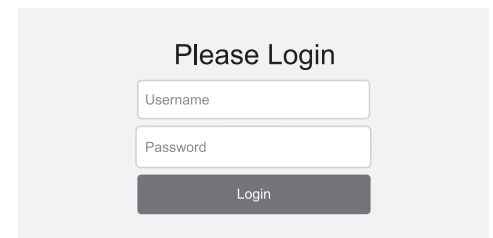
9. Webinterface

Die Ladestation verfügt über ein integriertes Webinterface, über das die verschiedenen Parameter eingestellt werden können. Das Webinterface ist über die Ethernet-Verbindung erreichbar. Die IP-Adresse der Ladestation kann über den Touchscreen im Menü Network Parameters eingesehen und eingestellt werden.

- Schließen Sie ein Ethernet-Kabel an die Ladestation und einen Computer oder das Netzwerk über einen Router oder Switch an.
- Bei direkter Verbindung mit der Ladestation müssen der Computer und die Ladestation eine feste IPv4-Adresse eines gemeinsamen Adressraums haben (DHCP ausgeschaltet). Beispiel:
 - Computer IP-Adresse: **192.168.1.100**, Subnetzmaske: **255.255.255.0**
 - Ladestation IP-Adresse: **192.168.1.253**, Subnetzmaske: **255.255.255.0**

Wenn Sie als Betriebssystem Windows verwenden, können Sie die IP-Adresse des Computers wie folgt einstellen:

- Öffnen die Sie „**Netzwerkverbindungen**“ der Systemsteuerung über das Startmenü oder durch Ausführen des Befehls „**ncpa.cpl**“.
- Lokalisieren Sie die Netzwerkverbindung, an die das Netzkabel angeschlossen ist und öffnen Sie die Eigenschaften dieser Verbindung.
- Öffnen Sie die Eigenschaften vom „**Internetprotokoll, Version 4 (TCP/IPv4)**“.
- Wählen Sie die Option „**Folgende IP-Adresse verwenden**“ aus und geben Sie in das Feld „**IP-Adresse**“ den Wert „**192.168.1.100**“, sowie in das Feld „**Subnetzmaske**“ den Wert „**255.255.255.0**“ ein und übernehmen Sie die Einstellung durch Klick auf „**OK**“ in beiden Dialogfenstern.
- Öffnen Sie einen Webbrowser und geben Sie in die Adresszeile die IP-Adresse der Ladestation unter Port **8080** ein. Die korrekte Adresse für die **IP 192.168.1.253** lautet **http://192.168.1.253:8080**. Der Anmeldebildschirm wird angezeigt
- Geben Sie Benutzernamen, sowie Passwort ein und klicken Sie auf „**Login**“. Standardmäßig lautet der Benutzername „**admin**“ und das Passwort „**12345678**“.



Anmeldung am Webinterface

HINWEIS:

Das Standardpasswort lautet „12345678“. Wir empfehlen Ihnen, dieses aus Sicherheitsgründen zu ändern.

10. Firmware Update

Die Ladestation kann über das Webinterface, OCPP und USB aktualisiert werden. Updates können unter **www.EM2GO.de** heruntergeladen werden. Die Dauer der Aktualisierung hängt davon ab, welches Modul aktualisiert wird:

- Firmware (Datei „**App.bin**“) Updates dauern bis zu 2 Minuten
- Display-Firmware dauern bis zu 5 Minuten

HINWEIS:

Aktualisieren Sie immer alle Teile, die in der Update-ZIP-Datei enthalten sind. Andernfalls kann es zu einem unerwarteten Verhalten des EV-Ladegeräts kommen.

10.1 Aktualisierung der Firmware per microSD-Karte

- Legen Sie die microSD-Karte in den Kartenleser ein und stecken diesen in den Computer ein.
- Formatieren Sie die SD-Karte im FAT32-Dateisystem.
- Extrahieren Sie die Dateien „**App.bin**“ und „**UploadConfig.txt**“ der heruntergeladenen ZIP-Datei auf die microSD-Karte.
- Entfernen Sie den Wechseldatenträger sicher über das Betriebssystem, um Datenverlust zu vermeiden.
- Öffnen Sie die Abdeckungen der beiden Schösser an der rechten Seite der Ladestation und entriegeln Sie die Schösser mit dem Schlüsseln.
- Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
- Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken.
- Legen Sie die microSD-Karte mit den Kontakten nach unten und rechts zeigend in die microSD-Halterung unter dem WLAN-/Mobilfunkmodul ein, bis sie einrastet.
- Schalten Sie die Ladestation ein, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters der Ladestation nach oben drücken.
- Die Ladestation startet nun den Updateprozess. Während des Updates blinkt die rote LED der Ladestation.
- Das Update ist abgeschlossen, sobald die Ladestation hochgefahren ist.
- Entfernen Sie die microSD-Karte von der Ladestation und entfernen Sie die Dateien auf der Speicherkarte, welche Sie zuvor kopiert haben.
- Die Versionsnummer wird auf dem Display der Ladestation angezeigt.

10.2 Aktualisierung der Firmware per OCPP

Die Firmware des EV-Ladegeräts kann über ein OCPP-Backend aktualisiert werden. Sie benötigen einen zugänglichen FTP- oder HTTP-Server, der die Dateien für das EV-Ladegerät bereitstellt, und ein OCPP-Backend, das mit dem EV-Ladegerät verbunden ist.

1. Entpacken Sie die Firmware-Datei „**App.bin**“ aus der heruntergeladenen ZIP-Datei auf Ihren FTP- oder HTTP-Server.
2. Verwenden Sie Ihr OCPP-Backend und rufen Sie den Befehl „**UpdateFirmware**“ auf, wobei der Speicherort auf die vollständige Adresse der Firmware-Datei auf Ihrem Server verweist.
Zum Beispiel: ftp://user:pass@192.168.1.2/App.bin
3. Senden Sie den Befehl mit Hilfe Ihres OCPP-Backends an das EV-Ladegerät.
4. Das EV-Ladegerät meldet den aktuellen Status der Installation an Ihr OCPP-Backend.
5. Sobald das EV-Ladegerät „**Installed**“ meldet oder sobald die Firmware-Version nach einer BootNotification-Meldung geändert wurde, ist die Firmware erfolgreich installiert worden.

HINWEIS:

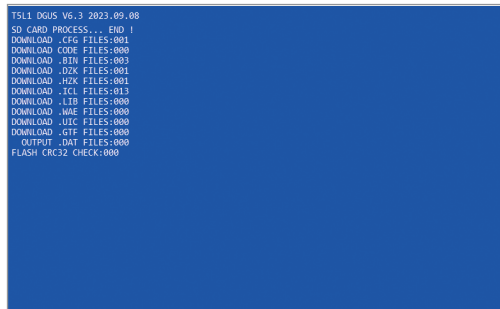


Benennen Sie die Firmware-Datei nicht um, da sonst die Aktualisierung fehlschlägt.

10.3 Aktualisierung der Display-Firmware per microSD-Karte

Die Display-Firmware der Ladestation kann mit einer microSD-Karte aktualisiert werden.

1. Legen Sie die microSD-Karte in den Kartenleser ein und stecken diesen in den Computer ein.
2. Formatieren Sie die SD-Karte im FAT32-Dateisystem.
3. Entpacken Sie den Ordner „**DWIN_SET**“ mit allen enthaltenen Dateien
4. Entfernen Sie den Wechseldatenträger sicher über das Betriebssystem, um Datenverlust zu vermeiden.
5. Öffnen Sie die Abdeckungen der beiden Schlösser an der rechten Seite der Ladestation und entriegeln Sie die Schlösser mit dem Schlüsseln.
6. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
7. Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken.
8. Legen Sie die microSD-Karte mit den Kontakten nach unten und rechts zeigend in die microSD-Halterung auf der linken Seite des Displays.
9. Schalten Sie die Ladestation ein, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters der Ladestation nach oben drücken.
10. Das Display lädt die Dateien von der microSD-Karte.
11. Der Vorgang ist abgeschlossen, sobald im Display „**SD CARD PROCESS... END !**“ angezeigt wird.
12. Trennen Sie die Ladestation vom Stromnetz, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters nach unten drücken und entfernen Sie die microSD-Karte.
13. Schalten Sie die Ladestation ein, indem Sie den Hebel des FI/LS-Schalters der Ladestation nach oben drücken.
14. Das Display wurde erfolgreich aktualisiert.



11. Not-Aus-Taste

Drücken Sie die Not-Aus-Taste während des Ladevorgangs nur im Notfall. Der Ladevorgang wird sofort beendet.

HINWEIS:



Drücken Sie nicht die Not-Aus-Taste, um einen normalen Ladevorgang zu beenden.

12. Fehlerbehebung, Wartung und Garantie

- Bitte befolgen Sie die Anweisungen in der Tabelle, wenn während des Ladevorgangs Fehler auftreten.
- Oder wenden Sie sich bitte an den Anbieter des DC-Schnellladegeräts, um weitere Anweisungen zu erhalten.
- Wenn ein Notfall eintritt, drücken Sie die Not-Aus-Taste, um den Ladevorgang sofort zu beenden.

12.1 Fehler Codes

Code	Beschreibung
0001	Die Not-Aus Taste wurde gedrückt
0002	CCS-Sicherung fehlerhaft
0003	AC-Eingang Schütz 1 verschweißt
0004	CCS-Ausgangs Schütz verschweißt
0005	Temperatursensor des CCS-Steckers fehlerhaft
0006	Relaismodul fehlerhaft
0007	CCS Power Moduls fehlerhaft
0008	Maximaler Ausgangsstrom überschritten
0009	Maximale Ausgangsspannung überschritten
0011	Mobilfunkmodul fehlerhaft
0012	Ethernet Modul Fehlerhaft
0013	WLAN-Modul fehlerhaft
0014	Übertemperatur des CCS-Steckers
0015	Blitzschutz ausgelöst
0016	CCS-Schutzleiter-Fehler
0017	RFID-Modul fehlerhaft
0018	Kommunikationsfehler des CCS Power Moduls
0019	Tür offen
0020	Systemlüfter muss ausgetauscht werden
0021	AC-Schutzleiter fehlerhaft
0022	Kommunikationsfehler des Fahrzeugs
0023	DC-Zähler Fehlerhaft
0024	CCS-Isolationsfehler
0025	Touchscreen-Kommunikationsfehler
0026	Eingangs Überspannung
0027	Eingangs Unterspannung
0028	Laufzeitfehler in der CCS-Isolationsmessung
0029	Batterie falsch eingelegt
0031	System Übertemperatur
0032	Kommunikationsfehler des externen Zählers
0099	Unbekannter Fehler

12.2 Wartung

Um einen langfristig stabilen Betrieb des Geräts zu gewährleisten, sollten Sie das Gerät regelmäßig entsprechend der Betriebsumgebung warten.

- a) Das Gerät von Fachleuten warten.
- b) Prüfen Sie, ob das Gerät korrekt geerdet und sicher montiert wurde.
- c) Prüfen Sie, ob in der Umgebung der Ladesäule potenzielle Sicherheitsrisiken bestehen, wie z. B. hohe Temperaturen, Korrosion oder brennbare und explosive Gegenstände in der Nähe der Ladestation.
- d) Prüfen Sie, ob der Verbindungspunkt der Zuleitungsklemme einen guten Kontakt hat und ob es irgendwelche Anomalien gibt. Stellen Sie sicher, dass die anderen Anschlüsse korrekt angeschlossen sind.

12.3 Reinigung

Kontrollieren Sie die Oberfläche der Ladestation regelmäßig auf Beschädigungen. Reinigen Sie das Gehäuse nur mit einem sauberen und feuchten weichen Baumwoll- oder Mikrofaser Tuch. Vermeiden Sie die Reinigung mit anderen Flüssigkeiten als Wasser oder milden Seifen. Achten Sie darauf, dass kein Wasser in die Nähe der Anschlüsse gelangt.

HINWEIS:



Die Frontplatte besteht enthält hochglänzende Oberflächen, die empfindlich gegen Kratzer sind. Seien Sie beim Reinigen dieser Teile vorsichtig, da Kratzer entstehen können.

12.4 Garantie

Die Garantiezeit für diese Ladestation beträgt zwei Jahre.

Die Garantie erlischt, wenn:

- Kein Kaufbeleg vorgelegt werden kann.
- Die vom Hersteller angegebene Garantiezeit überschritten ist.
- Die Gebrauchs-, Wartungs- und Lagerungsanweisungen nicht befolgt werden.

- Schäden oder Fehlfunktionen durch das Eindringen von Fremdkörpern verursacht werden.
- Bei Reparatur, Demontage oder Modifikation durch unbefugte Personen.
- Schäden durch höhere Gewalt (wie Blitzschlag, Überspannung, Erdbeben, Feuer, Überschwemmung usw.) verursacht wurden.
- Schäden und Funktionsstörungen durch andere vermeidbare äußere Faktoren verursacht werden.
- Schäden und Funktionsstörungen durch unsachgemäßen Gebrauch der Ausrüstung verursacht werden, wie z.B. das Eindringen von Wasser oder anderen Flüssigkeiten.
- Schäden und Funktionsstörungen durch die Netzstromversorgung und einer Spannung verursacht werden, die nicht für die Verwendung mit dem Ladegerät spezifiziert ist.

Bei falscher Bedienung wird keine Haftung für eventuelle Schäden übernommen.

Falls Sie Technischen Support benötigen, kontaktieren Sie bitte unser Support-Team über unsere Website www.EM2GO.de.

13. Vereinfachte EU-Konformitätserklärung

 Hiermit erklären wir, dass dieses Gerät das CE-Zeichen in Übereinstimmung mit den Vorschriften und Normen trägt. Es entspricht den grundlegenden Anforderungen der RED-Richtlinie 2014/53/EU. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.d-parts.de/Konfo.

14. Hinweis zum Umweltschutz

 Ab dem Zeitpunkt der Umsetzung der europäischen Richtlinie 2011/65/EU in nationales Recht gilt folgendes: Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Der Verbraucher ist gesetzlich verpflichtet, elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Lebensdauer an den dafür eingerichteten, öffentlichen Sammelstellen oder an die Verkaufsstelle zurückzugeben. Einzelheiten dazu regelt das jeweilige Landesrecht. Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist auf diese Bestimmungen hin. Mit der Wiederverwertung, der stofflichen Verwertung oder anderer Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt. In Deutschland gelten oben genannte Entsorgungsregeln, laut Batterieverordnung, für Batterien und Akkus entsprechend. (EU) 2015/863

User Manual

EV-Charging Station Ultra Power

Table of contents

1. Abbreviations	18	8. Settings menu	28
2. Safety instructions	19	8.1 Input password	29
2.1 Warnings used	19	8.2 Network configuration	29
2.2 Environment	19	8.3 Charging configuration	29
2.3 Assembly	20	8.4 System configuration	30
2.4 Operation	20	8.5 Program RFID cards	30
2.5 Maintenance	20	8.6 Protection parameters	30
3. Compliance with standards	20	9. Web interface	30
3.1 Charging mode	20	10. Firmware update	31
3.2 Charging connection	20	10.1 Updating the firmware via microSD card	31
3.3 Compatibility	20	10.2 Updating the firmware via OCPP	31
4. Information on the product	21	10.3 Updating the display firmware via microSD card	32
4.1 General	21	11. Emergency stop button	32
4.2 Technical data	21	12. Troubleshooting, maintenance, and warranty	32
4.3 Package contents	22	12.1 Error codes	32
4.4 Overview	22	12.2 Maintenance	33
4.5 LED display and operating status	22	12.3 Cleaning	33
5. Installation instructions	23	12.4 Warranty	33
5.1 Before installation	23	13. Simplified EU declaration of conformity	33
5.2 Earthing and safety requirements	23	14. Note on environmental protection	34
5.3 Wall mounting the charging station	23		
5.4 Unlocking/locking the door	24		
5.5 Installing the AC input cable	25		
6. Network interfaces	25		
6.1 Connecting the Ethernet cable	26		
6.2 Installing the WiFi module	26		
6.3 Installing the cellular module	26		
6.4 Inserting the SIM card	27		
6.5 Inserting the microSD memory card	27		
7. Charging process	27		
7.1 Status RGB LED	27		
7.2 Touchscreen	27		
7.3 Charging the vehicle	28		

1. Abbreviations

Abbreviation	Description
IEC	International Electrotechnical Commission
EV	Electric Vehicle
EVSE	Charging station for electric vehicles (Electric Vehicle Supply Equipment) (IEC61851-1)
kW	Kilowatt (unit of power)
kWh	Kilowatt hour (unit of energy)
A	Ampere (unit of current)
V	Volt (unit of voltage)
Hz	Hertz (unit of frequency)
LCD	Liquid crystal display
RFID	Radio Frequency Identification
CMS	Central Management System, manages charging stations and has the information on the Authorization of users for the use of its stations.

Ocpp

Open Charge Point Protocol an open standard protocol for communication between charging stations and a CMS that is suitable for all types of charging technology.

IP

Ingress Protection (protection class)

PE

Protective earth conductor

RCBO

Residual current operated circuit-breaker with overcurrent protection

RCMU

Residual current monitoring unit

MCB

Miniature circuit breaker

OBC

On-board charger (of an electric vehicle)

2. Safety instructions

2.1 Warnings used

The following warning, mandatory and information symbols are used in this manual, on and in the charging station.



CAUTION: Warning of electrical hazards.

This sign is intended to alert the user to the fact that serious personal injury or considerable material damage can occur if the appliance is not operated as required.



ATTENTION: Warning of a danger zone or dangerous situation.

This symbol is intended to draw the user's attention to the fact that minor injuries or material damage may occur if the appliance is not operated as prescribed.



CAUTION: Do not touch with your hands in the event of electromagnetic discharge (ESD).

Draws attention to the possible consequences of touching electrostatically sensitive components. Wear a ESD protective equipment, e.g. a wrist strap, if you are working near microchips on circuit boards, to prevent damage to the sensitive electronics.



Indicates important texts, notes, or tips.

2.2 Environment



Do not install or use the charger in the vicinity of explosive, corrosive or flammable materials, chemicals, or vapours.

The charger may only be set up on a non-combustible surface, such as concrete, and at a height of at least 120 cm above the floor.

2.3 Assembly



The appliance may only be installed, adjusted, and maintained by qualified persons who are familiar with the design and operation of this type of electrical appliance. Failure to observe this precaution may result in serious injury or even death.

The charger must be installed and commissioned by qualified personnel.

Improper installation and testing of the charger may result in damage.
No liability is accepted for any resulting damage.

Make sure that the charging cable is correctly positioned during the charging process and cannot be stepped on, damaged, or strained.

Check the cable diameter according to the local electrical requirements.



The main connection terminal of the charging station must be firmly connected to the cable ends, otherwise material damage may occur.

Bare parts of the ends of electrical cables must be insulated; otherwise, dangerous fires and material damage may occur.

Do not attempt to open, dismantle, repair, manipulate or modify the device.

The RCBO must be tested monthly. This can be done using the TEST button on the RCBO. If the RCBO switches off, the test is successful, and the lever can be moved back into position.

If you have any questions or need repairs, please contact our customer service.

2.4 Operation



To avoid injury, minors or persons with reduced capacity are strictly prohibited from approaching the charging station.

Forced charging is strictly prohibited if the electric vehicle or the charging station fails.

Do not use the charger if it is defective or visibly damaged.

Do not use the charger when you are in the vehicle.

Do not use the charger if it is exposed to heavy rain, snow, or bad weather.



In the event of an emergency (e.g., fire, smoke, unusual noises, water ingress, etc.), please press the red „emergency stop“ button on the charging station to ensure personal safety and stay away from the charging station immediately. Then contact the manufacturer.

It is strictly forbidden to use the charging station if the charging cables are defective, cracked, worn, or broken or if the cables are exposed. If you discover such defects, please contact the manufacturer in good time.

The EV may only be charged when the engine is switched off and stationary.



Do not charge in rain or thunderstorms.

2.5 Maintenance



It is recommended that a routine safety inspection of the charging station is carried out at least once a week.

Keep the charging port clean and dry and wipe it with a clean, dry cloth if it becomes dirty.

3. Compliance with standards

3.1 Charging mode

Complies with EN IEC 61851-1



Charging mode:

Method for connecting a vehicle to the supply network to supply the vehicle with energy. The charging mode for the charging station corresponds to 4.



Mode 4 is a method for connecting an electric vehicle to a DC EV supply device permanently connected to an AC power supply network, with a control pilot function extending from the AC EV supply device to the electric vehicle.

3.2 Charging connection

According to EN IEC 61851-1, the charging station with connected CCS2 cable fulfils the connection according to case C.



Case C: Connection of an electric vehicle to a supply network using a cable and a vehicle plug that is permanently attached to the charging station.



Illustration of the connection in case C

3.3 Compatibility

The charging station is labelled **L**.



In accordance with the requirements of **EN 17186**, this document specifies harmonized markings for the power supply for electric road vehicles. The requirements in this standard are intended to users' information needs regarding compatibility between the charging stations for electric vehicles, the cable assemblies and the vehicles placed on the market.

The identifier must be displayed at the charging stations, on the vehicles, on the cable assemblies and in the consumer manuals as described.

4. Information on the product

4.1 General

The EM2GO Ultra Speed DC Wall Mount Fast Charging Station is the first choice for powering battery electric vehicles (BEV) and plug-in electric vehicles (PHEV). It is designed for fast charging in commercial and residential locations, such as private and commercial parking lots, fleet charging stations at work, at home, etc.

The charging station has the advantage of easy installation. The wall-mountable design enables flexible and cost-effective installation in different locations. The wall-mounted DC charging station is also suitable for network communication. It can be connected to a central management system (OCPP backend) and provide electric car drivers with real-time information, such as the location of charging stations, charging progress and billing information. The wall-mounted charging station has a touchscreen display with a clear user interface, safety certifications and offers optimal features for outdoor use.

4.2 Technical data

Ultra Power 30 kW

- Input: 400V AC $\pm 10\%$, 50/60Hz, 52A 33kVA
- Power: 150-1000V DC max. 100A
- Maximum power: 30kW DC

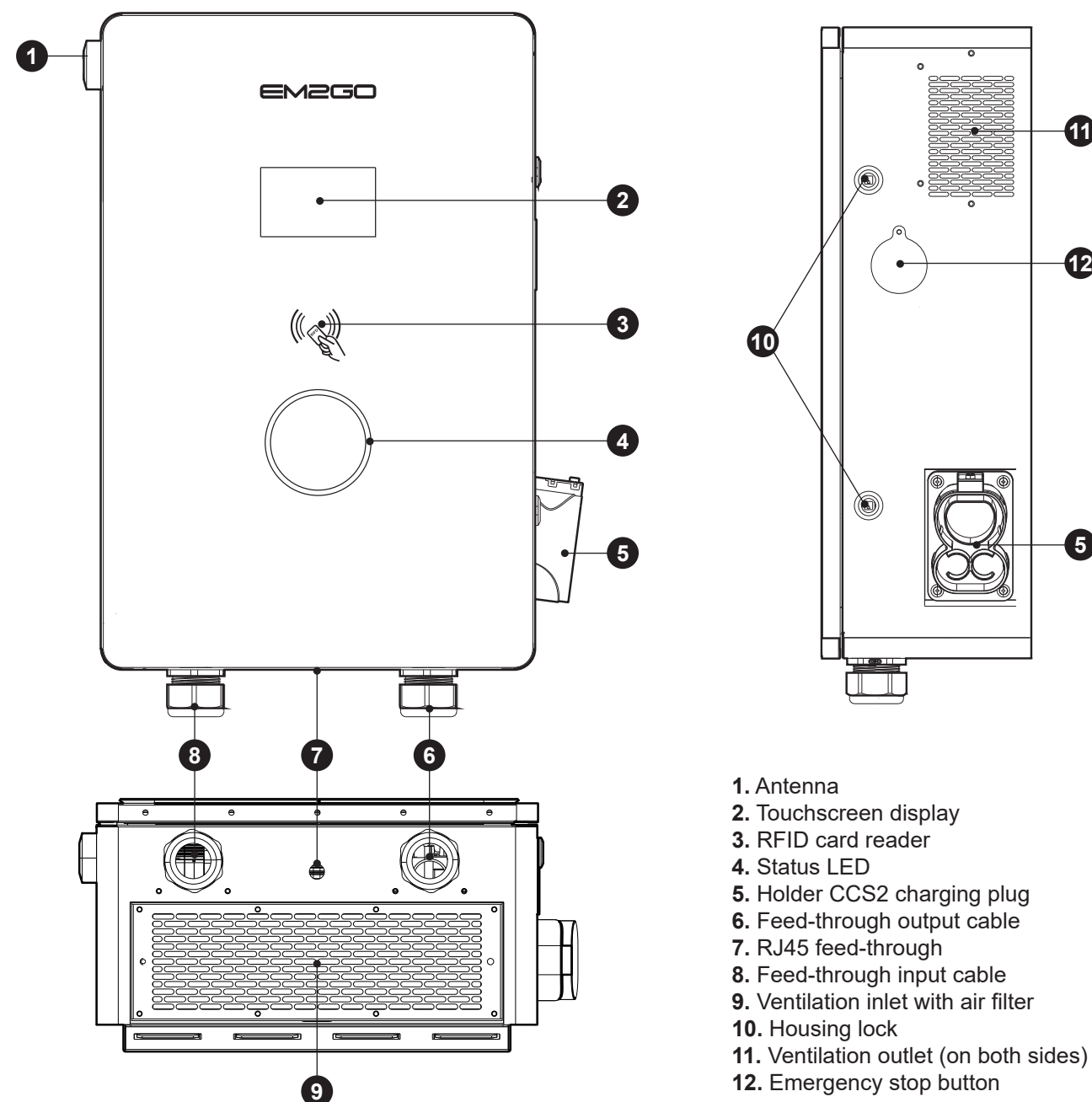
Ultra Power 40 kW

- Input: 400V AC $\pm 10\%$, 50/60Hz, 69A 44kVA
- Power: 150-1000V DC max. 133A
- Maximum power: 40kW DC
- Energy efficiency: > 95%
- Display: 5-inch touchscreen display (capacitive), LED strip
- Wireless communication: WiFi (2.4GHz) or cellular (EDGE/3G/LTE)
- Frequency bands
 - WiFi: 2.4GHz
 - LTE-FDD: 2600/2100/1800/900/800/700MHz
 - LTE-TDD: 2600/2500/2300MHz
 - UMTS/WCDMA: 2100/900MHz
 - GSM/EDGE: 900/1800MHz
 - RFID: 13.56/16MHz
- Interfaces:
 - Ethernet (RJ-45)
 - CAN bus (internal)
 - RS485 (internal)
- Backend connection:
 - OCPP standard 1.6-J (WS & WSS)
- Integrated RFID card reader
- Connection: CCS2
- Cable length: 5 meters
- Security:
 - RCBO,
 - Surge protection device
 - Emergency stop button,
 - Door sensor
 - Overtemperature, over/undervoltage, overcurrent,
 - Earthing protection
- Operating temperature: -30 to +50 °C
- Housing: Steel
- Front panel: Glass
- Splash water protection: IP54
- Impact resistance: IK08
- Dimensions: 62 x 41 x 20.5 cm (LxWxH)
- Weight: 46 kg

4.3 Package contents

- 1 x EVSE
- 1 x User manual
- 1 x Wall bracket (attached to EVSE)
- 6 x M12x80 bolt anchors (for wall/stand bracket)
- 2 x M5x10 screw (for EVSE/wall bracket)
- 2 x RFID card
- 1 x microSD card
- 1 x USB microSD card reader
- 1 x WiFi module
- 1 x Cellular module (installed in EVSE)
- 1 x Cable holder
- 3 x Bolt anchor M10x60 (for cable bracket)
- 2 x Housing key

4.4 Overview



4.5 LED display and operating status

Status	LED display
Standby	Green
Malfunction	Red
Charging	Blue

5. Installation instructions

5.1 Before installation

- Read all instructions before using and installing this product.
- Do not use this product if the mains or charging cable is damaged.
- Do not use this product if the housing or charging port is broken, open or damaged.
- Do not insert any tools, materials, fingers, or other body parts into the charging port or the EV port.



WARNING! Always wear ESD protective equipment when working in the vicinity of microchips to prevent damage to the sensitive electronics.



RISK OF ELECTRIC SHOCK! Ensure that the supply cable is not connected to the power supply when working on the charging station!



WARNING! A damaged charging station must not be installed under any circumstances. In the event of damage, please inform your dealer immediately. Installation and wiring must be carried out by a specialist company.

- The charging station can be connected to a 3-phase TN(-S)/IT/TT power grid using a Wye configuration.
- TN(-S) system: The neutral conductor (N) and PE of the power distribution are connected directly to earth. PE of the charger is connected directly to PE of the power distribution and a separate conductor for PE and neutral conductor (N).
- IT system: The neutral conductor of the power distribution system is insulated from earth. The PE of the charger is insulated from earth with the PE of the power distribution system.
- TT system: The neutral conductor (N) and PE of the power distribution board are connected directly to earth. The PE of the charger is insulated to earth with the PE of the power distribution board.
- You need sufficient space to install and maintain the appliance. Please keep a distance of at least 60 cm around the appliance. The appliance should be installed in free air space and at least 30 cm away from all ventilation openings of the appliance.

IMPORTANT NOTE!



According to § 19 NAV, the operation of charging facilities for electric vehicles must be reported to the responsible electricity supplier before use (up to 12kVA) and before installation (over 13kVA). This can also be done by the contracted electrician. Please contact your electricity supplier for further information. Please observe the local regulations.

5.2 Earthing and safety requirements

- The product must be connected to an earthed, permanently installed wiring system. The connections must comply with all applicable electrical regulations.
- Ensure that the charger is always de-energized during installation, maintenance, and servicing.
- Use suitable protection when connecting to the main power distribution network.
- Use suitable tools for each task.

CAUTION!



Do not use an extension cable or a second cable set to connect the electric vehicle to the EVSE.

5.3 Wall mounting the charging station

ATTENTION!



Due to its heavy weight of 46 kilograms, the charging station must be assembled by at least two people.

IMPORTANT NOTE!

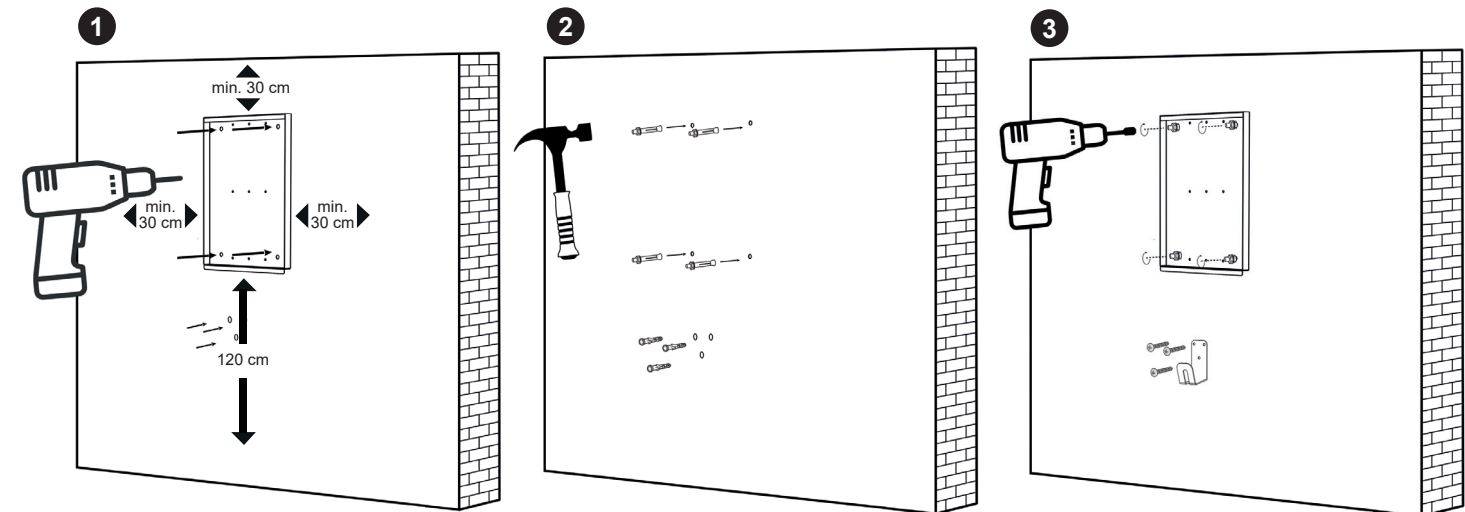


It is recommended to install the charging station in a location with good ventilation, out of direct sunlight and protected from wind and rain. To ensure good ventilation, you should mount the charging station vertically and leave sufficient space.

NOTE



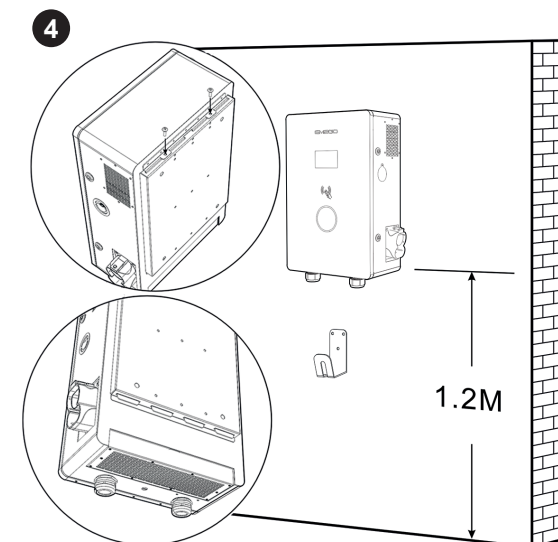
A high-quality pedestal for using the EV charger as a stand-alone unit at any location is available as an accessory under item number EBU30-40-COMP at www.em2go.de.



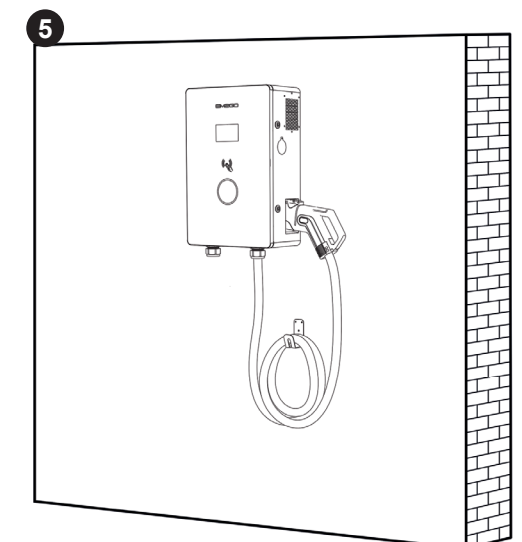
Drill 4 holes 12 mm in diameter and 80 mm deep in accordance with the holes in the wall bracket in a load-bearing wall. Observe the specified distances when positioning the EV charger. Drill 3 holes with a diameter of 10 mm and a depth of 60 mm according to the drill holes of the cable bracket (optional).

Place the bolt anchors in the holes for the wall bracket and the cable holder (optional).

Place the wall bracket on the bolt flanks and screw it on tightly. Screw on the cable holder (optional).



Place the EV charger on the wall bracket and secure it to the bracket from above using the two M6 screws.



After correct installation, the EV charger should be positioned on the wall as shown in the illustration.

5.4 Unlocking/locking the door

The charging station is equipped with a door and two locks for quick and easy access. carry out installations and maintenance.

The locking mechanism works as follows:

1. Push the door shut.
2. Insert the key into the lock and push it in.
3. Turn the key clockwise to unlock the door.
4. Turn the key anticlockwise to lock the door.

5.5 Installing the AC input cable

DANGER OF ELECTRIC SHOCK!

 Ensure that the supply cable is de-energized when working on the charging station!

WARNING!

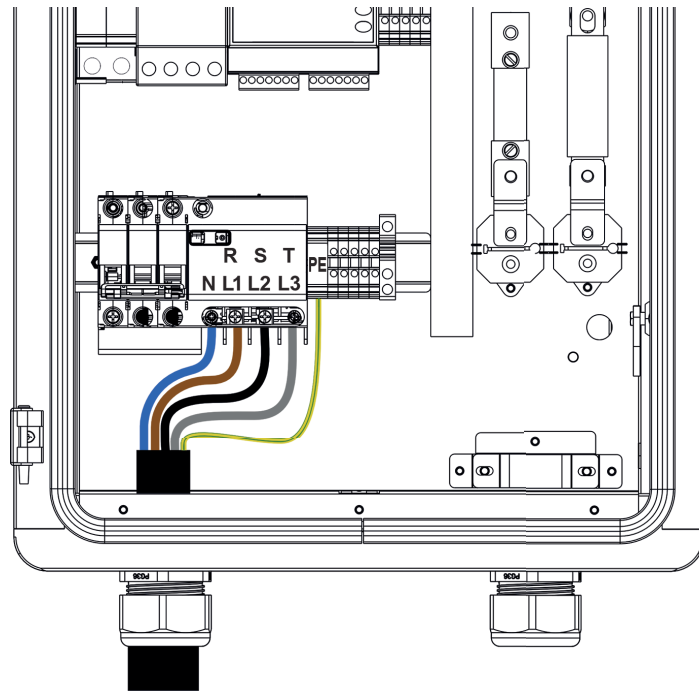
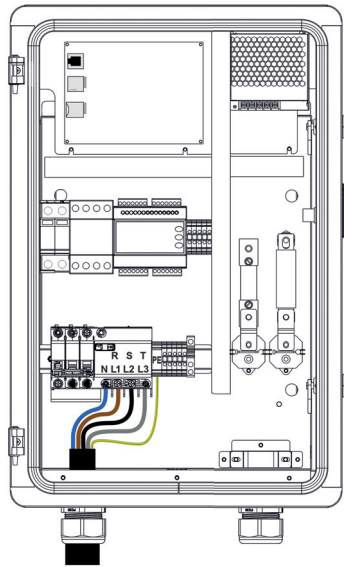
 A damaged charging station must not be installed under any circumstances. In the event of damage, please inform your dealer immediately. Installation and wiring must be carried out by a specialist company.

 Before commissioning, please ensure that your sub-distribution board is equipped with the appropriate RCD (type A (30mA) 80A) and circuit breaker (C80).

NOTE!

 For the charging stations, we recommend using a power supply cable with a copper core and a cable cross-section of at least 5x16mm² for 30kW and 5x25mm² for 40kW. The outer diameter of the cable may be 24 to 32mm.

1. Make sure that the supply cable is de-energized.
2. Unlock the two locks on the right-hand side of the charging station with the enclosed keys.
3. Open the door of the charging station.
4. Pass the supply cable through the rubber seal.
5. Remove approx. 12 mm of insulation from the conductors of the supply cable. Multi-core conductors should be fitted with wire end ferrules in advance to ensure a secure connection.
6. Connect the wires of the supply line to the terminal strip for PE (green-yellow) and to the RCBO for L1 [R] (brown), L2 [S] (black), L3 [T] (grey), N (blue) and screw tight (approx. 4 Nm).
7. Switch on the RCBO of the charging station by pushing the lever to the right.
8. Push the door of the charging station closed and lock it with the two locks.
9. Close the covers of the two locks.
10. Close the rubber seal of the supply cable.

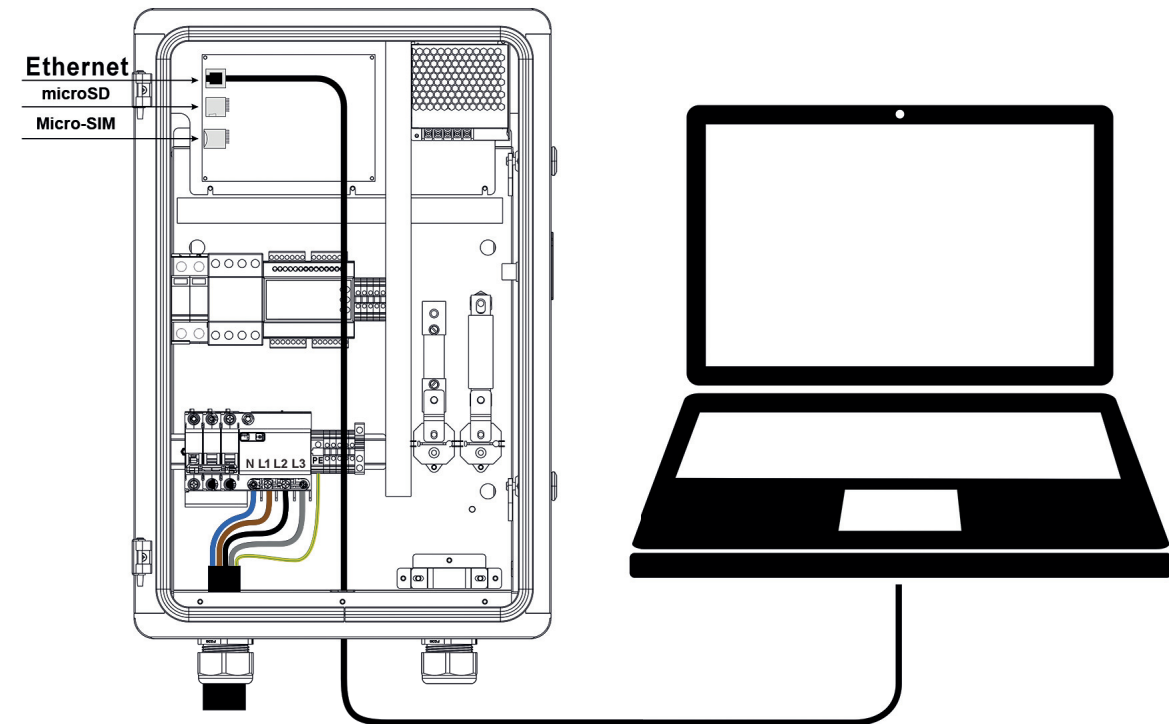


6. Network interfaces

The charging station can be operated with an Ethernet cable, via WiFi or cellular. When using WiFi or cellular, the module must be replaced accordingly. The cellular module is installed by default.

CAUTION!

 Always wear ESD protective equipment when working in the vicinity of microchips to prevent damage to the sensitive electronics.



6.1 Connecting the Ethernet cable

1. Open the door of the charging station.
2. Disconnect the charging station from the mains by pressing down the lever of the RCBO switch.
3. Open the rubber seal and feed an Ethernet cable through the cable guide on the housing.
4. Assemble the Ethernet cable with an RJ-45 plug.
5. Connect the plug to the RJ-45 socket at the top left.
6. Close the rubber seal.
7. Switch on the RCBO switch of the charging station by pushing the lever upwards.
8. Close the door of the charging station.

6.2 Installing the WiFi module

1. Open the door of the charging station.
2. Disconnect the charging station from the mains by pressing down the lever of the RCBO switch.
3. (Optional) If present, remove the cellular module by removing the antenna cable with the „4G“ label. Remove the two screws and remove carefully the module from the Mini PCIe slot.
4. (Optional) Attach the unused antenna cable with the „4G“ label to the second antenna cable using a cable tie.
5. Insert the WiFi module into the Mini PCIe slot and tighten the two screws.
6. Carefully connect the antenna cable with the „WIFI“ label to the module.
7. Switch on the RCBO switch of the charging station by pushing the lever upwards.
8. Close the door of the charging station.

6.3 Installing the cellular module

1. Open the door of the charging station.
2. Disconnect the charging station from the mains by pressing down the lever of the RCBO switch.
3. (Optional) If present, remove the WiFi module by removing the antenna cable with the „WIFI“ label. Carefully from the module, remove the two screws and remove the module from the Mini PCIe slot.
4. (Optional) Attach the unused antenna cable with the „WIFI“ label to the second antenna cable using a cable tie.
5. Insert the cellular module into the Mini PCIe slot and tighten the two screws.
6. Carefully connect the antenna cable with the „4G“ label to the lower connection of the module with the Inscription „MAIN“.
7. Switch on the RCBO switch of the charging station by pushing the lever upwards.
8. Close the door of the charging station.

6.4 Inserting the SIM card

- 1. Open the door of the charging station.
- 2. Disconnect the charging station from the mains by pressing down the lever of the RCBO switch.
- 3. Insert the micro-SIM card with the contacts facing downwards and the notch pointing to the right into the slot under the cellular module until it clicks into place.
- 4. Switch on the RCBO switch of the charging station by pushing the lever upwards.
- 5. Close the door of the charging station.

NOTE!

 Make sure that you deactivate the SIM card PIN before inserting it.

6.5 Inserting the microSD memory card

The microSD memory card is used to save log files on the memory card and to update the firmware of the charging station. The memory card must be formatted in the FAT32 file system. Compatible memory capacities are 128MB to 16GB. Larger capacities are not supported.

Proceed as follows to insert the microSD memory card into the charging cradle:

- 1. Disconnect the charging station from the power supply by pressing down the lever of the RCBO switch.
- 2. Open the door of the charging station.
- 3. Insert the microSD card into the microSD holder under the RJ45 socket with the contacts pointing downwards and to the right until it clicks into place.
- 4. Switch on the charging station by pushing the lever of the RCBO switch on the charging station upwards.
- 5. Close the door of the charging station.

7. Charging process

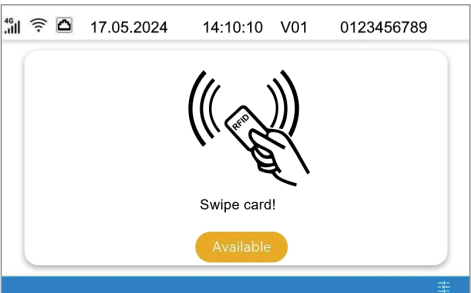
7.1 Status RGB LED

Status of the charger LED display

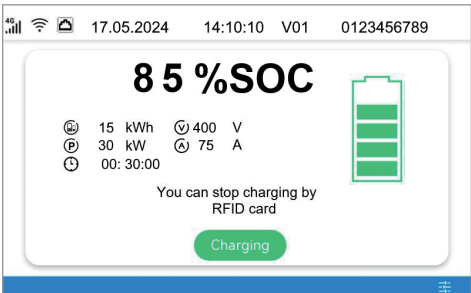
Device ready	 Green flashes
Plugged in	 Yellow
Hold out/insert card	 Yellow
Charging	 Light green flashes slowly
Fault	 Red flashes

7.2 Touchscreen

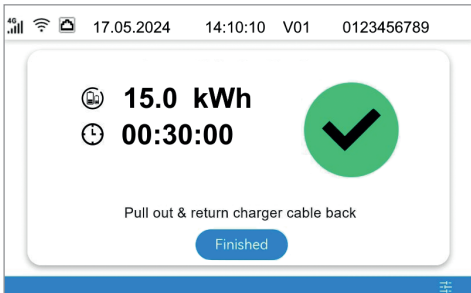
The charging station is equipped with a 5-inch touchscreen. Among other things, the following information is displayed.



Display in standby



Display during a charging process



Display of completed charge

The display shows various symbols or instructions with the following specific meanings:

	Connected via cellular
	Connected via WiFi
	Connected via Ethernet
17.05.2024 14:10:10	Date/time display
V01	Firmware version
0123456789	Serial number
85 % SOC	Charge status of the vehicle

	15kWh	Charged energy
	30kW	Current charging power
	00:30:00	Duration
	400 V	Charging voltage
	75 A	Charging current
	Available	Status of the charging point
		Settings menu

7.3 Charging the vehicle

NOTE!

 The vehicle to be charged must be parked, the ignition switched off and the parking brake applied.

- 1. Connect the CCS2 charging cable to the charging port of your vehicle.
- 2. Swipe a previously programmed RFID card in front of the RFID card reader.
- 3. The display shows that it has recognized the RFID card. The CCS2 charging cable is locked by the vehicle. The charging process is started. During charging, the display shows information about the charging process.
- 4. To end the charging process, swipe the RFID card in front of the RFID card reader again. When charging is complete, pull the CCS2 plug out of the vehicle's charging port and insert the charging plug into the charging station socket. If you cannot pull the plug out of the vehicle, press the vehicle's unlock button.

NOTE!

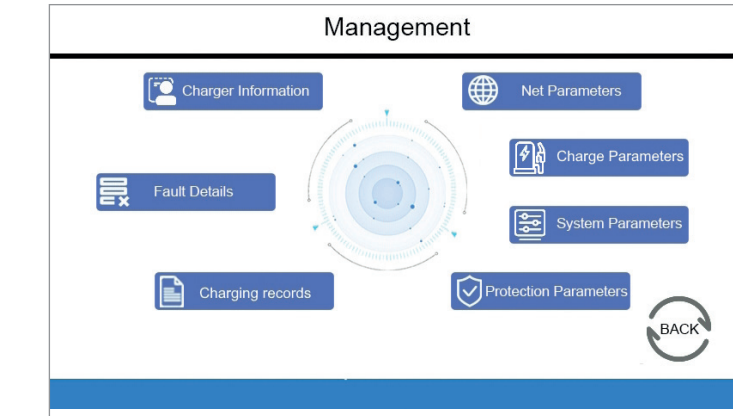
 Press the emergency stop button to end the charging process immediately in an emergency. Do not use the emergency stop button to regularly end a charging process, as this can damage the vehicle's sensitive charging electronics.

8. Settings menu

The touchscreen can be used to read status messages and configure the charging station. To open the menu, tap the settings icon at the bottom right of the touchscreen.

NOTE!

 The charging station emits an acoustic signal each time the touchscreen is pressed.



Display of the settings menu

Menu item	Meaning
 Charger Information	Display of charging station information on
 Fault Details	Display of the error memory
 Charging Records	Display of loading transactions
 Net Parameters	Network configuration
 Charge Parameters	Charging configuration

 System Parameters	System configuration
 Protection Parameters	Display of protection parameters

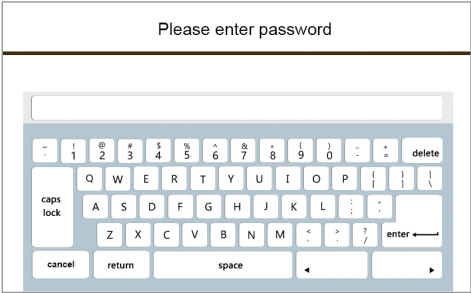
8.1 Input password

The **Net**, **Charge**, **System** and **Protection Parameters** menu items are password-protected.

- 1. Open one of the menus listed above. The keyboard opens.
- 2. Tap the keyboard once and then enter the password.
- 3. Confirm the entry by pressing the Enter button.

NOTE!

 The default password is 1234, which we recommend you change for security reasons.

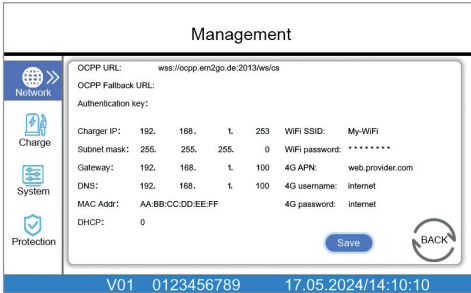


Password prompt

8.2 Network configuration

In the Net Parameters menu, the network interfaces of the charging station are configured using the following parameters.

Parameter	Meaning
OCPP URL	Endpoint URL of the backend
OCPP Fallback URL	URL of the backend, if 1st URL is not accessible
Authentication key	Authentication key for the backend
Charger IP	IP address of the Ethernet interface
Subnet mask	Subnet mask of the Ethernet interface
Gateway	Gateway der Ethernet-Schnittstelle
DNS	DNS address of the Ethernet interface
MAC Addr	MAC address of the Ethernet interface
DHCP	0: DHCP Off, 1: DHCP (Ethernet only)
WiFi SSID	Name des WLAN-Netzwerks
WiFi password	Network key of the WiFi network
4G APN	Name of the cellular access point
4G username	Username of the cellular access point
4G password	Password of the cellular access point



Menu Net Parameters

NOTE!

 Save after each change by tapping the Save button.

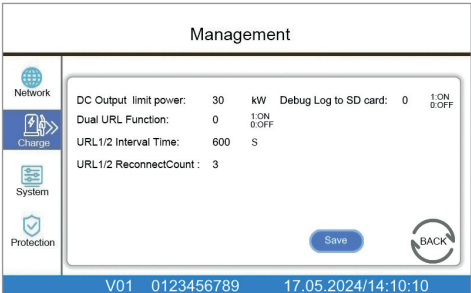
8.3 Charging configuration

The following parameters are configured in the **Charge Parameters** menu.

Parameter	Meaning
DC Output limit power	Maximum allowed DC output power in kW
Dual URL Function	OCPP fallback function 0: Off, 1: On
URL 1/2 Interval Time	Time limit until fallback URL is used
URL 1/2 Reconnect Count	Number of connection attempts until fallback URL is used

NOTE!

 Save after each change by tapping the Save button.



Menu Charge Parameters

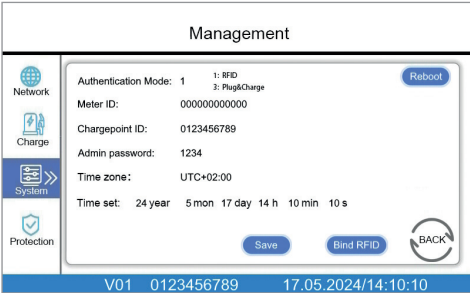
8.4 System configuration

The charging station is configured using the following parameters in the **System Parameters** menu.

Parameter	Meaning
Authentication mode	Authentication mode
Meter ID	Energy meter ID
Chargepoint ID	Charging point ID
Admin password	Administrator password
Time zone	Time zone
Time set	Date and UTC time
Reboot	Restarting the charging station
Bind RFID	Program RFID cards

NOTE!

 Save after each change by tapping the Save button.

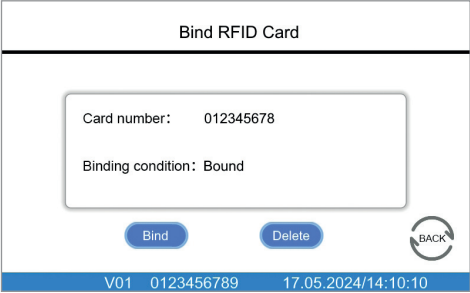


Menü System Parameters

8.5 Program RFID cards

The **Bind RFID** button in the **System Parameters** menu can be used to program RFID cards for offline use.

- 1. Open the **Bind RFID** menu and swipe an RFID card in front of the card reader.
- 2. The UID of the card and its status are displayed.
- 3. Register the card by tapping on the **Bind** button or remove it by tapping on **Delete**.

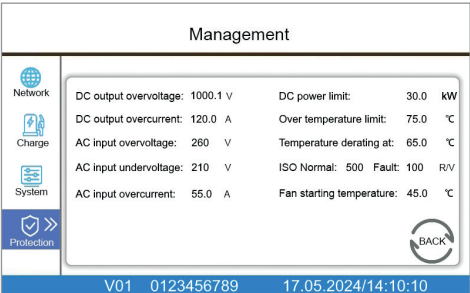


Menu Bind RFID

8.6 Protection parameters

The threshold values for various measured values of the charging station are displayed in the **Protection Parameters** menu. If a value is above the threshold value, an error is displayed. The specified values cannot be changed; they must be consulted for analysis in the event of an error.

Parameter	Meaning
DC output Overvoltage	DC overvoltage
DC output overcurrent	DC overcurrent
AC input overvoltage	AC overvoltage
AC input undervoltage	AC undervoltage
AC input overcurrent	AC overcurrent
DC power limit	DC power limit
Over temperature limit	Overtemperature
Temperature derating at	Power throttling
ISO Normal/Fault	Insulation values in normal/fault condition



Menu Protection Parameters

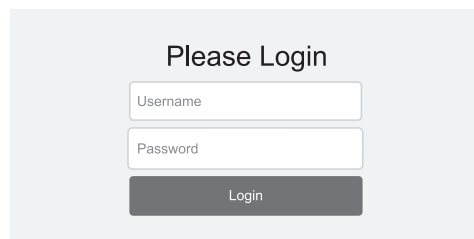
9. Web interface

The charging station has an integrated web interface that can be used to set the various parameters. The web interface can be accessed via the Ethernet connection. The IP address of the charging station can be viewed and set via the touchscreen in the Network Parameters menu.

- 1. Connect an Ethernet cable to the charging station and a computer or the network via a router or switch.
- 2. For direct connection to the charging station, the computer and the charging station must have a fixed IPv4 address in a shared address space (DHCP switched off). Example:
 - Computer IP address: 192.168.1.100, subnet mask: 255.255.255.0
 - Charging station IP address: 192.168.1.253, subnet mask: 255.255.255.0

If you are using Windows as your operating system, you can set the computer's IP address as follows:

1. Open „**Network Connections**“ in the Control Panel via the Start menu or by executing the command „**ncpa.cpl**“.
2. Locate the network connection to which the network cable is connected and open the properties of this connection.
3. Open the properties of „**Internet Protocol, Version 4 (TCP/IPv4)**“.
4. Select the „**Use the following IP address**“ option and enter the value „**192.168.1.100**“ in the „**IP address**“ field and the value „**255.255.255.0**“ in the „**Subnet mask**“ field and accept the setting by clicking on „**OK**“ in both dialog windows.
5. Open a web browser and enter the IP address of the charging station under **port 8080** in the address bar. The correct address for the **IP 192.168.1.253** is **http://192.168.1.253:8080**. The login screen is displayed.
6. Enter the username and password and click on „**Login**“. By default, the username is „**admin**“, and the password is „**12345678**“.



Login to the web interface

NOTE:



The default password is „**12345678**“. We recommend that you change this for security reasons.

10. Firmware update

The charging station can be updated via the web interface, OCPP and USB. Updates can be downloaded at **www.EM2GO.de**. The duration of the update depends on which module is being updated:

- Firmware (file „**App.bin**“) updates take up to 2 minutes
- Display firmware takes up to 5 minutes

NOTE:



Always update all parts contained in the update ZIP file. Otherwise, the EV charger may behave unexpectedly.

10.1 Updating the firmware via microSD card

1. Insert the microSD card into the card reader and plug it into the computer.
2. Format the SD card in the FAT32 file system.
3. Extract the „**App.bin**“ and „**UploadConfig.txt**“ files from the downloaded ZIP file to the microSD card.
4. Safely remove the removable disk via the operating system to prevent data loss.
5. Open the covers of the two locks on the right-hand side of the charging station and unlock the locks with the keys.
6. Open the door of the charging station.
7. Disconnect the charging station from the power supply by pressing down the lever of the RCBO switch.
8. Insert the microSD card with the contacts facing downwards and to the right into the microSD holder under the WiFi/cellular module until it clicks into place.
9. Switch on the charging station by pushing the lever of the RCBO switch of the charging station upwards.
10. The charging station now starts the update process. The red LED on the charging station flashes during the update.
11. The update is complete as soon as the charging station has started up.
12. Remove the microSD card from the charging cradle and remove the files on the memory card that you have previously copied.
13. The version number is shown on the display of the charging station.

10.2 Updating the firmware via OCPP

The EV charger firmware can be updated via an OCPP backend. You need an accessible FTP or HTTP server that provides the files for the EV charger and an OCPP backend that is connected to the EV charger.

1. Unzip the firmware file „**App.bin**“ from the downloaded ZIP file to your FTP or HTTP server.
2. Use your OCPP backend and call the command „**UpdateFirmware**“, where the location refers to the full address of the firmware file on your server. For example: `ftp://user:pass@192.168.1.2/App.bin`
3. Send the command to the EV charger using your OCPP backend.
4. The EV charger reports the status of the installation to your OCPP backend.
5. As soon as the EV charger reports „Installed“ or as soon as the firmware version has been changed after a BootNotification message, the firmware has been successfully installed.

NOTE:

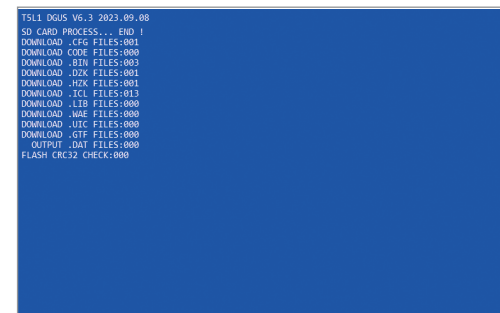


Do not rename the firmware file, otherwise the update will fail.

10.3 Updating the display firmware via microSD card

The display firmware of the charging station can be updated using a MicroSD card.

1. Insert the microSD card into the card reader and plug it into the computer.
2. Format the SD card in the FAT32 file system.
3. Unzip the „**DWIN_SET**“ folder with all the files it contains
4. Safely remove the removable disk via the operating system to prevent data loss.
5. Open the covers of the two locks on the right-hand side of the charging station and unlock the locks with the keys.
6. Open the door of the charging station.
7. Disconnect the charging station from the power supply by pressing down the lever of the RCBO switch.
8. Place the microSD card in the microSD holder on the left side of the display with the contacts facing down and to the right.
9. Switch on the charging station by pushing the lever of the RCBO switch of the charging station upwards.
10. The display loads the files from the microSD card.
11. The process is complete as soon as „**SD CARD PROCESS... END!**“ appears on the display.
12. Disconnect the charging station from the power supply by pressing the lever of the RCBO switch downwards and remove the microSD card.
13. Switch on the charging station by pushing the lever of the RCBO switch of the charging station upwards.
14. The display has been successfully updated.



11. Emergency stop button

Only press the emergency stop button during the charging process in an emergency. The charging process will end immediately.

NOTE:



Do not press the emergency stop button to end a normal charging process.

12 Troubleshooting, maintenance, and warranty

- Please follow the instructions in the table if errors occur during the charging process.
- Or please contact the supplier of the DC quick charger for further instructions.
- If an emergency occurs, press the emergency stop button to end the charging process immediately.

12.1 Error codes

Code	Description
0001	The emergency stop button has been pressed
0002	CCS fuse faulty
0003	AC input contactor 1 welded
0004	CCS output contactor welded
0005	Temperature sensor of the CCS connector faulty
0006	Relay module faulty
0007	CCS Power module faulty
0008	Maximum output current exceeded
0009	Maximum output voltage exceeded
0011	Cellular radio module faulty
0012	Ethernet module faulty
0013	WiFi module faulty
0014	Overtemperature of the CCS plug
0015	Flash protection triggered
0016	CCS protective conductor error
0017	RFID module faulty

0018	Communication error of the CCS Power Module
0019	Door open
0020	System fan must be replaced
0021	AC protective conductor faulty
0022	Communication error of the vehicle
0023	DC counter faulty
0024	CCS insulation error
0025	Touchscreen communication error
0026	Input overvoltage
0027	Input undervoltage
0028	Runtime error in the CCS insulation measurement
0029	Battery inserted incorrectly
0031	System overtemperature
0032	Communication error of the external counter
0099	Unknown error

12.2 Maintenance

To ensure long-term stable operation of the device, you should maintain the device regularly according to the operating environment.

- a) Have the appliance serviced by a specialist.
- b) Check that the device is correctly earthed and securely mounted.
- c) Check whether there are potential safety risks in the vicinity of the charging station, such as high temperatures, corrosion, or flammable and explosive objects in the vicinity of the charging station.
- d) Check whether the connection point of the supply terminal has a good contact and whether there are any anomalies. Make sure that the other connections are connected correctly.

12.3 Cleaning

Check the surface of the charging station regularly for damage. Only clean the housing with a clean and damp soft cotton or microfiber cloth. Avoid cleaning with liquids other than water or mild soaps. Make sure that no water gets near the connections.

NOTE:



The front panel contains high-gloss surfaces that are sensitive to scratches. Be careful when cleaning these parts as scratches may occur.

12.4 Warranty

The warranty period for this charging station is two years.

The warranty expires if:

- No proof of purchase can be presented.
- The warranty period specified by the manufacturer has been exceeded.
- The instructions for use, maintenance and storage are not followed.
- Damage or malfunctions are caused by the ingress of foreign bodies.
- In the event of repair, disassembly, or modification by unauthorized persons.
- Damage caused by force majeure (such as lightning, overvoltage, earthquake, fire, flooding, etc.).
- Damage and malfunctions are caused by other avoidable external factors.
- Damage and malfunctions are caused by improper use of the equipment, such as the ingress of water or other liquids.
- Damage and malfunctions are caused by the mains power supply and a voltage that is not specified for use with the charger.

No liability is accepted for any damage caused by incorrect operation.

If you need technical support, please contact our support team via our website www.EM2GO.de.

13. Simplified EU declaration of conformity



We hereby declare that this appliance bears the CE mark in accordance with the regulations and standards. It complies with the essential requirements of the RED Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.d-parts.de/Konfo.

14. Note on environmental protection



The following applies from the date of transposition of European Directive 2011/65/EU into national law:

Electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste. Consumers are legally obliged to return electrical and electronic devices at the end of their service life to the public collection points set up for this purpose or to the point of sale. Details on this are regulated by the respective state law. The symbol on the product, the instructions for use or the packaging indicates these regulations. By recycling, material recycling or other forms of recycling old appliances, you are making an important contribution to protecting our environment. In Germany, the above disposal regulations apply to batteries and rechargeable batteries in accordance with the Battery Ordinance (EU) 2015/863.

Mode d'emploi

EV-Charging Station Ultra Power

Table des matières

1. Abréviations	35	8. Menu de réglage	45
2. Consignes de sécurité	36	8.1 Saisie du mot de passe	46
2.1 Avertissements utilisés	36	8.2 Configuration du réseau	46
2.2 Environnement	36	8.3 Configuration de la charge	46
2.3 Montage	36	8.4 Configuration du système	47
2.4 Fonctionnement	37	8.5 Apprentissage des cartes RFID	47
2.5 Entretien	37	8.6 Paramètres de protection	47
3. Respect des normes	37	9. Interface web	47
3.1. Mode de chargement	37	10. Mise à jour du micrologiciel	48
3.2. Port de chargement	37	10.1 Mise à jour du firmware par carte microSD	48
3.3 Compatibilité	38	10.2 Mise à jour du firmware par OCPP	48
4. Informations sur le produit	38	10.3 Mise à jour du firmware de l'écran via une carte microSD	49
4.1 Généralités	38	11. Bouton d'arrêt d'urgence	49
4.2 Données techniques	38	12. Dépannage, entretien et garantie	49
4.3 Contenu de l'emballage	39	12.1 Codes d'erreur	49
4.4 Aperçu général	39	12.2 Maintenance	50
4.5 Indicateur LED et état de fonctionnement	40	12.3 Nettoyage	50
5. Guide d'installation	40	12.4 Garantie	50
5.1 Avant l'installation	40	13. Déclaration de conformité simplifiée de l'UE	51
5.2 Mise à la terre et exigence de sécurité	40	14. note sur la protection de l'environnement	52
5.3 Montage mural	40		
5.4 Déverrouillage/verrouillage de la porte	41		
5.5 Installation du câble d'entrée AC	42		
6. Interfaces de réseau	42		
6.1 Raccorder le câble Ethernet	43		
6.2 Installer le module WLAN	43		
6.3 Installer le module de mobile	43		
6.4 Insertion de la carte SIM	44		
6.5 Insertion de la carte mémoire microSD	44		
7. Processus de chargement	44		
7.1 État de la LED RGB	44		
7.2 Écran tactile	44		
7.3 Recharger le véhicule	45		

1. Abréviations

Abréviation	Description
CEI	Commission électrotechnique internationale
EV	Electric Vehicle (véhicule électrique)
EVSE	Borne de recharge pour véhicules électriques (Electric Vehicle Supply Equipment) (IEC61851-1)
kW	Kilowatt (unité de puissance)
kWh	Kilowattheure (unité d'énergie)
A	Ampère (unité de courant)
V	Volt (unité de tension)
Hz	Hertz (unité de fréquence)
LCD	Écran à cristaux liquides
RFID	Identification par radiofréquence

CMS	Central Management System, gère les stations de recharge et dispose des informations de Autoriser les utilisateurs à utiliser ses stations.
OCPP	Open Charge Point Protocol un protocole standard ouvert pour la communication entre des stations de recharge et un CMS adapté à tous les types de techniques de recharge.
IP	Ingress Protection (classe de protection)
PE	Conducteur de protection
RCMU	Unité de surveillance du courant différentiel
LS	Disjoncteur de protection de ligne
OBC	Chargeur embarqué (d'un véhicule électrique)

2. Consignes de sécurité

2.1 Avertissements utilisés

Les symboles d'avertissement, d'obligation et d'indication suivants sont utilisés dans ce manuel, sur et dans la station de recharge.



ATTENTION : Avertissement relatif aux risques électriques.

Ce symbole a pour but d'attirer l'attention de l'utilisateur sur le fait que de graves dommages corporels ou d'importants dommages matériels peuvent survenir des dommages matériels peuvent survenir si l'appareil n'est pas utilisé conformément aux exigences.



ATTENTION : Avertissement d'une zone dangereuse ou d'une situation dangereuse.

Ce symbole a pour but d'attirer l'attention de l'utilisateur sur le fait que des blessures légères ou des dommages matériels peuvent survenir si l'appareil n'est pas utilisé conformément aux instructions.



ATTENTION : Ne pas toucher avec les mains en cas de décharge électromagnétique (ESD).

Indique les conséquences possibles d'un contact avec des composants sensibles aux décharges électrostatiques. Portez un équipement de protection contre les décharges électrostatiques (ESD), par exemple un bracelet, si vous travaillez à proximité de microprocesseurs sur circuit imprimé, pour éviter d'endommager l'électronique sensible.



Indique les textes, remarques ou conseils importants.

2.2 Environnement



N'installez pas et n'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux explosifs, corrosifs ou inflammables, de produits chimiques ou de vapeurs.

Le chargeur ne doit être installé que sur une surface non inflammable, comme le béton, et à une hauteur d'au moins 120 cm du sol.

2.3. Montage

L'appareil ne doit être installé, réglé et entretenu que par des personnes qualifiées et familiarisées avec la conception et le fonctionnement de ce type d'équipement électrique. Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



Le chargeur doit être installé et mis en service par un personnel qualifié.

Une installation et un contrôle incorrects du chargeur peuvent éventuellement entraîner des dommages. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui pourraient en résulter.

Veillez à ce que le câble de recharge soit correctement positionné pendant le chargement et qu'on ne puisse pas marcher dessus, l'endommager ou le charger.

Vérifier le diamètre du câble conformément aux exigences électriques locales.



La borne de connexion principale de la station de recharge doit être solidement fixée aux extrémités du câble, faute de quoi des dommages matériels peuvent survenir.

Les parties dénudées des extrémités des câbles électriques doivent être isolées ; dans le cas contraire, cela peut entraîner des incendies dangereux et des dommages matériels.

N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, de manipuler ou de modifier l'appareil.

L'interrupteur FI/LS doit être contrôlé tous les mois. Cela est possible grâce au bouton TEST sur l'interrupteur FI/LS. Si le FI se coupe, le test est réussi et le levier peut être remis en position.

Si vous avez des questions ou si vous avez besoin de réparations, adressez-vous à notre service clientèle.

2.4 Fonctionnement



Afin d'éviter toute blessure, il est strictement interdit aux mineurs ou aux personnes aux capacités physiques réduites de s'approcher de la station de recharge.

La recharge forcée est strictement interdite en cas de panne du véhicule électrique ou de la borne de recharge.

N'utilisez pas le chargeur s'il est défectueux ou présente des dommages visibles.
N'utilisez pas le chargeur lorsque vous vous trouvez dans votre véhicule.

N'utilisez pas le chargeur s'il est exposé à une forte pluie, à la neige ou au mauvais temps.



En cas d'urgence (par exemple, incendie, fumée, bruits inhabituels, infiltration d'eau, etc.), veuillez appuyer sur le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la station de recharge et vous éloigner immédiatement de la station de recharge pour garantir votre sécurité personnelle. Contactez ensuite le fabricant.

Il est strictement interdit d'utiliser la station de recharge si les câbles de recharge sont défectueux, fissurés, usés ou cassés ou si les câbles sont exposés. Si vous constatez de tels défauts, veuillez vous adresser à temps au fabricant.

Le VE ne doit être chargé que lorsque le moteur est éteint et à l'arrêt.



Ne chargez pas en cas de pluie ou d'orage.

2.5. Entretien



Il est recommandé de procéder à une inspection de sécurité de routine de la station de recharge au moins une fois par semaine.

Maintenez le port de chargement propre et sec et essuyez-le avec un chiffon propre et sec s'il est sale.

3. Respect des normes

3.1. mode de chargement

Conforme à la norme EN IEC 61851-1



Mode de chargement :

Procédé de raccordement d'un véhicule au réseau d'alimentation pour l'alimentation en énergie du véhicule.
Le mode de charge pour la station de recharge correspond à 4.



Le mode 4 est un procédé de connexion d'un véhicule électrique à un dispositif d'alimentation électrique en courant continu, connecté en permanence à un réseau d'alimentation électrique en courant alternatif, avec une fonction de pilote de commande qui s'étend du dispositif d'alimentation électrique en courant alternatif au véhicule électrique.

3.2. Port de chargement

Conformément à la norme EN CEI 61851-1, la station de recharge avec câble CCS2 raccordé satisfait au raccordement selon le cas C.



Cas C : Connexion d'un véhicule électrique à un réseau d'alimentation à l'aide d'un câble et d'une fiche de véhicule fixés à demeure sur la borne de recharge.

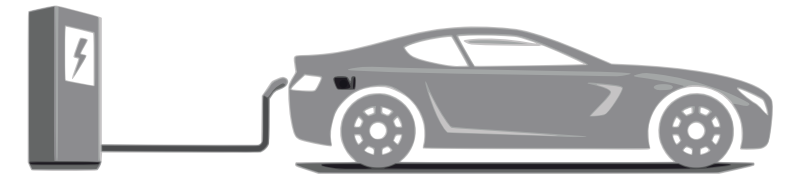


Illustration de la connexion dans le cas C

3.3 Compatibilité

La station de recharge est marquée L.



Conformément aux exigences de la norme EN 17186, ce document définit des marquages harmonisés pour le l'alimentation électrique des véhicules routiers électriques. Les exigences de la présente norme visent à Besoins d'information des utilisateurs concernant la compatibilité entre les bornes de recharge pour véhicules électriques, les assemblages de câbles et les véhicules mis sur le marché. L'identifiant doit être affiché sur les bornes de recharge, sur les véhicules, sur les assemblages de câbles et sur les Manuels du consommateur visibles comme décrit.

4. informations sur le produit

4.1 Généralités

La station de recharge rapide EM2GO Ultra Speed DC pour montage mural est le premier choix pour l'alimentation des véhicules électriques à batterie (BEV) et des véhicules électriques rechargeables (PHEV). Elle a été conçue pour une recharge rapide dans des lieux commerciaux et privés, tels que les parkings privés et commerciaux, les stations de recharge pour flottes au travail, à la maison, etc.

La station de recharge a l'avantage d'être facile à installer. La conception à montage mural permet une installation flexible et rentable à différents endroits. La station de charge DC à montage mural est également adaptée à la communication en réseau. Elle est capable de se connecter à un système de gestion central (backend OCPP) et de fournir aux conducteurs de voitures électriques des informations en temps réel, telles que l'emplacement des bornes de recharge, la progression de la recharge et les informations de facturation. La station de recharge pour montage mural dispose d'un écran tactile avec une interface utilisateur claire, de certifications de sécurité et offre des caractéristiques optimales pour une utilisation en extérieur.

4.2 Données techniques

Ultra Power 30 kW

- Entrée : 400V AC $\pm 10\%$, 50/60Hz, 52A 33kVA
- Puissance : 150-1000V DC max. 100A
- Puissance maximale : 30kW DC

Ultra Power 40 kW

- Entrée : 400V AC $\pm 10\%$, 50/60Hz, 69A 44kVA
- Puissance : 150-1000V DC max. 133A
- Puissance maximale : 40kW DC
- Efficacité énergétique : > 95
- Affichage : écran tactile de 5 pouces (résistif), bande LED
- Communication sans fil : WLAN (2.4GHz) ou téléphonie mobile (EDGE/3G/LTE)
- Bandes de fréquences
 - WLAN : 2.4GHz
 - LTE-FDD : 2600/2100/1800/900/800/700MHz
 - LTE-TDD : 2600/2500/2300MHz
 - UMTS/WCDMA : 2100/900MHz
 - GSM/EDGE : 900//1800MHz
 - RFID : 13.56/16MHz
- Interfaces :
 - Ethernet (RJ-45)
 - Bus CAN (interne)
 - RS485 (interne)
- Connexion au backend :
 - Norme OCPP 1.6-J (WS & WSS)
- Lecteur de carte RFID intégré
- Connexion : CCS2
- Longueur du câble : 5 mètres
- La sécurité :
 - Interrupteur FI/LS,
 - Parafoudres
 - Bouton d'arrêt d'urgence

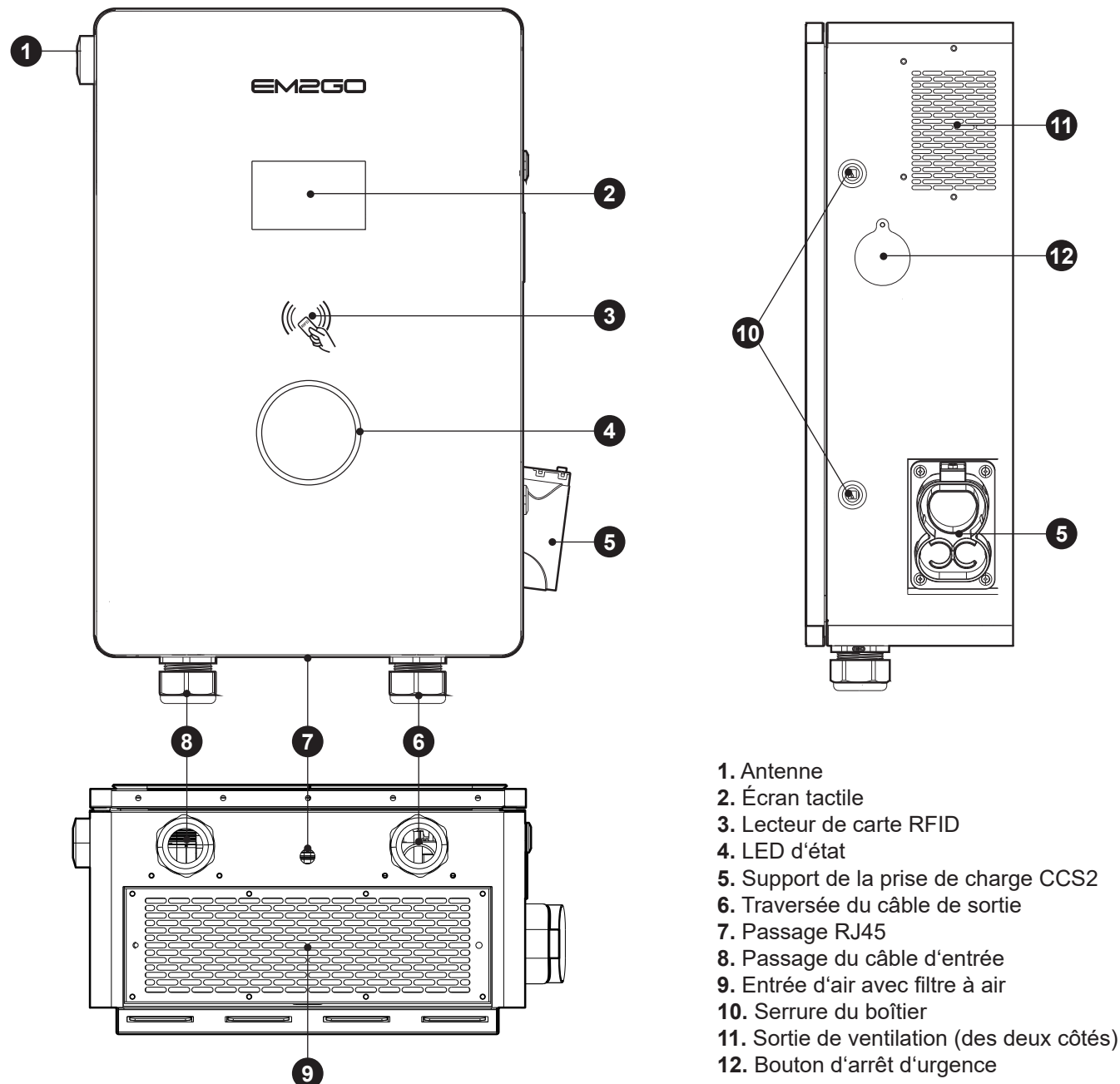
- Capteur de porte
- Surtempérature, sur/sous-tension, surintensité,
- Protection de la mise à la terre
- Température de fonctionnement : -30 à +50 °C
- Boîtier : acier
- Panneau frontal : verre
- Protection contre les projections d'eau : IP54
- Résistance aux chocs : IK08
- Dimensions : 62 x 41 x 20,5 cm (L x l x H)
- Poids : 46 Kg

4.3 Contenu de l'emballage

- 1 x EVSE
- 1 x Manuel d'utilisation
- 1 x support mural (fixé à l'EVSE)
- 6 x Goujons d'ancrage M12x80 (pour support mural/montant)
- 2 x Vis M5x10 (pour EVSE/support mural)
- 2 x Carte RFID
- 1 x Carte microSD

- 1 x Lecteur de carte microSD USB
- 1 x Module WLAN
- 1 x Module de téléphonie mobile (installé dans EVSE)
- 1 x Support de câble
- 3 x Boulons d'ancrage M10x60 (pour support de câble)
- 2 x Clés de boîtier

4.4 Aperçu général



4.5 Indicateur LED et état de fonctionnement

État	Indicateur LED
En veille	Vert
Défaut	Rouge
Recharger	Bleu

5. Guide d'installation

5.1 Avant l'installation

- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser et d'installer ce produit.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation ou le câble de recharge est endommagé.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le port de chargement est cassé ou ouvert, ou s'il est endommagé.
- N'insérez pas d'outils, de matériaux, de doigts ou d'autres parties du corps dans le port de charge ou dans le port EV.



AVERTISSEMENT ! Portez toujours un équipement de protection ESD lorsque vous travaillez à proximité de microprocesseurs afin d'éviter d'endommager les composants électroniques sensibles.



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ! Veillez à ce que le câble d'alimentation ne soit pas branché sur le réseau électrique lorsque vous travaillez sur la station de recharge!



AVERTISSEMENT ! Une station de recharge endommagée ne doit en aucun cas être installée. En cas de dommage, veuillez en informer immédiatement votre revendeur. L'installation et le câblage doivent être effectués par une entreprise spécialisée.

- La station de recharge peut être raccordée à un réseau électrique TN(-S)/IT/TT par une configuration Wye triphasée.
- Système TN(-S) : le conducteur neutre (N) et PE de la distribution de courant sont directement reliés à la terre. PE du chargeur est directement relié à PE de la distribution de courant et à un conducteur séparé pour PE et le conducteur neutre (N).
- Système IT : le conducteur neutre du système de distribution de courant est isolé de la terre. PE du chargeur est isolé de la terre avec le PE du système de distribution de courant.
- Système TT : le conducteur neutre (N) et PE de la distribution de courant sont directement reliés à la terre. Le PE du chargeur est isolé de la terre par le PE du système de distribution de courant.
- Vous devez disposer de suffisamment d'espace pour l'installation et l'entretien de l'appareil. Veuillez respecter un espace d'au moins 60 cm autour de l'appareil. L'appareil doit être installé dans un espace d'air libre et à une distance d'au moins 30 cm de toutes les ouvertures de ventilation de l'appareil.

REMARQUE IMPORTANTE !



Selon le § 19 NAV, l'exploitation d'installations de recharge pour véhicules électriques doit être signalée au fournisseur d'électricité compétent avant l'utilisation (jusqu'à 12kVA) et avant l'installation (plus de 13kVA). Cela peut également être fait par l'installateur électrique mandaté. Veuillez vous adresser à votre fournisseur d'électricité pour de plus amples informations. Veuillez respecter les réglementations locales.

5.2 Mise à la terre et exigence de sécurité

- Le produit doit être raccordé à un système de canalisations fixes reliées à la terre. Les raccordements doivent être conformes à toutes les réglementations électriques en vigueur.
- Veillez à ce que le chargeur soit toujours hors tension lors de l'installation, de l'entretien et de la maintenance.
- Utilisez une protection appropriée lors du raccordement au réseau principal de distribution d'électricité.
- Utilisez des outils adaptés à chaque tâche.

ATTENTION !



Il est interdit d'utiliser une rallonge ou un deuxième jeu de câbles pour raccorder le véhicule électrique à l'EVSE.

5.3 Montage mural de la station de recharge

ATTENTION !



En raison de son poids élevé de 46 kilogrammes, la station de recharge doit être montée par au moins deux personnes.

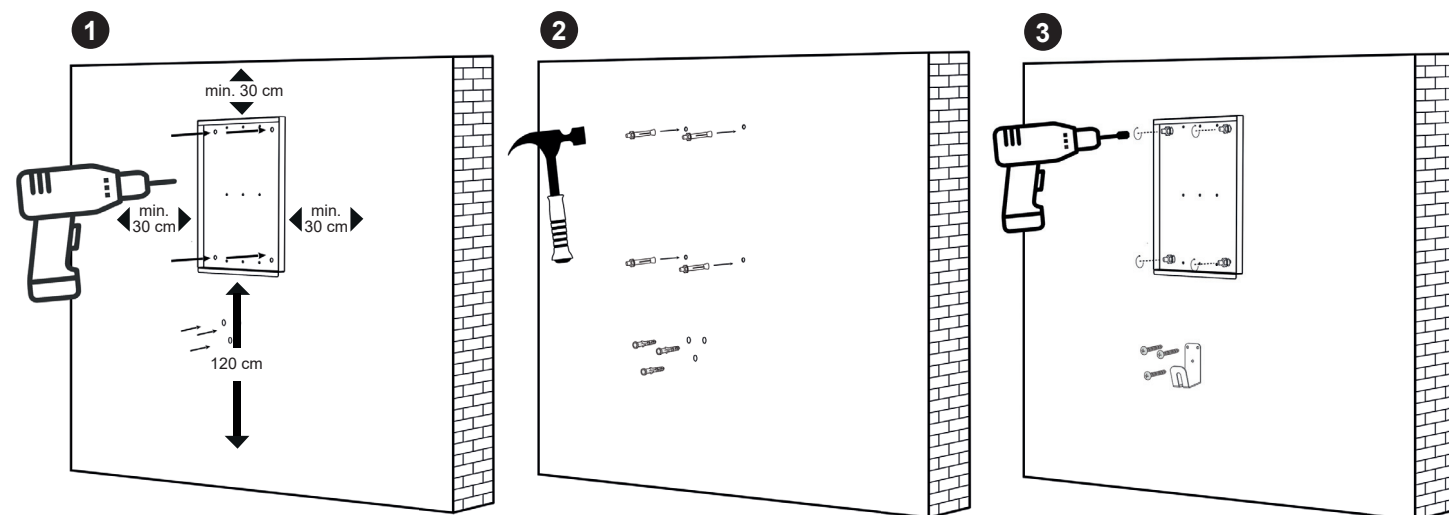
REMARQUE IMPORTANTE !



Il est recommandé d'installer la station de recharge dans un endroit bien ventilé, sans exposition directe au soleil et à l'abri du vent et de la pluie. Pour garantir une bonne ventilation, il est conseillé de monter la station de recharge verticalement et de laisser suffisamment d'espace.

REMARQUE

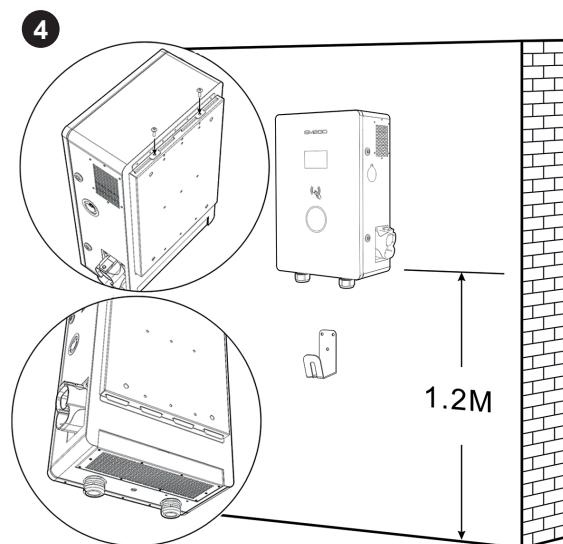
i Une colonne de grande qualité permettant d'utiliser la Wallbox comme appareil autonome à n'importe quel endroit est disponible comme accessoire sous la référence EBU30-40-COMP sur www.em2go.de.



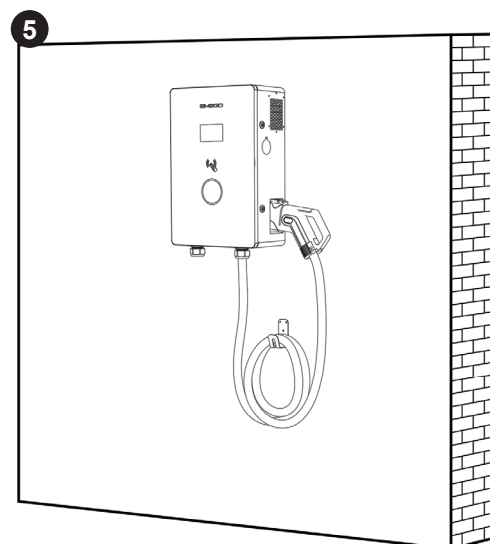
Percez 4 trous de 12 mm de diamètre et de 80 mm de profondeur en fonction des trous du support mural dans un mur solide. Veillez à respecter les distances prescrites lors du placement de la Wallbox. Percez 3 trous de 10 mm de diamètre et de 60 mm de profondeur en fonction des trous du support de câble (en option).

Placez les boulons d'ancrage dans les trous pour le support mural et le support de câble (en option).

Placez le support mural sur les flancs du boulon et vissez-le fermement. Vissez le support de câble (en option).



Placez la Wallbox sur le support mural et fixez-la au support par le haut à l'aide des deux vis M6.



Après un montage correct, la Wallbox doit être placée sur le mur comme indiqué sur l'illustration.

5.4 Déverrouillage/verrouillage de la porte

La station de recharge est équipée d'une porte et de deux serrures pour pouvoir facilement et rapidement d'effectuer des installations et des entretiens.

Le verrouillage fonctionne comme suit :

1. Fermer la porte
2. Insérer la clé dans la serrure et l'enfoncer.
3. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la porte.
4. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la porte.

5.5 Installation du câble d'entrée AC**RISQUE D'ÉLECTROCUTION !**

Veillez à ce que le câble d'alimentation soit hors tension lorsque vous travaillez sur la station de recharge !

AVERTISSEMENT !

Une station de recharge endommagée ne doit en aucun cas être installée. En cas de dommage, veuillez en informer immédiatement votre revendeur. L'installation et le câblage doivent être effectués par une entreprise spécialisée.

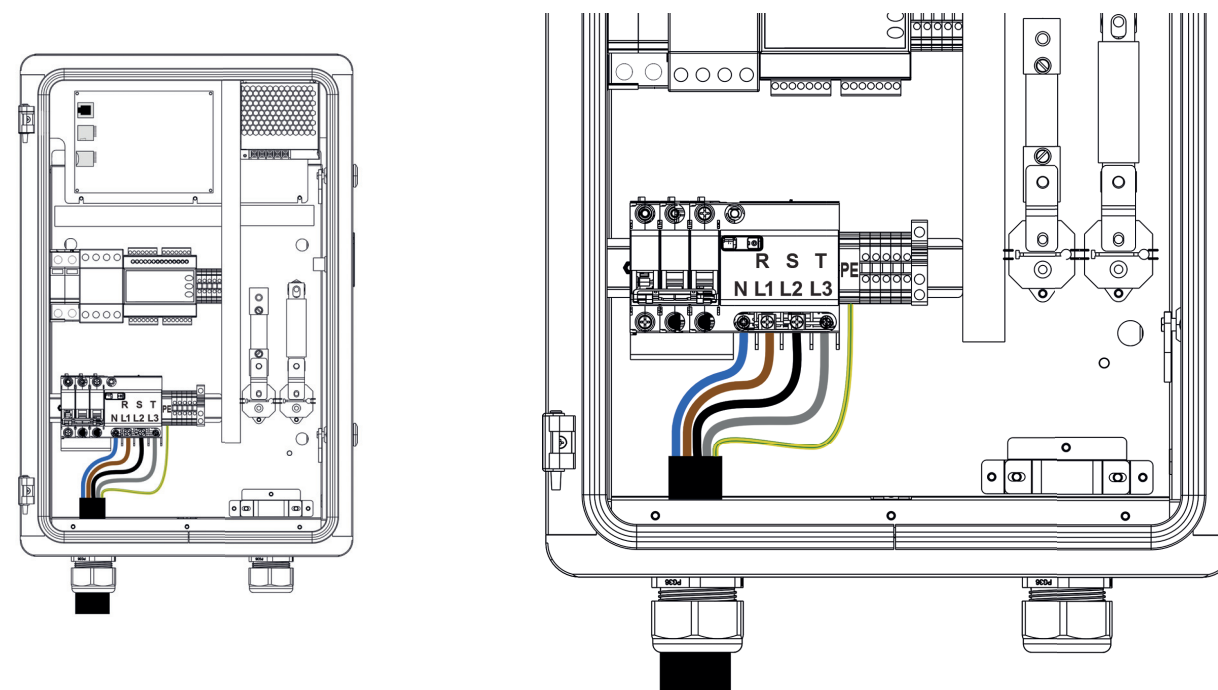


Avant la mise en service, veuillez vous assurer que votre sous-distribution est équipée du disjoncteur de protection FI correspondant (type A (30mA) 80A) et LS (C80).

REMARQUE !

Pour les stations de recharge, nous recommandons l'utilisation d'un câble d'alimentation électrique à âme en cuivre avec une section de câble d'au moins 5x16mm² pour 30kW et 5x25mm² pour 40kW. Le diamètre extérieur du câble peut être compris entre 24 et 32 mm.

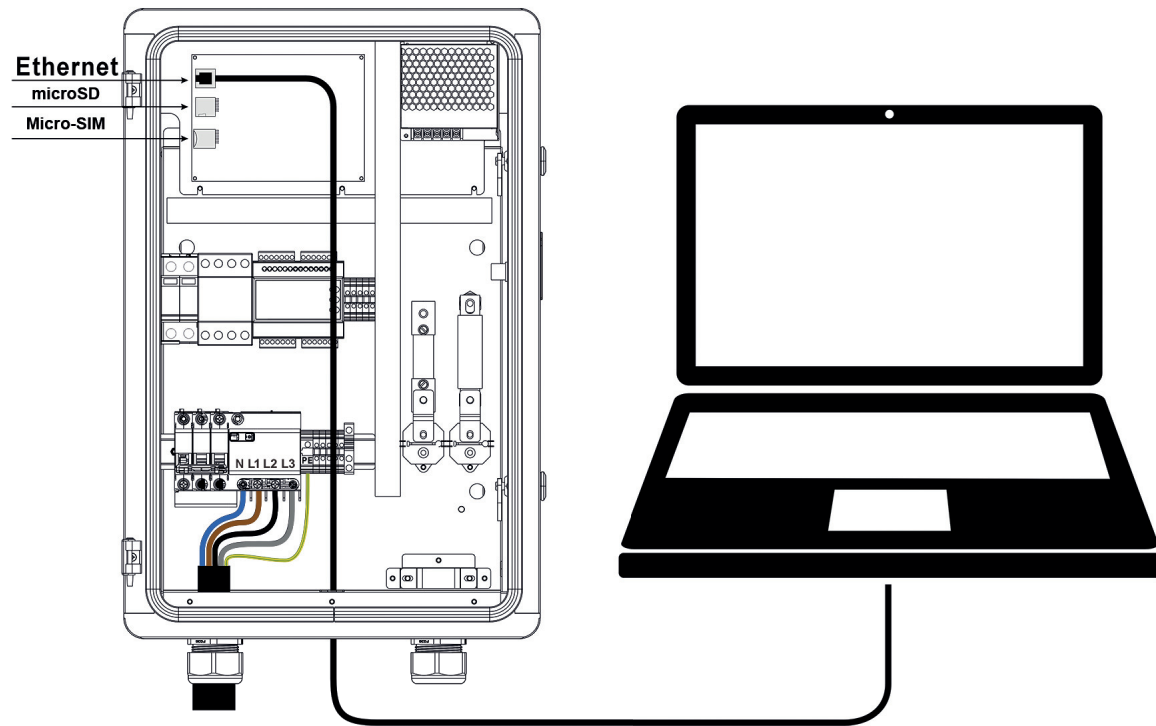
1. S'assurer que le câble d'alimentation est hors tension
2. Déverrouillez les deux verrous situés sur le côté droit de la station de recharge à l'aide des clés fournies.
3. Ouvrez la porte de la station de recharge.
4. Faites passer le câble d'alimentation à travers le joint en caoutchouc
5. Retirez environ 12 mm d'isolation des conducteurs du câble d'alimentation. Les conducteurs multiconducteurs doivent être munis au préalable d'embouts afin de garantir une connexion sûre.
6. Raccorder les fils du câble d'alimentation au bornier pour PE (vert-jaune) et au disjoncteur FI/LS pour L1 [R] (marron), L2 [S] (noir), L3 [T] (gris), N (bleu) et visser (env. 4Nm).
7. Allumez l'interrupteur FI/LS de la station de recharge en poussant le levier vers la droite.
8. Pousse la porte de la station de recharge et ferme-la avec les deux verrous.
9. Fermez les couvercles des deux cadenas.
10. Fermez le joint en caoutchouc du câble d'alimentation.

**6. interfaces de réseau**

La station de recharge peut être utilisée avec un câble Ethernet, par WLAN ou par téléphonie mobile. En cas d'utilisation du WLAN ou de la téléphonie mobile, le module doit être remplacé en conséquence. Le module de téléphonie mobile est installé en usine.

ATTENTION !

Portez toujours un équipement de protection ESD lorsque vous travaillez à proximité de puces électroniques afin d'éviter d'endommager les composants électroniques sensibles.



6.1 Raccorder le câble Ethernet

1. Ouvrez la porte de la station de recharge.
2. Débranchez la station de recharge du réseau électrique en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS.
3. Ouvrez le joint en caoutchouc et faites passer un câble Ethernet par le guide-câble du boîtier.
4. Confectionnez le câble Ethernet avec un connecteur RJ-45.
5. Branchez le connecteur sur la prise RJ-45 en haut à gauche.
6. Fermez le joint en caoutchouc
7. Allumez l'interrupteur FI/LS de la station de recharge en poussant le levier vers le haut.
8. Fermez la porte de la station de recharge.

6.2 Installer le module WLAN

1. Ouvrez la porte de la station de recharge.
2. Déconnectez la station de recharge du réseau électrique en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS.
3. (Facultatif) Retirez le module de téléphonie mobile, le cas échéant, en retirant délicatement du module le câble d'antenne portant l'étiquette « **4G** », en enlevant les deux vis et en retirant le module de l'emplacement Mini PCIe.
4. (Facultatif) Fixez le câble d'antenne inutilisé portant l'étiquette « **4G** » au deuxième câble d'antenne à l'aide d'un serre-câble.
5. Insérez le module WLAN dans le slot Mini PCIe et vissez les deux vis.
6. Connectez soigneusement le câble d'antenne avec l'étiquette « **WIFI** » au module.
7. Allumez l'interrupteur FI/LS de la station de recharge en poussant le levier vers le haut.
8. Fermez la porte de la station de recharge.

6.3 Installer le module de téléphonie mobile

1. Ouvrez la porte de la station de recharge.
2. Débranchez la station de recharge du réseau électrique en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS.
3. (Facultatif) Si vous en avez un, retirez le module WLAN en débranchant le câble d'antenne avec l'étiquette « **WIFI** », retirer délicatement du module, enlever les deux vis et retirer le module de l'emplacement Mini PCIe.
4. (Facultatif) Fixez le câble d'antenne non utilisé avec l'étiquette « **WIFI** » au deuxième câble d'antenne à l'aide d'un collier de serrage.
5. Insérez le module de téléphonie mobile dans le slot Mini PCIe et vissez les deux vis.
6. Connectez soigneusement le câble d'antenne avec l'étiquette „4G“ au connecteur inférieur du module avec la Inscription « **MAIN** ».
7. Allumez l'interrupteur FI/LS de la station de recharge en poussant le levier vers le haut.
8. Fermez la porte de la station de recharge.

6.4 Insertion de la carte SIM

1. Ouvrez la porte de la station de recharge.
2. Débranchez la station de recharge du réseau électrique en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS.
3. Insérez la carte micro-SIM dans le logement sous le mobile, les contacts vers le bas et l'encoche vers la droite, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Allumez l'interrupteur FI/LS de la station de recharge en poussant le levier vers le haut.
5. Fermez la porte de la station de recharge.

REMARQUE !



Assurez-vous de désactiver le code PIN de la carte SIM avant de l'insérer.

6.5 Insertion de la carte mémoire microSD

La carte mémoire microSD est utilisée pour stocker les fichiers journaux sur la carte mémoire et pour mettre à jour le micrologiciel de la station de recharge. La carte mémoire doit être formatée avec le système de fichiers FAT32. Les capacités de mémoire compatibles sont de 128 Mo à 16 Go. Les capacités supérieures ne sont pas prises en charge.

Procédez comme suit pour insérer la carte mémoire microSD dans le socle de chargement :

1. Débranchez la station de recharge du réseau électrique en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS.
2. Ouvrez la porte de la station de recharge
3. Insérez la carte microSD dans le support microSD sous la prise RJ45, les contacts étant orientés vers le bas et la droite, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Allumez la station de recharge en poussant le levier de l'interrupteur FI/LS de la station de recharge vers le haut.
5. Fermez la porte de la station de recharge.

7. Processus de chargement

7.1 État de la LED RGB

État du chargeur

Appareil prêt

Branché

Présenter/insérer la carte

Charge

Défaut

Indicateur LED



vert clignote



jaune



jaune



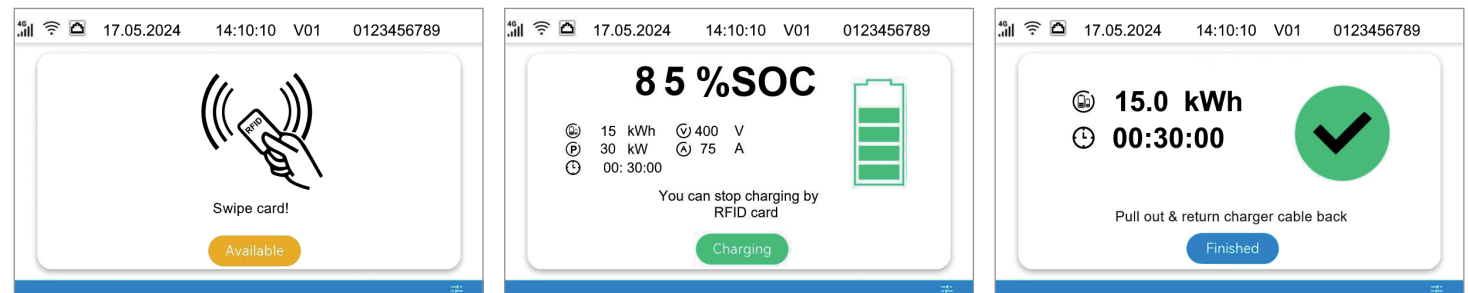
vert clair clignote lentement



rouge clignote

7.2 Écran tactile

La station de recharge est équipée d'un écran tactile de 5 pouces. Il affiche notamment les informations suivantes.



Affichage en veille

Affichage pendant le processus de charge

Affichage de la charge complète

L'écran affiche différents icônes ou instructions ayant les significations spécifiques suivantes :

Symbole	Signification
	Connecté par modem mobile
	Connecté via WLAN
	Connecté via Ethernet
17.05.2024 14:10:10	Affichage de la date et de l'heure
V01	Version du micrologiciel
0123456789	Numéro de série

85 % SOC	Etat de charge du véhicule
15kWh	Énergie chargée
30kW	Puissance de charge instantanée
00:30:00	Durée
400 V	Tension de charge
75 A	Courant de charge
	État du point de charge
	Menu de réglage

7.3 Recharger le véhicule

REMARQUE !

Le véhicule à charger doit être garé, le contact coupé et le frein de stationnement serré.

1. Connectez le câble de recharge CCS2 à la prise de recharge de votre véhicule.
2. Présentez une carte RFID apprise devant le lecteur de carte RFID
3. l'écran indique qu'il a reconnu la carte RFID. Le câble de recharge CCS2 est verrouillé par le véhicule.
Le processus de chargement est lancé. Pendant la charge, l'écran affiche des informations sur le processus de charge.
4. Pour terminer le processus de charge, présentez à nouveau la carte RFID devant le lecteur de carte RFID. Une fois la charge terminée, retirez la fiche CCS2 de la prise de charge du véhicule et insérez la fiche de charge dans la prise de la station de charge. Si vous ne pouvez pas retirer la fiche du véhicule, appuyez sur le bouton de déverrouillage du véhicule.

REMARQUE !

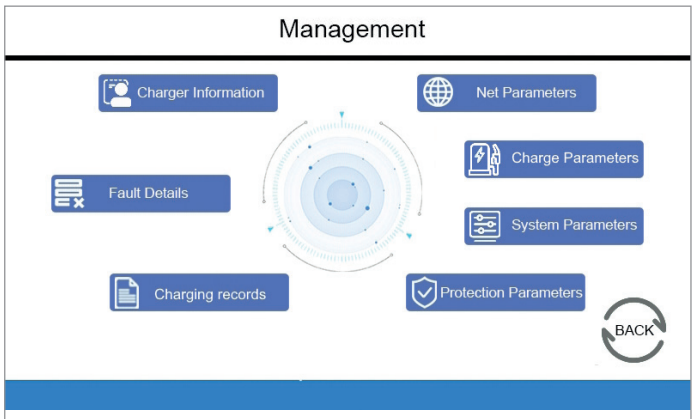
Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pour arrêter immédiatement la charge en cas d'urgence. N'utilisez pas le bouton d'arrêt d'urgence pour arrêter régulièrement un processus de charge, car cela pourrait endommager le système électronique de charge sensible du véhicule.

8. Menu de réglage

L'écran tactile permet de lire les messages d'état et de configurer la station de recharge. Pour ouvrir le menu, appuyez sur l'icône de configuration en bas à droite de l'écran tactile.

REMARQUE !

La station de recharge émet un signal sonore à chaque pression sur l'écran tactile.



Affichage du menu des réglages

Entrée de menu	Signification
Charger Information	Affichage des informations de la station de recharge sur
Fault Details	Affichage de la mémoire d'erreurs
Charging Records	Affichage des transactions de chargement
Net Parameters	Configuration du réseau

Charge Parameters	Configuration de la charge
System Parameters	Configuration du système
Protection Parameters	Affichage des paramètres de protection

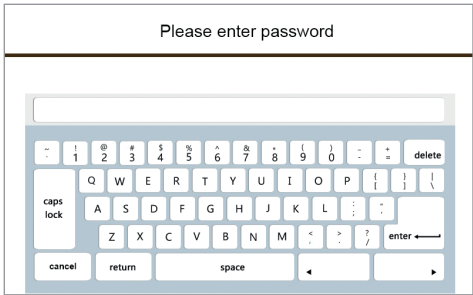
8.1 Saisie du mot de passe

Les entrées de menu **Net -**, **Charge**, **System** et **Protection Parameters** sont protégées par un mot de passe.

1. Ouvrez l'un des menus mentionnés ci-dessus. Le clavier s'ouvre.
2. Tapez une fois sur le clavier, puis saisissez le mot de passe.
3. Confirmez la saisie en appuyant sur la touche Enter.

REMARQUE !

Le mot de passe par défaut est 1234. Nous vous recommandons de le modifier pour des raisons de sécurité.

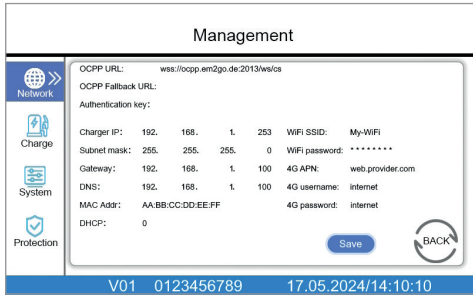


Entrée du mot de passe

8.2 Configuration du réseau

Le menu **Net Parameters** permet de configurer les interfaces réseau de la station de recharge à l'aide des paramètres suivants.

Paramètres	Signification
OCPP URL	URL du point de terminaison du backend
OCPP Fallback URL	URL du backend, si la 1ère URL n'est pas accessible
Authentication key	Clé d'authentification pour le backend
Charger IP	Adresse IP de l'interface Ethernet
Subnet mask	Masque de sous-réseau de l'interface Ethernet
Gateway	Passerelle de l'interface Ethernet
DNS	Adresse DNS de l'interface Ethernet
MAC Addr	Adresse MAC de l'interface Ethernet
DHCP	0 : DHCP désactivé, 1 : DHCP (Ethernet uniquement)
WiFi SSID	Nom du réseau WLAN
WiFi password	Clé de réseau du réseau WLAN
4G APN	Nom du point d'accès mobile
4G username	Nom d'utilisateur du point d'accès mobile
4G password	Mot de passe du point d'accès mobile



Menu Paramètres Net

REMARQUE !

Enregistrez après chaque modification en tapant sur le bouton Save.

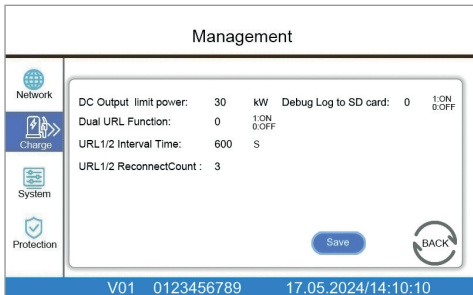
8.3 Configuration de la charge

Le menu **Charge Parameters** permet de configurer les paramètres suivants.

Paramètres	Signification
DC Output limit power	Puissance de sortie DC maximale autorisée en kW
Dual URL Function	Fonction de repli OCPP 0 : désactivée, 1 : activée
URL 1/2 Interval Time	Délai avant l'utilisation de l'URL de repli
URL 1/2 Reconnect Count	Nombre de tentatives de connexion jusqu'à ce que l'URL de repli soit utilisée

REMARQUE !

Enregistrez après chaque modification en tapant sur le bouton Save.

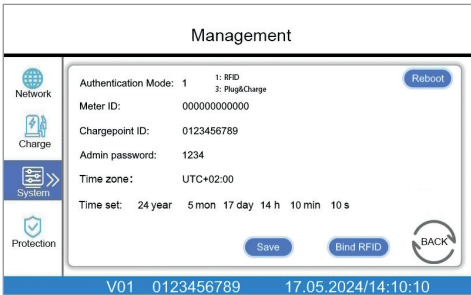


Menu Paramètres de charge

8.4 Configuration du système

Le menu **System Parameters** permet de configurer la station de recharge à l'aide des paramètres suivants.

Paramètres	Signification
Authentication mode	Mode d'authentification
Meter ID	ID du compteur d'énergie
Chargepoint ID	ID du point de charge
Admin password	Mot de passe administrateur
Time zone	Fuseau horaire
Time set	Date et heure UTC
Reboot	Redémarrage de la station de recharge
Bind RFID	Apprentissage des cartes RFID



Menu Paramètres système

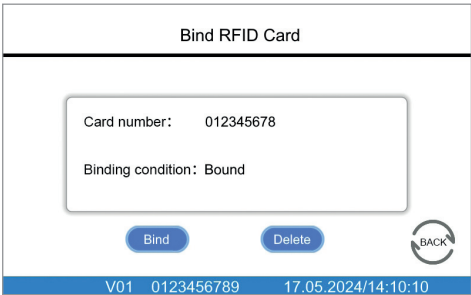
REMARQUE !

 Enregistrez après chaque modification en tapant sur le bouton **Save**.

8.5 Apprentissage des cartes RFID

Le bouton **Bind RFID** dans le menu **System Parameters** permet d'apprendre des cartes RFID pour une utilisation hors ligne.

1. Ouvrez le menu **Bind RFID** et présentez une carte RFID devant le lecteur de carte.
2. L'UID de la carte et son statut s'affichent
3. Apprenez la carte en tapant sur le bouton **Bind** ou supprimez-la en tapant sur **Delete**.

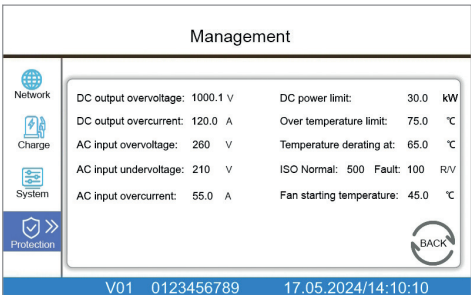


Menu Bind RFID

8.6 Paramètres de protection

Le menu **Protection Parameters** affiche les valeurs seuils pour différentes mesures de la station de recharge. Si une valeur est supérieure à la valeur seuil, une erreur est signalée. Les valeurs indiquées ne doivent pas être modifiées, elles doivent être utilisées pour l'analyse en cas d'erreur.

Paramètres	Signification
DC output Overvoltage	Surtension DC
DC output overcurrent	Surintensité de courant DC
DC output overcurrent	Surtension AC
AC input undervoltage	Sous-tension AC
AC input overcurrent	Surintensité AC
DC power limit	Puissance de sortie DC
Over temperature limit	Température excessive
Temperature derating at	Réduction de puissance
ISO Normal/Fault	Valeurs d'isolation en cas normal/de défaut



Menu Paramètres protection

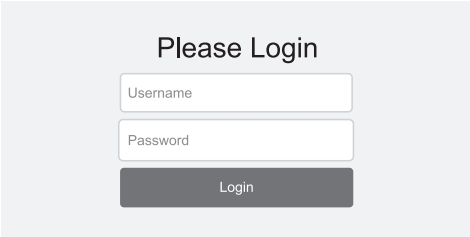
9. Interface web

La station de recharge dispose d'une interface web intégrée qui permet de régler les différents paramètres. L'interface web est accessible via la connexion Ethernet. L'adresse IP de la station de recharge peut être consultée et réglée via l'écran tactile dans le menu Network Parameters.

1. Connectez un câble Ethernet à la station de recharge et à un ordinateur ou au réseau via un routeur ou un commutateur.
2. En cas de connexion directe à la station de recharge, l'ordinateur et la station de recharge doivent avoir une adresse IPv4 fixe d'un espace d'adresses commun (DHCP désactivé). Exemple :
 - Adresse IP de l'ordinateur : **192.168.1.100**, Masque de sous-réseau : **255.255.255.0**
 - Station de recharge Adresse IP : **192.168.1.253**, masque de sous-réseau : **255.255.255.0**

Si vous utilisez Windows comme système d'exploitation, vous pouvez définir l'adresse IP de l'ordinateur comme suit :

1. Ouvrez les „**Connexions réseau**“ du Panneau de configuration via le menu Démarrer ou en exécutant la commande „**ncpa.cpl**“.
2. Localisez la connexion réseau à laquelle le câble réseau est connecté et ouvrez les propriétés de cette connexion.
3. Ouvrez les propriétés du „**Protocole Internet, version 4 (TCP/IPv4)**“.
4. Sélectionnez l'option „**Utiliser l'adresse IP suivante**“ et entrez dans le champ „**Adresse IP**“ la valeur „**192.168.1.100**“, ainsi que dans le champ „**Masque de sous-réseau**“ la valeur „**255.255.255.0**“ et acceptez le réglage en cliquant sur „**OK**“ dans les deux fenêtres de dialogue.
5. Ouvrez un navigateur web et saisissez dans la barre d'adresse l'adresse IP de la station de recharge sur le **port 8080**. L'adresse correcte pour l'IP **192.168.1.253** est **http://192.168.1.253:8080**. L'écran de connexion s'affiche
6. Saisissez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe, puis cliquez sur „**Login**“. Par défaut, le nom d'utilisateur est „**admin**“ et le mot de passe „**12345678**“.



Se connecter à l'interface web

REMARQUE :

 Le mot de passe par défaut est „**12345678**“. Nous vous recommandons de le modifier pour des raisons de sécurité.

10. Mise à jour du micrologiciel

La station de recharge peut être mise à jour via l'interface web, OCPP et USB. Les mises à jour peuvent être téléchargées sur **www.EM2GO.de**. La durée de la mise à jour dépend du module qui est mis à jour :

- Firmware (fichier „**App.bin**“) Les mises à jour prennent jusqu'à 2 minutes
- Le firmware de l'écran peut prendre jusqu'à 5 minutes

REMARQUE :

 Mettez toujours à jour toutes les parties contenues dans le fichier ZIP de mise à jour. Dans le cas contraire, le chargeur EV risque de se comporter de manière inattendue.

10.1 Mise à jour du firmware par carte microSD

1. Insérez la carte microSD dans le lecteur de carte et branchez ce dernier sur l'ordinateur.
2. Formater la carte SD dans le système de fichiers FAT32
3. Extraire les fichiers „**App.bin**“ et „**UploadConfig.txt**“ du fichier ZIP téléchargé sur la carte microSD
4. Retirez le support amovible en toute sécurité via le système d'exploitation afin d'éviter toute perte de données.
5. Ouvrez les couvercles des deux cadenas situés sur le côté droit de la station de recharge et déverrouillez les cadenas à l'aide des clés.
6. Ouvrez la porte de la station de recharge.
7. Débranchez la station de recharge du réseau électrique en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS.
8. Insérez la carte microSD dans le support microSD sous le module WLAN/mobile, les contacts étant orientés vers le bas et la droite, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
9. Allumez la station de recharge en poussant le levier de l'interrupteur FI/LS de la station de recharge vers le haut.
10. La station de recharge démarre maintenant le processus de mise à jour. Pendant la mise à jour, la LED rouge de la station de recharge clignote.
11. La mise à jour est terminée dès que la station de recharge a démarré.
12. Retirez la carte microSD de la station de charge et supprimez les fichiers de la carte mémoire que vous avez copiés précédemment.
13. Le numéro de version s'affiche sur l'écran de la station de recharge.

10.2 Mise à jour du firmware par OCPP

Le micrologiciel du chargeur EV peut être mis à jour via un backend OCPP. Vous avez besoin d'un serveur FTP ou HTTP accessible qui fournit les fichiers pour le chargeur EV et d'un backend OCPP connecté au chargeur EV.

1. Extraire le fichier du firmware „**App.bin**“ du fichier ZIP téléchargé sur votre serveur FTP ou HTTP.
2. Utilisez votre backend OCPP et appelez la commande „**UpdateFirmware**“, où l'emplacement fait référence à l'adresse complète du fichier du firmware sur votre serveur. Par exemple : **ftp://user:pass@192.168.1.2/App.bin**
3. Envoyez la commande au chargeur EV à l'aide de votre backend OCPP
4. Le chargeur EV signale l'état actuel de l'installation à votre backend OCPP.
5. Dès que le chargeur EV signale „**Installed**“ ou dès que la version du firmware a été modifiée après un message de BootNotifcation, le firmware a été installé avec succès.

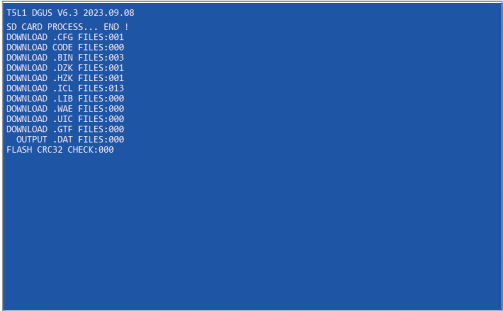
REMARQUE :

 Ne renommez pas le fichier du micrologiciel, sinon la mise à jour échouera.

10.3 Mise à jour du firmware de l'écran via une carte microSD

Le firmware de l'écran de la station de recharge peut être mis à jour à l'aide d'une carte MicroSD.

1. Insérez la carte microSD dans le lecteur de carte et branchez ce dernier sur l'ordinateur.
2. Formater la carte SD dans le système de fichiers FAT32
3. Décompressez le dossier „DWIN_SET“ avec tous les fichiers qu'il contient
4. Retirez le support amovible en toute sécurité via le système d'exploitation afin d'éviter toute perte de données.
5. Ouvrez les couvercles des deux cadenas situés sur le côté droit de la station de recharge et déverrouillez les cadenas à l'aide des clés.
6. Ouvrez la porte de la station de recharge.
7. Débranchez la station de recharge du réseau électrique en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS.
8. Insérez la carte microSD dans le support microSD situé sur le côté gauche de l'écran, les contacts orientés vers le bas et la droite.
9. Allumez la station de recharge en poussant le levier de l'interrupteur FI/LS de la station de recharge vers le haut.
10. L'écran charge les fichiers de la carte microSD.
11. Le processus est terminé dès que l'écran affiche „SD CARD PROCESS... END !“
12. Débranchez la station de recharge en abaissant le levier de l'interrupteur FI/LS et retirez la carte microSD.
13. Allumez la station de recharge en poussant le levier de l'interrupteur FI/LS de la station de recharge vers le haut.
14. L'écran a été mis à jour avec succès



11. Bouton d'arrêt d'urgence

N'appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pendant le chargement qu'en cas d'urgence. Le chargement s'arrête immédiatement.

REMARQUE :

 N'appuyez pas sur le bouton d'arrêt d'urgence pour mettre fin à un processus de chargement normal.

12. Dépannage, entretien et garantie

- Veuillez suivre les instructions du tableau si des erreurs se produisent pendant le chargement.
- Ou contactez le fournisseur du chargeur rapide DC pour obtenir des instructions supplémentaires.
- En cas d'urgence, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence pour arrêter immédiatement le chargement.

12.1 Codes d'erreur

Code	Description
0001	La touche d'arrêt d'urgence a été actionnée
0002	Fusible CCS défectueux
0003	AC-entrée contacteur 1 soudé
0004	CCS Contacteur de sortie soudé
0005	Sonde de température du connecteur CCS défectueuse
0006	Module de relais défectueux
0007	CCS Module d'alimentation défectueux
0008	Courant de sortie maximal dépassé
0009	Tension de sortie maximale dépassée
0011	Module de téléphonie mobile défectueux
0012	Module Ethernet défectueux
0013	Module WLAN défectueux

0014	Surtempérature du connecteur CCS
0015	Protection contre la foudre déclenchée
0016	Erreur de conducteur de protection CCS
0017	RFID Module défectueux
0018	Erreur de communication du module CCS Power
0019	Porte ouverte
0020	Le ventilateur du système doit être remplacé
0021	Conducteur de protection AC défectueux
0022	Erreur de communication du véhicule
0023	DC Compteur défectueux
0024	CCS Erreur d'isolation
0025	Erreur de communication de l'écran tactile
0026	Surtension d'entrée
0027	Sous-tension d'entrée
0028	Erreur de temps d'exécution dans la mesure de l'isolation CCS
0029	Batterie mal insérée
0031	Système surchauffe
0032	Erreur de communication du compteur externe
0099	Erreur inconnue

12.2 Maintenance

Pour garantir un fonctionnement stable à long terme de l'appareil, il convient de l'entretenir régulièrement en fonction de l'environnement de fonctionnement.

- a) Confier l'entretien de l'appareil à des professionnels.
- b) Vérifiez que l'appareil a été correctement mis à la terre et qu'il a été monté en toute sécurité.
- c) vérifiez s'il existe des risques potentiels pour la sécurité dans l'environnement de la borne de recharge, tels que des températures élevées, de la corrosion ou des objets inflammables et explosifs à proximité de la borne de recharge.
- d) Vérifiez que le point de connexion de la borne d'alimentation a un bon contact et qu'il n'y a pas d'anomalies. Assurez-vous que les autres connexions sont correctes.

12.3 Nettoyage

Vérifiez régulièrement que la surface de la station de recharge n'est pas endommagée. Nettoyez le boîtier uniquement avec un chiffon en coton ou en microfibres doux, propre et humide. Évitez de nettoyer avec des liquides autres que de l'eau ou des savons doux. Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas à proximité des connecteurs.

REMARQUE :

 Le panneau avant est composé de surfaces brillantes qui sont sensibles aux rayures. Soyez prudent lorsque vous nettoyez ces pièces, car des rayures peuvent apparaître.

12.4 Garantie

La durée de la garantie pour cette station de recharge est de deux ans.

La garantie est annulée si :

- Aucune preuve d'achat ne peut être présentée
- La période de garantie indiquée par le fabricant est dépassée.
- les instructions d'utilisation, d'entretien et de stockage n'ont pas été suivies
- des dommages ou des dysfonctionnements sont causés par la pénétration de corps étrangers
- En cas de réparation, de démontage ou de modification par des personnes non autorisées.
- les dommages sont causés par un cas de force majeure (comme la foudre, les surtensions, les tremblements de terre, les incendies, les inondations, etc.
- les dommages et les dysfonctionnements sont causés par d'autres facteurs externes évitables.
- des dommages et des dysfonctionnements sont causés par une utilisation inappropriée de l'équipement, comme par exemple l'infiltration d'eau ou d'autres liquides
- des dommages et des dysfonctionnements sont causés par l'alimentation secteur et une tension qui n'est pas spécifiée pour l'utilisation avec le chargeur.

En cas de mauvaise utilisation, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages. Si vous avez besoin d'une assistance technique, veuillez contacter notre équipe d'assistance via notre site web **www.EM2GO.de**.

13. déclaration de conformité simplifiée de l’UE

 Nous déclarons par la présente que cet appareil porte le marquage CE conformément aux prescriptions et aux normes. Il est conforme aux exigences essentielles de la directive RED 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : www.d-parts.de/Konfo.

14. note sur la protection de l’environnement

 A partir de la date de transposition de la directive européenne 2011/65/UE dans le droit national, les règles suivantes s'appliquent : Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Le consommateur est légalement tenu de rapporter les appareils électriques et électroniques en fin de vie dans les points de collecte publics prévus à cet effet ou au point de vente. Les détails à ce sujet sont réglés par la législation nationale respective. Le symbole sur le produit, le mode d’emploi ou l’emballage indique ces dispositions. En recyclant, en valorisant les matériaux ou en recourant à d’autres formes de valorisation des appareils usagés, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement. En Allemagne, les règles d’élimination susmentionnées s’appliquent aux piles et aux accumulateurs conformément à l’ordonnance sur les piles. (UE) 2015/863.

Manuale d’uso
EV-Charging Station Ultra Power

Indice dei contenuti

1. Abbreviazioni	52	8. Menu impostazioni	62
		8.1 Inserimento della password	63
2. Istruzioni di sicurezza	53	8.2 Configurazione della rete	63
2.1 Avvertenze utilizzate	53	8.3 Configurazione di carica	63
2.2 Ambiente	53	8.4 Configurazione del sistema	64
2.3 Montaggio	53	8.5 Insegnare le carte RFID	64
2.4 Funzionamento	54	8.6 Parametri di protezione	64
2.5 Manutenzione	54		
3. Conformità agli standard	54	9. Interfaccia web	64
3.1 Modalità di ricarica	54		
3.2 Collegamento di ricarica	54	10. Aggiornamento del firmware	65
3.3 Compatibilità	54	10.1 Aggiornamento del firmware tramite scheda microSD	65
		10.2 Aggiornamento del firmware tramite OCPP	65
4. Informazioni sul prodotto	55	10.3 Aggiornamento del firmware del display tramite scheda microSD	66
4.1 Generalità	55		
4.2 Dati tecnici	55	11. Pulsante di arresto di emergenza	66
4.3 Contenuto della confezione	56		
4.4 Panoramica	56	12. Risoluzione dei problemi, manutenzione e garanzia	66
4.5 Display a LED e stato di funzionamento	56	12.1 Codici di errore	66
		12.2 Manutenzione	67
5. Istruzioni per l’installazione	57	12.3 Pulizia	67
5.1 Prima dell'installazione	57	12.4 Garanzia	67
5.2 Requisiti di messa a terra e sicurezza	57		
5.3 Montaggio a parete	57	13. Dichiarazione di conformità UE semplificata	68
5.4 Sblocco e blocco della porta	58		
5.5 Installazione del cavo di ingresso CA	59	14. Nota sulla protezione dell’ambiente	68
6. Interfacce di rete	59		
6.1 Collegamento del cavo Ethernet	60		
6.2 Installazione del modulo WLAN	60		
6.3 Installazione del modulo radio mobile	60		
6.4 Inserimento della scheda SIM	61		
6.5 Inserimento della scheda di memoria microSD	61		
7. Processo di ricarica	61		
7.1 LED RGB di stato	61		
7.2 Schermo tattile	61		
7.3 Ricarica del veicolo	62		

1. Abbreviazioni

Abbreviazione	Abbreviazione Descrizione
IEC	Commissione Elettrotecnica Internazionale
EV	Veicolo elettrico
EVSE	Stazione di ricarica per veicoli elettrici (Electric Vehicle Supply Equipment) (IEC61851-1)
kW	Kilowatt (unità di potenza)
kWh	Kilowattora (unità di energia)
A	Ampere (unità di misura della corrente)
V	Volt (unità di misura della tensione)
Hz	Hertz (unità di frequenza)
LCD	Display a cristalli liquidi
RFID	Identificazione a radiofrequenza
CMS	Central Management System, gestisce le stazioni di ricarica e dispone delle informazioni relative alle stazioni di ricarica. Autorizzazione degli utenti all'uso delle proprie stazioni.

OCP	Open Charge Point Protocol un protocollo standard aperto per la comunicazione tra stazioni di ricarica e un CMS adatto a tutti i tipi di tecnologia di ricarica.
IP	Protezione dall' ingresso (classe di protezione)
PE	Conduttore in PE
RCMU	Unità di monitoraggio delle correnti residue
LS	Interruttore automatico
OBC	Caricatore di bordo (di un veicolo elettrico)

2. Istruzioni di sicurezza

2.1 Avvertenze utilizzate

I seguenti simboli di avvertenza, obbligatorietà e informazione sono utilizzati in questo manuale, sulla e nella stazione di ricarica.



ATTENZIONE: Avviso di pericolo elettrico.
Questo simbolo richiama l'attenzione dell'utente sul rischio di gravi lesioni personali o di gravi danni alla salute. Se l'apparecchio non viene utilizzato come richiesto, possono verificarsi danni materiali.



ATTENZIONE: Avviso di zona pericolosa o di situazione pericolosa.
Questo simbolo richiama l'attenzione dell'utente sul fatto che, se l'apparecchio non viene utilizzato come prescritto, possono verificarsi lesioni lievi o danni alle cose.



ATTENZIONE: Non toccare con le mani in caso di scariche elettromagnetiche (ESD).
Richiama l'attenzione sulle possibili conseguenze del contatto con componenti sensibili alle scariche elettrostatiche. Indossare un dispositivo di protezione ESD, ad esempio un cinturino da polso, quando si lavora in prossimità di microchip su circuiti stampati per evitare di danneggiare i componenti elettronici sensibili.



Indica testi, note o suggerimenti importanti.

2.2 Ambiente



Non installare o utilizzare il caricabatterie in prossimità di materiali, sostanze chimiche o vapori esplosivi, corrosivi o infiammabili.

Il caricabatterie può essere installato solo su una superficie non combustibile, come il cemento, e a un'altezza di almeno 120 cm dal pavimento.

2.3 Montaggio



L'installazione, la regolazione e la manutenzione dell'apparecchio devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato che abbia familiarità con la progettazione e il funzionamento di questo tipo di apparecchi elettrici. La mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni o addirittura la morte.

Il caricabatterie deve essere installato e messo in funzione da personale qualificato.

L'installazione e il collaudo improprio del caricabatterie possono causare danni. Si declina ogni responsabilità per i danni che ne derivano

Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato correttamente durante il processo di ricarica e che non possa essere calpestato, danneggiato o teso.

Controllare il diametro del cavo in base ai requisiti elettrici locali.



Il terminale di collegamento principale della stazione di ricarica deve essere collegato saldamente alle estremità del cavo, altrimenti si possono verificare danni materiali.

Le parti nude delle estremità dei cavi elettrici devono essere isolate, altrimenti possono verificarsi incendi pericolosi e danni materiali.

Non tentare di aprire, smontare, riparare, manipolare o modificare il dispositivo. L'RCD deve essere testato mensilmente. Il test può essere effettuato utilizzando il pulsante TEST sull'RCD. Se l'RCD si spegne, il test è riuscito e la leva può essere riportata in posizione.

In caso di domande o riparazioni, contattare il nostro servizio clienti.

2.4 Funzionamento



Per evitare lesioni, è assolutamente vietato ai minori o alle persone con capacità ridotta di avvicinarsi alla stazione di ricarica.

La ricarica forzata è severamente vietata in caso di guasto del veicolo elettrico o della stazione di ricarica.

Non utilizzare il caricabatterie se è difettoso o visibilmente danneggiato. Non utilizzare il caricabatterie quando si è nel veicolo.

Non utilizzare il caricabatterie se esposto a pioggia battente, neve o intemperie.



In caso di emergenza (ad es. incendio, fumo, rumori insoliti, infiltrazioni d'acqua, ecc.), premere il pulsante rosso di „arresto di emergenza“ sulla stazione di ricarica per garantire la sicurezza personale e allontanarsi immediatamente dalla stazione di ricarica. Contattare quindi il produttore.

È severamente vietato utilizzare la stazione di ricarica se i cavi di ricarica sono difettosi, incrinati, usurati o rotti o se i cavi sono esposti. Se si riscontrano tali difetti, si prega di contattare tempestivamente il produttore.

Il veicolo elettrico può essere caricato solo a motore spento e fermo.



Non caricare in caso di pioggia o temporali.

2.5 Manutenzione



Si raccomanda di effettuare un'ispezione di sicurezza di routine della stazione di ricarica almeno una volta alla settimana.

Mantenere la porta di ricarica pulita e asciutta e pulirla con un panno pulito e asciutto se si sporca.

3. Conformità agli standard

3.1 Modalità di ricarica

Conforme alla norma EN IEC 61851-1



Modalità di ricarica:
Metodo per collegare un veicolo alla rete di alimentazione per rifornirlo di energia. La modalità di ricarica della stazione di ricarica corrisponde a 4.



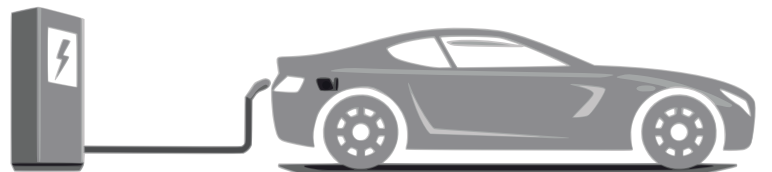
La modalità 4 è un metodo per collegare un veicolo elettrico a un dispositivo di alimentazione EV in c.c. collegato in modo permanente a una rete di alimentazione in c.a., con una funzione di controllo pilota che si estende dal dispositivo di alimentazione EV in c.a. al veicolo elettrico.

3.2 Collegamento di ricarica

In conformità alla norma EN IEC 61851-1, la stazione di ricarica con il cavo CCS2 collegato soddisfa la connessione secondo il caso C.



Caso C: connessione di un veicolo elettrico a una rete di alimentazione tramite un cavo e una spina del veicolo fissata in modo permanente alla stazione di ricarica.



Rappresentazione del caso di connessione C

3.3 Compatibilità

La stazione di ricarica è contrassegnata dalla lettera L.

L In conformità ai requisiti della norma EN 17186, il presente documento specifica le marcature armonizzate per l'alimentazione dei veicoli stradali elettrici. I requisiti della presente norma sono destinati a integrare le esigenze informative degli utenti in merito alla compatibilità tra le stazioni di ricarica per veicoli elettrici, i gruppi di cavi e i veicoli immessi sul mercato. L'identificazione è visibile sulle stazioni di ricarica, sui veicoli, sui gruppi di cavi e nei manuali del consumatore, come descritto.

4. Informazioni sul prodotto

4.1 Generalità

La stazione di ricarica rapida a parete EM2GO Ultra Speed DC è la prima scelta per l'alimentazione dei veicoli elettrici a batteria (BEV) e dei veicoli elettrici plug-in (PHEV). È progettata per la ricarica rapida in luoghi commerciali e residenziali, come parcheggi privati e commerciali, stazioni di ricarica per flotte al lavoro, a casa, ecc.

La stazione di ricarica ha il vantaggio di essere facilmente installabile. Il design montabile a parete consente un'installazione flessibile ed economica in luoghi diversi. La stazione di ricarica CC montata a parete è anche adatta alla comunicazione di rete. È in grado di collegarsi a un sistema di gestione centrale (backend OCPP) e di fornire ai conducenti di auto elettriche informazioni in tempo reale, come la posizione delle stazioni di ricarica, l'avanzamento della ricarica e le informazioni di fatturazione. La stazione di ricarica a parete è dotata di un display touchscreen con un'interfaccia utente chiara, certificazioni di sicurezza e offre caratteristiche ottimali per l'uso all'aperto.

4.2 Dati tecnici

Ultra Power 30 kW

- Ingresso: 400V AC ±10%, 50/60Hz, 52A 33kVA
- Potenza: 150-1000V DC max. 100A
- Potenza massima: 30kW DC

Ultra Power 40 kW

- Ingresso: 400V AC ±10%, 50/60Hz, 69A 44kVA
- Potenza: 150-1000V DC max. 133A
- Potenza massima: 40kW DC
- Efficienza energetica: > 95%
- Display: display touchscreen da 5 pollici (resistivo), striscia LED
- Comunicazione wireless: WLAN (2,4GHz) o radio mobile (EDGE/3G/LTE)

Bande di frequenza

- WLAN: 2,4 GHz
- LTE-FDD: 2600/2100/1800/900/800/700MHz
- LTE-TDD: 2600/2500/2300MHz
- UMTS/WCDMA: 2100/900MHz
- GSM/EDGE: 900//1800MHz
- RFID: 13,56/16MHz

Interfacce:

- Ethernet (RJ-45)
- Bus CAN (interno)
- RS485 (interno)

Connessione al backend:

- Standard OCPP 1.6-J (WS e WSS)

Lettore di schede RFID integrato

Connessione: CCS2

Lunghezza del cavo: 5 metri

Sicurezza:

- Interruttore FI/LS,
- Scaricatore di sovratensione
- Pulsante di arresto di emergenza,
- Sensore porta
- Sovratemperatura, sovratensione/sottotensione, sovracorrente,
- Protezione di terra

Temperatura di esercizio: da -30 a +50 °C

Alloggiamento: acciaio

Pannello frontale: vetro

Protezione dagli spruzzi d'acqua: IP54

Resistenza agli urti: IK08

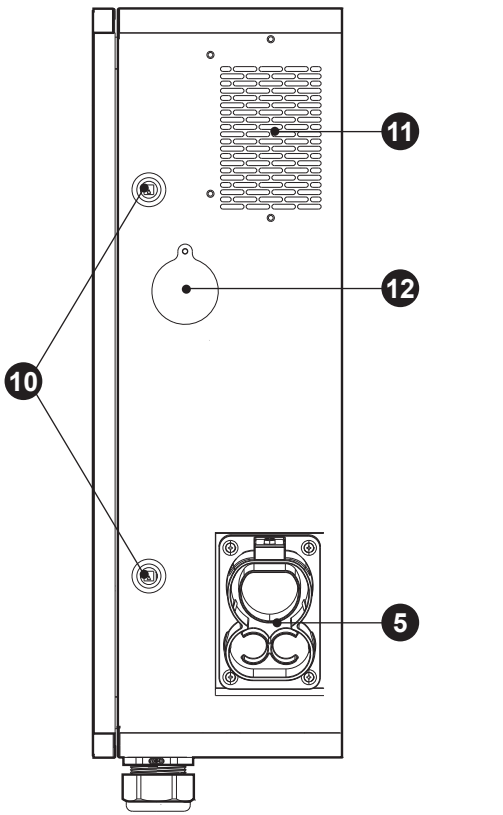
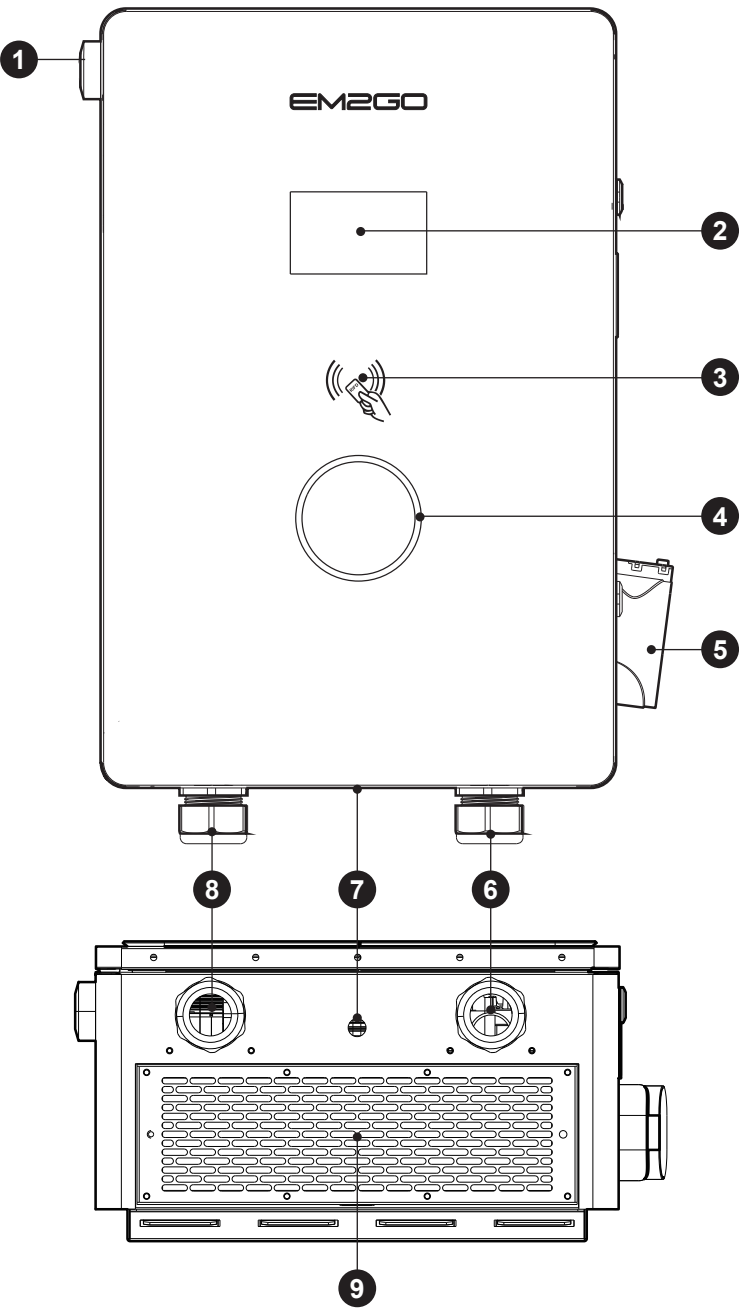
Dimensioni: 62 x 41 x 20,5 cm (LxLxH)

Peso: 46 kg

4.3 Contenuto della confezione

- 1 x EVSE
- 1 x Manuale d'uso
- 1 x Staffa a parete (fissata all'EVSE)
- 6 x Tasselli M12x80 (per staffa a parete/supporto)
- 2 x Viti M5x10 (per EVSE/staffa a parete)
- 2 x Scheda RFID
- 1 x Scheda microSD
- 1x Lettore di schede microSD USB
- 1x Modulo WLAN
- 1x Modulo radio mobile (installato nell'EVSE)
- 1 x Supporto per cavi
- 3 x Bulloni di ancoraggio M10x60 (per la staffa del cavo)
- 2 x Chiave per alloggiamento

4.4 Panoramica



- 1. Antenna
- 2. Display touchscreen
- 3. Lettore di schede RFID
- 4. LED di stato
- 5. Supporto spina di ricarica CCS2
- 6. Cavo di uscita passante
- 7. Passante RJ45
- 8. Cavo di ingresso passante
- 9. Ingresso di ventilazione con filtro dell'aria
- 10. Blocco dell'alloggiamento
- 11. Uscita di ventilazione (su entrambi i lati)
- 12. Pulsante di arresto di emergenza

4.5 Display a LED e stato di funzionamento

Stato	Display a LED
Standby	Verde
Guasto	Colore rosso
Carica	Blu

5. Istruzioni per l'installazione

5.1 Prima dell'installazione

- Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare e installare questo prodotto.
- Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione o di ricarica è danneggiato.
- Non utilizzare il prodotto se l'alloggiamento o la porta di ricarica sono rotti, aperti o danneggiati.
- Non inserire strumenti, materiali, dita o altre parti del corpo nella porta di ricarica o nella porta EV.

ATTENZIONE! Indossare sempre un dispositivo di protezione ESD quando si lavora in prossimità di microchip per evitare di danneggiare l'elettronica sensibile.

RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE! Assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia collegato alla rete elettrica quando si lavora sulla stazione di ricarica!

ATTENZIONE! Una stazione di ricarica danneggiata non deve essere installata in nessun caso. In caso di danni, informare immediatamente il rivenditore. L'installazione e il cablaggio devono essere eseguiti da una ditta specializzata.

- La stazione di ricarica può essere collegata a una rete elettrica trifase TN(-S)/IT/TT utilizzando una configurazione Wye.
- Sistema TN(-S): il conduttore di neutro (N) e il PE della distribuzione elettrica sono collegati direttamente a terra. Il PE del caricabatterie è collegato direttamente al PE della distribuzione di energia e a un conduttore separato per il PE e il conduttore di neutro (N).
- Sistema IT: il conduttore neutro del sistema di distribuzione dell'energia è isolato da terra. Il PE del caricabatterie è isolato da terra con il PE del sistema di distribuzione di energia.
- Sistema TT: il conduttore di neutro (N) e il PE del quadro di distribuzione elettrica sono collegati direttamente a terra. Il PE del caricabatterie è isolato a terra con il PE del quadro di distribuzione.
- Per l'installazione e la manutenzione dell'apparecchio è necessario uno spazio sufficiente. Mantenere una distanza di almeno 60 cm intorno all'apparecchio. L'apparecchio deve essere installato in uno spazio libero e ad almeno 30 cm di distanza da tutte le aperture di ventilazione dell'apparecchio.

NOTA IMPORTANTE!

i Secondo il § 19 NAV, il funzionamento delle strutture di ricarica per veicoli elettrici deve essere comunicato al fornitore di energia elettrica responsabile prima dell'uso (fino a 12kVA) e prima dell'installazione (oltre 13kVA). L'operazione può essere effettuata anche dall'elettricista autorizzato. Per ulteriori informazioni, contattare il fornitore di energia elettrica. Osservare le norme locali.

5.2 Requisiti di messa a terra e sicurezza

- Il prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente con messa a terra. I collegamenti devono essere conformi a tutte le normative elettriche vigenti.
- Assicurarsi che il caricabatterie sia sempre privo di tensione durante l'installazione, la manutenzione e l'assistenza.
- Utilizzare una protezione adeguata per il collegamento alla rete di distribuzione elettrica principale.
- Utilizzare gli strumenti adatti per ogni compito.

ATTENZIONE!

! Per collegare il veicolo elettrico all'EVSE non si possono utilizzare cavi di prolunga o un secondo set di cavi.

5.3 Montaggio a parete della stazione di ricarica

ATTENZIONE!

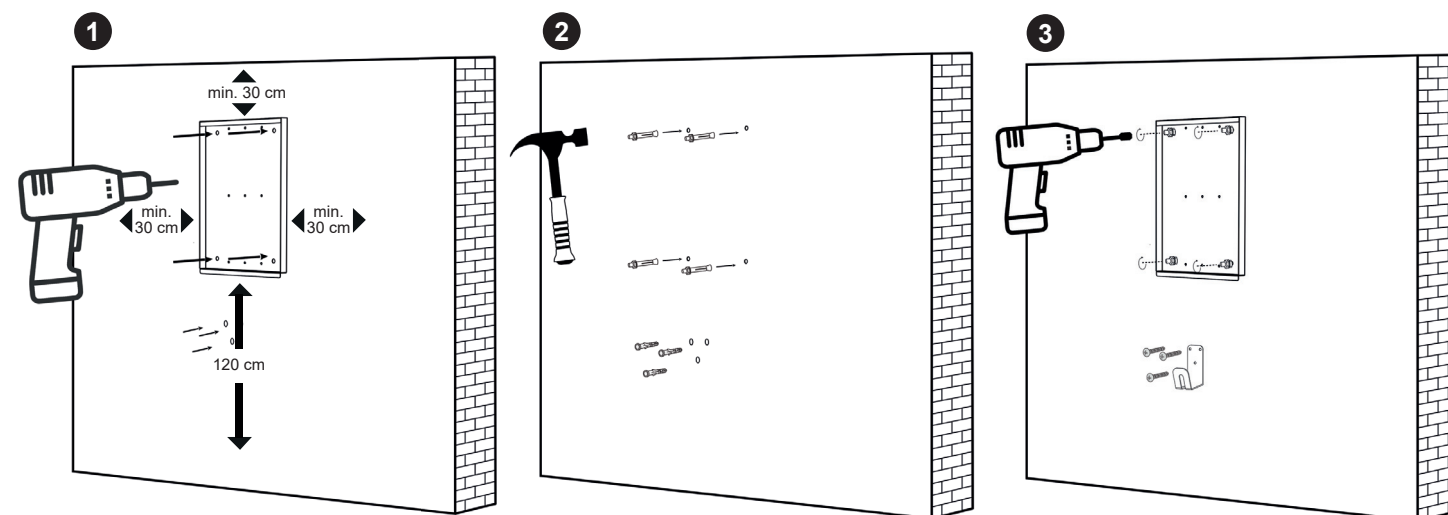
! A causa del peso elevato di 46 kg, la stazione di ricarica deve essere assemblata da almeno due persone.

NOTA IMPORTANTE!

! Si consiglia di installare la stazione di ricarica in un luogo ben ventilato, al riparo dalla luce solare diretta e protetto da vento e pioggia. Per garantire una buona ventilazione, è necessario montare la stazione di ricarica in verticale e lasciare uno spazio sufficiente.

NOTA!

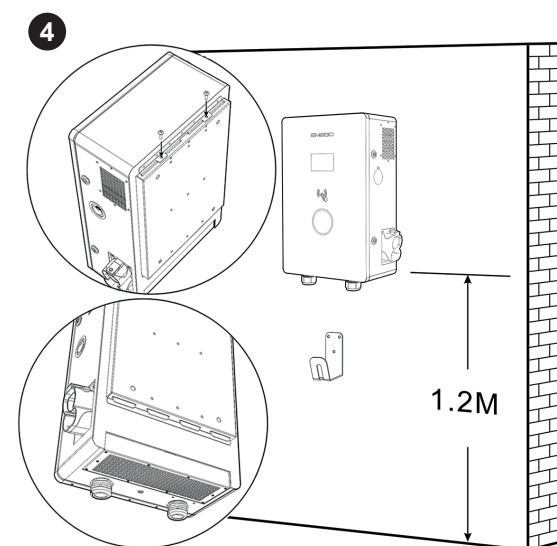
i Un piedistallo di alta qualità per utilizzare il wallbox come unità indipendente in qualsiasi luogo è disponibile come accessorio con il numero di articolo EBU30-40-COMP sul sito www.em2go.de.



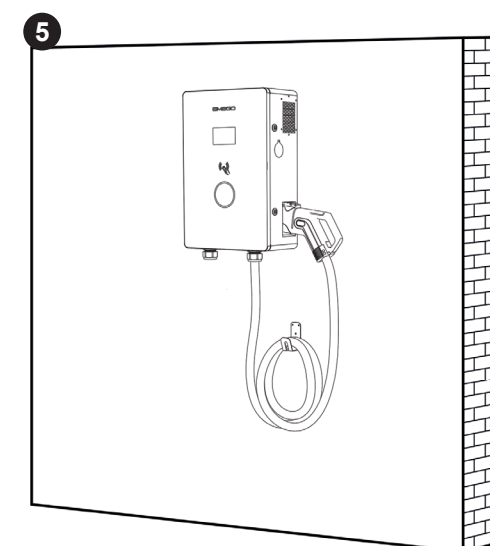
Praticare 4 fori di 12 mm di diametro e 80 mm di profondità in corrispondenza dei fori della staffa a muro in una parete portante. Rispettare le distanze indicate quando si posiziona la wallbox. Eseguire 3 fori con diametro di 10 mm e profondità di 60 mm in base ai fori del supporto per cavi (opzionale).

Posizionare i tasselli nei fori per la staffa a parete e per il supporto del cavo (opzionale).

Posizionare la staffa a parete sui fianchi del bullone e avvitare saldamente. Avvitare il supporto per cavi (opzionale).



Posizionare la wallbox sulla staffa a muro e fissarla alla staffa dall'alto con le due viti M6.



Dopo la corretta installazione, la wallbox deve essere posizionata sulla parete come mostrato nell'illustrazione.

5.4 Sblocco e blocco della porta

La stazione di ricarica è dotata di una porta e di due serrature per un'installazione e una manutenzione rapide e semplici.

Il meccanismo di chiusura funziona come segue:

1. Chiudere lo sportello.
2. Inserire la chiave nella serratura e spingerla in dentro.
3. Ruotare la chiave in senso orario per sbloccare la porta.
4. Ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la porta.

5.5 Installazione del cavo di ingresso CA

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE!

 Assicurarsi che il cavo di alimentazione sia privo di tensione quando si lavora sulla stazione di ricarica!

ATTENZIONE!

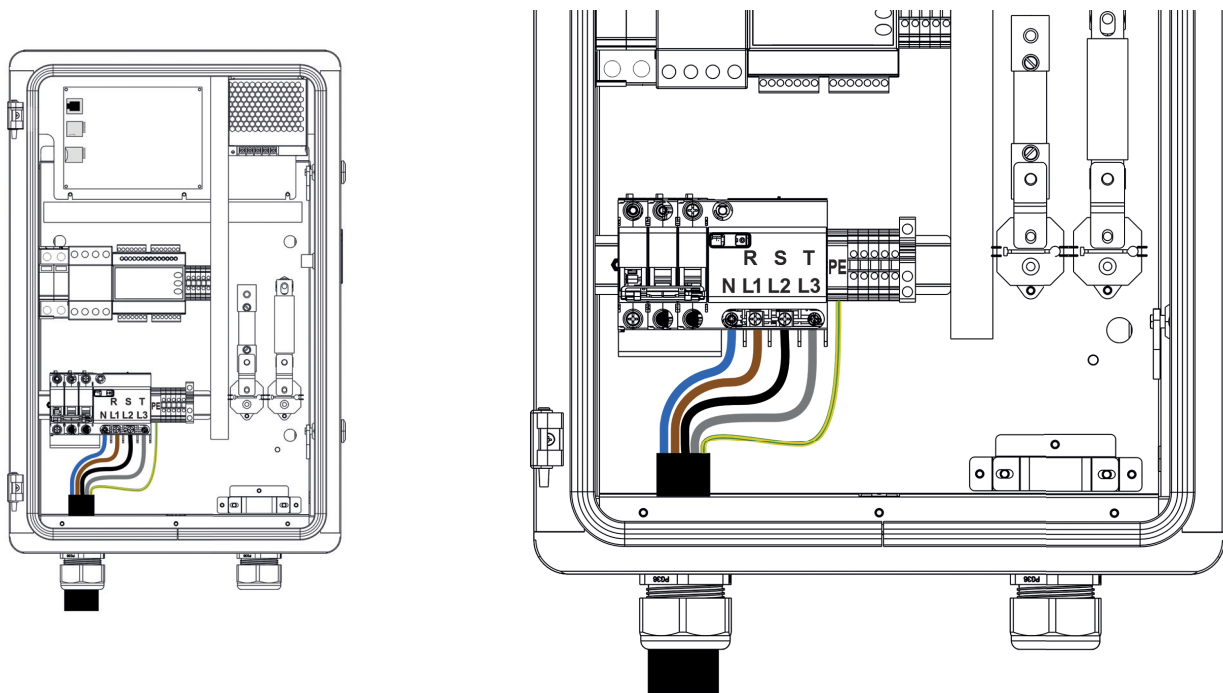
 Una stazione di ricarica danneggiata non deve essere installata in nessun caso. In caso di danni, informare immediatamente il rivenditore. L'installazione e il cablaggio devono essere eseguiti da un'azienda specializzata.

 Prima della messa in funzione, assicurarsi che il quadro di sottodistribuzione sia dotato dell'interruttore differenziale appropriato (tipo A (30mA) 80A) e dell'interruttore automatico (C80).

NOTA!

 Per le stazioni di ricarica, si consiglia di utilizzare un cavo di alimentazione con anima in rame con una sezione minima di 5x16mm² per 30kW e 5x25mm² per 40kW. Il diametro esterno del cavo può essere compreso tra 24 e 32 mm.

1. Assicurarsi che il cavo di alimentazione sia privo di tensione.
2. Sbloccare le due serrature sul lato destro della stazione di ricarica utilizzando le chiavi in dotazione.
3. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
4. Far passare il cavo di alimentazione attraverso la guarnizione di gomma.
5. Rimuovere circa 12 mm di isolamento dai conduttori del cavo di alimentazione. I conduttori multipli devono essere preventivamente dotati di puntali per garantire un collegamento sicuro.
6. Collegare i fili della linea di alimentazione alla morsettiere per PE (verde-giallo) e all'interruttore FI/LS per L1 [R] (marrone), L2 [S] (nero), L3 [T] (grigio), N (blu) e avvitare a fondo (circa 4 Nm).
7. Inserire l'interruttore FI/LS della stazione di ricarica spingendo la leva verso destra.
8. Chiudere lo sportello della stazione di ricarica e bloccarlo con le due serrature.
9. Chiudere i coperchi delle due serrature.
10. Chiudere la guarnizione di gomma del cavo di alimentazione.

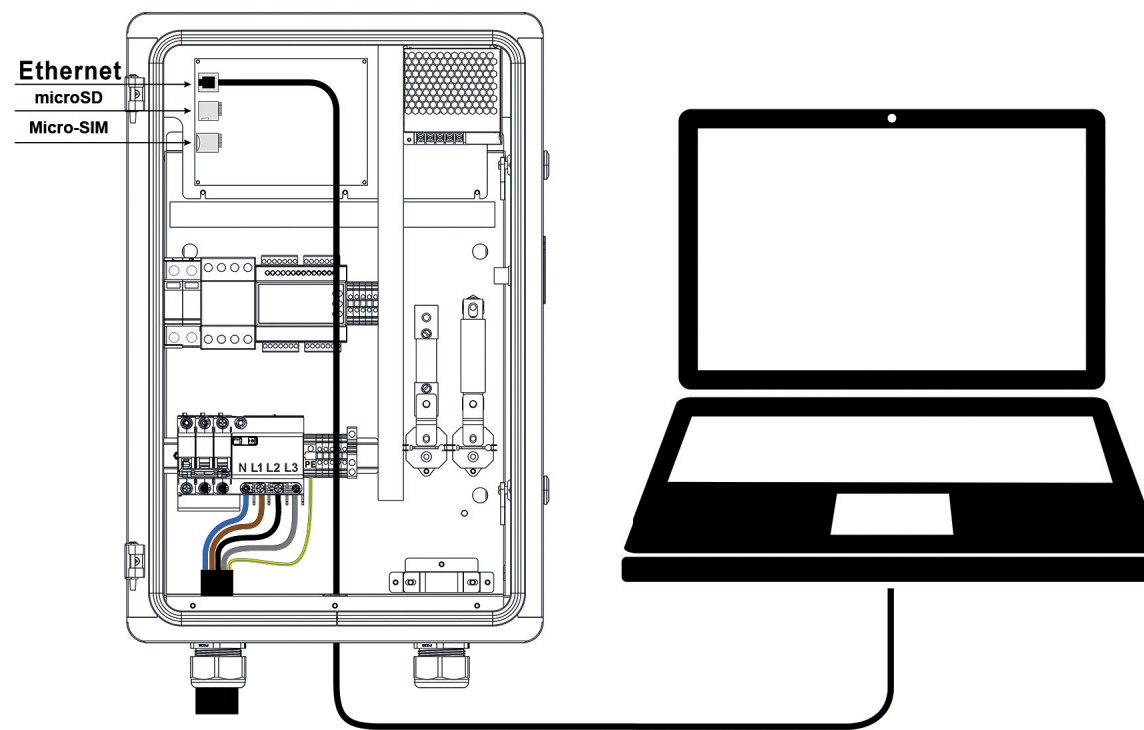


6. Interfacce di rete

La stazione di ricarica può essere utilizzata con un cavo Ethernet, tramite WLAN o radio mobile. Se si utilizza la WLAN o la radio mobile, il modulo deve essere sostituito di conseguenza. Il modulo radio mobile è installato ex fabbrica.

ATTENZIONE!

 Indossare sempre un dispositivo di protezione ESD quando si lavora in prossimità di microchip per evitare di danneggiare l'elettronica sensibile.



6.1 Collegamento del cavo Ethernet

1. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
2. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore RCD/LPS.
3. Aprire la guarnizione di gomma e far passare un cavo Ethernet attraverso il passacavo sull'alloggiamento.
4. Assemblare il cavo Ethernet con una spina RJ-45.
5. Collegare la spina alla presa RJ-45 in alto a sinistra.
6. Chiudere la guarnizione di gomma.
7. Inserire l'interruttore FI/LS della stazione di ricarica spingendo la leva verso l'alto.
8. Chiudere lo sportello della stazione di ricarica.

6.2 Installazione del modulo WLAN

1. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
2. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore RCD/LPS.
3. (Opzionale) Se presente, rimuovere il modulo radio mobile rimuovendo con cautela il cavo dell'antenna con l'etichetta „4G” dal modulo, rimuovendo le due viti e rimuovendo il modulo dallo slot Mini PCIe.
4. (Opzionale) Fissare il cavo dell'antenna non utilizzato con l'etichetta „4G” al secondo cavo dell'antenna utilizzando una fascetta.
5. Inserire il modulo WLAN nello slot Mini PCIe e stringere le due viti.
6. Collegare con cura il cavo dell'antenna con l'etichetta „WIFI” al modulo.
7. Inserire l'interruttore FI/LS della stazione di ricarica spingendo la leva verso l'alto.
8. Chiudere lo sportello della stazione di ricarica.

6.3 Installazione del modulo radio mobile

1. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
2. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore RCD/LPS.
3. (Opzionale) Se presente, rimuovere il modulo WLAN togliendo il cavo dell'antenna con l'etichetta „WIFI” con attenzione dal modulo, rimuovere le due viti e togliere il modulo dallo slot Mini PCIe.
4. (Opzionale) Fissare il cavo dell'antenna non utilizzato con l'etichetta „WIFI” al secondo cavo dell'antenna utilizzando una fascetta.
5. Inserire il modulo radio mobile nello slot Mini PCIe e serrare le due viti.
6. Collegare con cura il cavo dell'antenna con l'etichetta „4G” all'attacco inferiore del modulo con l'etichetta „4G”. Etichettatura „MAIN”.
7. Inserire l'interruttore FI/LS della stazione di ricarica spingendo la leva verso l'alto.
8. Chiudere lo sportello della stazione di ricarica.

6.4 Inserimento della scheda SIM

- 1. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
- 2. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore RCD/LPS.
- 3. Inserire la scheda micro SIM nell'alloggiamento sotto il modulo del telefono cellulare con i contatti rivolti verso il basso e la tacca rivolta verso destra, finché non scatta in posizione.
- 4. Attivare l'interruttore FI/LS della stazione di ricarica spingendo la leva verso l'alto.
- 5. Chiudere lo sportello della stazione di ricarica.

NOTA!

 Assicurarsi di disattivare il PIN della carta SIM prima di inserirla.

6.5 Inserimento della scheda di memoria microSD

La scheda di memoria microSD viene utilizzata per salvare i file di registro sulla scheda di memoria e per aggiornare il firmware della stazione di ricarica. La scheda di memoria deve essere formattata nel sistema di file FAT32. Le capacità di memoria compatibili vanno da 128 MB a 16 GB. Capacità maggiori non sono supportate.

Per inserire la scheda di memoria microSD nella base di ricarica, procedere come segue:

- 1. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore RCD/LPS.
- 2. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
- 3. Inserire la scheda microSD nell'apposito supporto sotto la presa RJ45 con i contatti rivolti verso il basso e a destra, finché non scatta in posizione.
- 4. Accendere la stazione di ricarica premendo verso l'alto la leva dell'interruttore RCD/LS sulla stazione di ricarica.
- 5. Chiudere lo sportello della stazione di ricarica.

7. Processo di ricarica

7.1 LED RGB di stato

Stato del caricabatterie

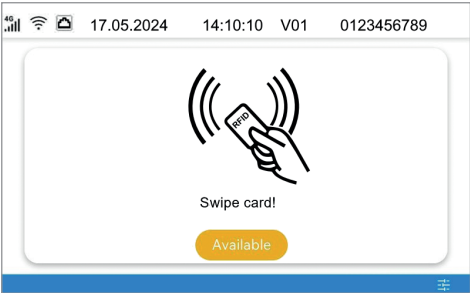
- Dispositivo pronto
- Collegato
- Tenere fuori/inserire la carta
- In carica
- Guasto

Display a LED

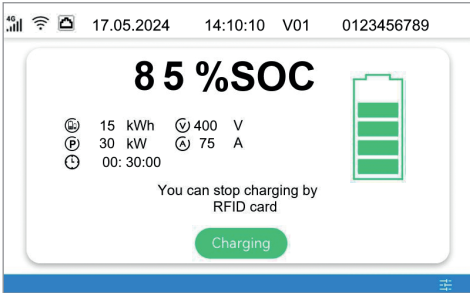
-  Lampeggia il verde
-  Giallo
-  Giallo
-  La luce verde lampeggia lentamente
-  Lampeggia rosso

7.2 Schermo tattile

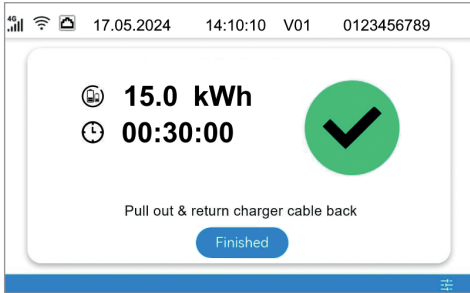
La stazione di ricarica è dotata di un touchscreen da 5 pollici. Tra le altre cose, vengono visualizzate le seguenti informazioni.



Display in standby



Display durante un processo di ricarica



Display di un processo di ricarica completato

Il display visualizza vari simboli o istruzioni con i seguenti significati specifici:

Simbolo	Significato
	Collegato tramite modem mobile
	Collegato tramite WLAN
	Collegato via Ethernet
17.05.2024 14:10:10	Visualizzazione di data e ora

V01	Versione del firmware
0123456789	Numero di serie
85 % SOC	Stato di carica del veicolo
 15kWh	Energia carica
 15kWh	Potenza di carica attuale
00:30:00	Durata
 400 V	Tensione di carica
 75 A	Corrente di carica
Available	Stato del punto di ricarica
	Menu Impostazioni

7.3 Ricarica del veicolo

NOTA!

 Il veicolo da caricare deve essere parcheggiato, l'accensione disinserita e il freno di stazionamento inserito.

- 1. Collegare il cavo di ricarica CCS2 alla porta di ricarica del veicolo.
- 2. Tenere una carta RFID accoppiata davanti al lettore di carte RFID.
- 3. Il display visualizza il riconoscimento della scheda RFID. Il cavo di ricarica CCS2 viene bloccato dal veicolo. Il processo di ricarica viene avviato. Durante la ricarica, il display visualizza le informazioni sul processo di ricarica.
- 4. Per terminare il processo di ricarica, tenere nuovamente la scheda RFID davanti al lettore di schede RFID. Al termine della ricarica, estrarre la spina del CCS2 dalla porta di ricarica del veicolo e inserire la spina di ricarica nella presa della stazione di ricarica. Se non è possibile estrarre la spina dal veicolo, premere il pulsante di sblocco del veicolo.

NOTA!

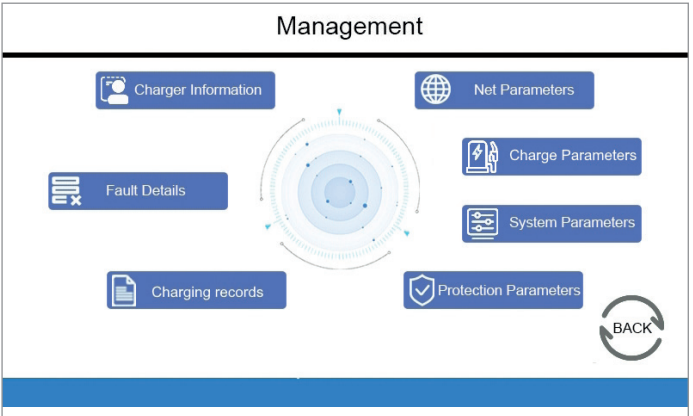
 Premere il pulsante di arresto di emergenza per terminare immediatamente il processo di ricarica in caso di emergenza. Non utilizzare il pulsante di arresto di emergenza per terminare un processo di ricarica normale, poiché potrebbe danneggiare la sensibile elettronica di ricarica del veicolo.

8. Menu impostazioni

Il touchscreen può essere utilizzato per leggere i messaggi di stato e configurare la stazione di ricarica. Per aprire il menu, toccare l'icona delle impostazioni in basso a destra del touchscreen.

NOTA!

 La stazione di ricarica emette un segnale acustico ogni volta che viene premuto il touchscreen.



Display del menu delle impostazioni

Voce di menu	Significato
 Charger Information	Visualizzazione delle informazioni sulla stazione di ricarica su
 Fault Details	Visualizzazione della memoria guasti
 Charging Records	Visualizzazione delle transazioni di carico

 Net Parameters	Configurazione di rete
 Charge Parameters	Configurazione di carica
 System Parameters	Configurazione del sistema
 Protection Parameters	Visualizzazione dei parametri di protezione

8.1 Inserimento della password

Le voci di menu **Rete**, **Carica**, **Sistema** e **Parametri di protezione** sono protette da password.

1. Aprire uno dei menu sopra elencati. Si apre la tastiera.
2. Toccare una volta la tastiera e inserire la password.
3. Confermare la voce premendo il tasto Invio.

NOTA!

 La password predefinita è 1234, che si consiglia di modificare per motivi di sicurezza.

8.2 Configurazione della rete

Nel menu **Parametri di rete**, le interfacce di rete della stazione di ricarica vengono configurate con i seguenti parametri.

Parametro	Significato
OCPP URL	URL dell'endpoint del backend
OCPP Fallback URL	URL del backend, se il primo URL non è accessibile
Authentication key	Chiave di autenticazione per il backend
Authentication key	Indirizzo IP dell'interfaccia Ethernet
Subnet mask	Maschera di sottorete dell'interfaccia Ethernet
Gateway	Gateway dell'interfaccia Ethernet
DNS	Indirizzo DNS dell'interfaccia Ethernet
MAC Addr	Indirizzo MAC dell'interfaccia Ethernet
DHCP	0: DHCP disattivato, 1: DHCP (solo Ethernet)
WiFi SSID	Nome della rete WLAN
WiFi password	Chiave di rete della rete WLAN
4G APN	Nome del punto di accesso per la telefonia mobile
4G username	Nome utente del punto di accesso del telefono cellulare
4G password	Password del punto di accesso del telefono cellulare

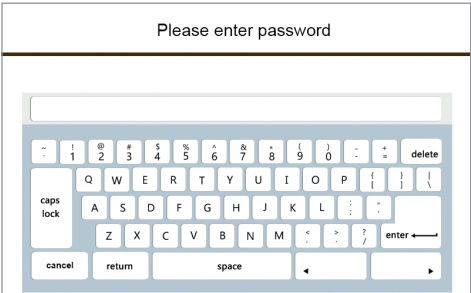
NOTA!

 Salvare dopo ogni modifica toccando il pulsante Salva.

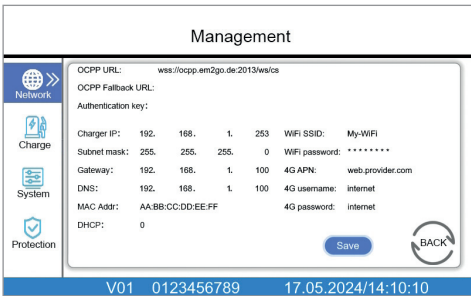
8.3 Configurazione di carica

I seguenti parametri sono configurati nel menu **Parametri di carica**.

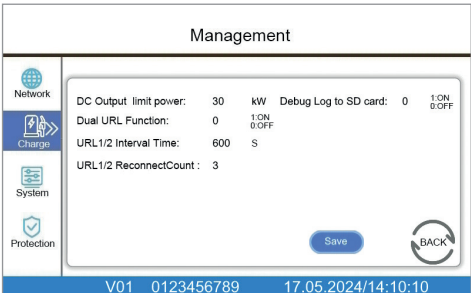
Parametro	Significato
DC Output limit power	Potenza di uscita CC massima consentita in kW
Dual URL Function	Funzione di fallback OCPP 0: Off, 1: On
URL 1/2 Interval Time	Limite di tempo fino all'utilizzo dell'URL di fallback
URL 1/2 Reconnect Count	Numero di tentativi di connessione fino all'utilizzo dell'URL di fallback



Inserimento della password



Menu Parametri di rete



Menu dei parametri di carica

NOTA!

 Salvare dopo ogni modifica toccando il pulsante Salva.

8.4 Configurazione del sistema

La stazione di ricarica viene configurata utilizzando i seguenti parametri nel menu **Parametri del sistema**.

Parametro	Significato
Authentication mode	Modalità di autenticazione
Meter ID	ID contatore di energia
Chargepoint ID	ID del punto di ricarica
Admin password	Password dell'amministratore
Time zone	Fuso orario
Time set	Data e ora UTC
Reboot	Riavvio della stazione di ricarica
Bind RFID	Schede RFID Teach-in

NOTA!

 Salvare dopo ogni modifica toccando il pulsante Salva.

8.5 Insegnare le carte RFID

Il pulsante Bind RFID nel menu Parametri del sistema può essere utilizzato per apprendere le schede RFID per l'uso offline.

1. Aprire il menu Bind RFID e tenere una carta RFID davanti al lettore di carte.
2. Vengono visualizzati l'UID della scheda e il suo stato.
3. Spuntare la scheda toccando il pulsante di vincolo o rimuoverla toccando Elimina.

8.6 Parametri di protezione

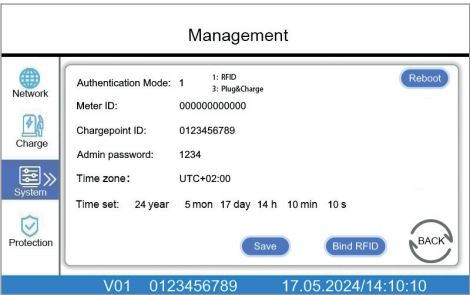
I valori di soglia per i vari valori misurati della stazione di ricarica sono visualizzati nel menu **Parametri di protezione**. Se un valore è superiore al valore di soglia, viene visualizzato un errore. I valori specificati non possono essere modificati; in caso di errore, devono essere consultati per l'analisi.

Parametro	Significato
DC output Overvoltage	Sovratensione CC
DC output overcurrent	Sovracorrente CC
AC input overvoltage	Sovratensione CA
AC input undervoltage	Sottotensione CA
AC input undervoltage	Sovracorrente CA
DC power limit	Potenza di uscita CC
Over temperature limit	Sovratemperatura
Over temperature limit	Strozzatura della potenza
ISO Normal/Fault	Valori di isolamento in condizioni normali/di guasto

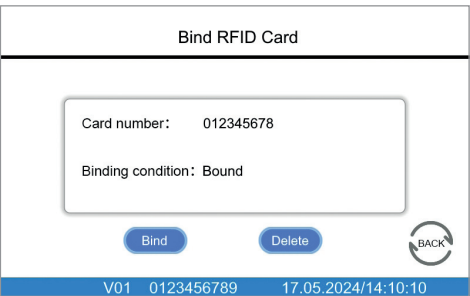
9. Interfaccia web

La stazione di ricarica è dotata di un'interfaccia web integrata che può essere utilizzata per impostare i vari parametri. L'interfaccia web è accessibile tramite la connessione Ethernet. L'indirizzo IP della stazione di ricarica può essere visualizzato e impostato tramite il touchscreen nel menu Parametri di rete.

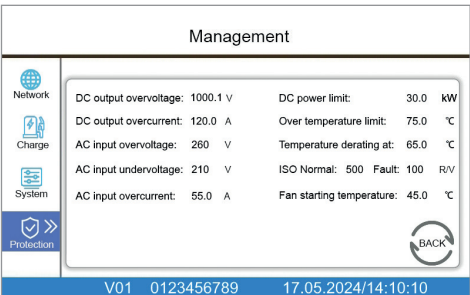
1. Collegare un cavo Ethernet alla stazione di ricarica e a un computer o alla rete tramite un router o uno switch.
2. Per il collegamento diretto alla stazione di ricarica, il computer e la stazione di ricarica devono disporre di un indirizzo IPv4 fisso in uno spazio di indirizzi condiviso (DHCP disattivato). Esempio:



Menu dei parametri di sistema



Menu RFID di vincolo

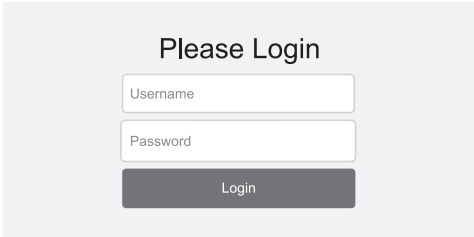


Menu Parametri di protezione

- Indirizzo IP del computer: **192.168.1.100**, maschera di sottorete: **255.255.255.0**
- Indirizzo IP della stazione di ricarica: **192.168.1.253**, maschera di sottorete: **255.255.255.0**

Se si utilizza Windows come sistema operativo, è possibile impostare l'indirizzo IP del computer come segue:

1. Aprire „**Connessioni di rete**“ nel Pannello di controllo tramite il menu Start o eseguendo il comando „**ncpa.cpl**“.
2. Individuare la connessione di rete a cui è collegato il cavo di rete e aprire le proprietà di questa connessione.
3. Aprire le proprietà di „**Internet Protocol, Version 4 (TCP/IPv4)**“.
4. Selezionare l'opzione „**Usa il seguente indirizzo IP**“ e inserire il valore „**192.168.1.100**“ nel campo „**Indirizzo IP**“ e il valore „**255.255.255.0**“ nel campo „**Maschera di sottorete**“ e accettare l'impostazione facendo clic su „**OK**“ in entrambe le finestre di dialogo.
5. Aprire un browser web e inserire nella barra degli indirizzi l'indirizzo IP della stazione di ricarica sotto la **porta 8080**. L'indirizzo corretto per l'IP **192.168.1.253** è **http://192.168.1.253:8080**. Viene visualizzata la schermata di login
6. Inserire il nome utente e la password e fare clic su „**Login**“. Per impostazione predefinita, il nome utente è „**admin**“ e la password è „**12345678**“.



NOTA!
i La password predefinita è „**12345678**“. Si consiglia di modificarla per motivi di sicurezza.

10. Aggiornamento del firmware

La stazione di ricarica può essere aggiornata tramite l'interfaccia web, OCPP e USB. Gli aggiornamenti possono essere scaricati dal sito **www.EM2GO.de**. La durata dell'aggiornamento dipende dal modulo da aggiornare:

- Gli aggiornamenti del firmware (file „**App.bin**“) richiedono fino a 2 minuti.
- Il firmware del display richiede fino a 5 minuti

NOTA!
i Aggiornare sempre tutte le parti contenute nel file ZIP di aggiornamento. In caso contrario, il caricabatterie EV potrebbe avere un comportamento imprevisto.

10.1 Aggiornamento del firmware tramite scheda microSD

1. Inserire la scheda microSD nel lettore di schede e collegarla al computer.
2. Formattare la scheda SD nel file system FAT32.
3. Estrarre i file „**App.bin**“ e „**UploadConfig.txt**“ dal file ZIP scaricato sulla scheda microSD.
4. Rimuovere in modo sicuro il disco rimovibile tramite il sistema operativo per evitare la perdita di dati.
5. Aprire i coperchi delle due serrature sul lato destro della stazione di ricarica e sbloccare le serrature con le chiavi.
6. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
7. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore RCD/LPS.
8. Inserire la scheda microSD con i contatti rivolti verso il basso e a destra nel supporto microSD sotto il modulo WLAN/cellulare finché non scatta in posizione.
9. Accendere la stazione di ricarica premendo verso l'alto la leva dell'interruttore RCD/LS sulla stazione di ricarica.
10. La stazione di ricarica avvia il processo di aggiornamento. Il LED rosso della stazione di ricarica lampeggia durante l'aggiornamento.
11. L'aggiornamento è completo non appena la stazione di ricarica viene avviata.
12. Rimuovere la scheda microSD dalla base di ricarica e rimuovere i file della scheda di memoria precedentemente copiati.
13. Il numero di versione è visualizzato sul display della stazione di ricarica.

10.2 Aggiornamento del firmware tramite OCPP

Il firmware del caricatore EV può essere aggiornato tramite un backend OCPP. È necessario un server FTP o HTTP accessibile che fornisca i file per il caricatore EV e un backend OCPP collegato al caricatore EV.

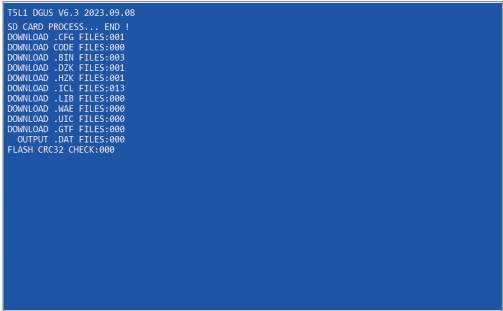
1. Decomprimere il file del firmware „**App.bin**“ dal file ZIP scaricato sul proprio server FTP o HTTP.
2. Utilizzare il backend OCPP e richiamare il comando „**UpdateFirmware**“, dove il percorso si riferisce all'indirizzo completo del file del firmware sul server. Ad esempio: **ftp://user:pass@192.168.1.2/App.bin**
3. Inviare il comando al caricabatterie EV utilizzando il backend OCPP.
4. Il caricatore EV segnala lo stato attuale dell'installazione al backend OCPP.
5. Non appena il caricabatterie EV segnala „**Installed**“ o non appena la versione del firmware è stata modificata in seguito a un messaggio di notifica di avvio, il firmware è stato installato con successo.

NOTA!
i Non rinominare il file del firmware, altrimenti l'aggiornamento fallirà.

10.3 Aggiornamento del firmware del display tramite scheda microSD

Il firmware del display della stazione di ricarica può essere aggiornato con una scheda MicroSD.

1. Inserire la scheda microSD nel lettore di schede e collegarla al computer.
2. Formattare la scheda SD nel file system FAT32.
3. Decomprimere la cartella „**DWIN_SET**“ con tutti i file in essa contenuti.
4. Rimuovere in modo sicuro il disco rimovibile tramite il sistema operativo per evitare la perdita di dati.
5. Aprire i coperchi delle due serrature sul lato destro della stazione di ricarica e sbloccare le serrature con le chiavi.
6. Aprire lo sportello della stazione di ricarica.
7. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore RCD/LPS.
8. Inserire la scheda microSD nell'apposito alloggiamento sul lato sinistro del display con i contatti rivolti verso il basso e verso destra.
9. Accendere la stazione di ricarica premendo verso l'alto la leva dell'interruttore RCD/LS sulla stazione di ricarica.
10. Il display carica i file dalla scheda microSD.
11. Il processo è completo non appena sul display appare „**SD CARD PROCESS... END!**“.
12. Scollegare la stazione di ricarica dalla rete elettrica premendo la leva dell'interruttore FI/LS verso il basso e rimuovere la scheda microSD.
13. Accendere la stazione di ricarica premendo verso l'alto la leva dell'interruttore RCD/LS sulla stazione di ricarica.
14. Il display è stato aggiornato con successo.



11. Pulsante di arresto di emergenza

Premere il pulsante di arresto di emergenza durante il processo di carica solo in caso di emergenza. Il processo di carica termina immediatamente.

NOTA!
i Non premere il pulsante di arresto di emergenza per terminare un normale processo di carica.

12. Risoluzione dei problemi, manutenzione e garanzia

- Se si verificano errori durante il processo di carica, seguire le istruzioni della tabella.
- Oppure contattare il fornitore del caricabatterie rapido CC per ulteriori istruzioni.
- In caso di emergenza, premere il pulsante di arresto di emergenza per terminare immediatamente il processo di carica.

12.1 Codici di errore

Codice	Descrizione
0001	È stato premuto il pulsante di arresto di emergenza
0002	Fusibile CCS guasto
0003	Contattore di ingresso CA 1 saldato
0004	Contattore di uscita CCS saldato
0005	Sensore di temperatura del connettore CCS difettoso
0006	Modulo relè guasto
0007	Modulo di alimentazione CCS guasto
0008	Corrente di uscita massima superata
0009	Tensione di uscita massima superata
0011	Modulo radio mobile guasto
0012	Modulo Ethernet guasto
0013	Modulo WLAN guasto
0014	Sovratemperatura del connettore CCS

0015	Protezione contro i fulmini intervenuta
0016	Guasto del conduttore di protezione CCS
0017	Modulo RFID guasto
0018	Errore di comunicazione del modulo di potenza CCS
0019	Porta aperta
0020	La ventola del sistema deve essere sostituita
0021	Conduttore di protezione CA guasto
0022	Errore di comunicazione del veicolo
0023	Contatore CC difettoso
0024	Guasto isolamento CCS
0025	Errore di comunicazione del touchscreen
0026	Sovratensione in ingresso
0027	Sottotensione in ingresso
0028	Errore di esecuzione nella misurazione dell'isolamento CCS
0029	Batteria inserita in modo errato
0031	Sovratemperatura del sistema
0032	Errore di comunicazione del contatore esterno
0099	Errore sconosciuto

12.2 Manutenzione

Per garantire un funzionamento stabile a lungo termine del dispositivo, è necessario sottoporlo a regolare manutenzione in base all'ambiente operativo.

- a) Far riparare l'apparecchio da un tecnico specializzato.
- b) Verificare che l'apparecchio sia correttamente collegato a terra e montato in modo sicuro.
- c) Verificare l'eventuale presenza di potenziali rischi per la sicurezza nelle vicinanze della stazione di ricarica, quali temperature elevate, corrosione o oggetti infiammabili ed esplosivi nelle vicinanze della stazione di ricarica.
- d) Verificare che il punto di collegamento del terminale di alimentazione abbia un buon contatto e che non vi siano anomalie. Assicurarsi che le altre connessioni siano collegate correttamente.

12.3 Pulizia

Controllare regolarmente che la superficie della stazione di ricarica non sia danneggiata. Pulire l'alloggiamento solo con un panno morbido di cotone o di microfibra pulito e umido. Evitare di pulire con liquidi diversi dall'acqua o da saponi delicati. Assicurarsi che l'acqua non si avvicini ai collegamenti.

NOTA:

 Il pannello frontale contiene superfici lucide che sono sensibili ai graffi. Prestare attenzione quando si puliscono queste parti, poiché potrebbero verificarsi dei graffi.

12.4 Garanzia

La garanzia di questa stazione di ricarica è di due anni.

La garanzia è nulla se:

- Non è possibile presentare alcuna prova d'acquisto.
- Il periodo di garanzia specificato dal produttore è stato superato.
- Non vengono rispettate le istruzioni per l'uso, la manutenzione e lo stoccaggio.
- Danni o malfunzionamenti sono causati dall'ingresso di corpi estranei.
- In caso di riparazione, smontaggio o modifica da parte di persone non autorizzate.
- Danni causati da cause di forza maggiore (quali fulmini, sovratensioni, terremoti, incendi, inondazioni, ecc.)
- Danni e malfunzionamenti sono causati da altri fattori esterni evitabili.
- Danni e malfunzionamenti sono causati da un uso improprio dell'apparecchiatura, come l'ingresso di acqua o altri liquidi.
- Danni e malfunzionamenti sono causati dall'alimentazione di rete e da una tensione non specificata per l'uso del carica.

Si declina ogni responsabilità per eventuali danni causati da un funzionamento non corretto.

Se avete bisogno di assistenza tecnica, contattate il nostro team di supporto tramite il nostro sito web

www.EM2GO.de.

13. Dichiarazione di conformità UE semplificata

 Con la presente dichiariamo che questo apparecchio è provvisto del marchio CE in conformità alle norme e agli standard. È conforme ai requisiti essenziali della Direttiva RED 2014/53/UE.

Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet:

www.d-parts.de/Konfo.

14. Nota sulla protezione dell'ambiente

 Quanto segue si applica a partire dalla data di recepimento della Direttiva europea 2011/65/UE nel diritto nazionale:
Le apparecchiature elettriche ed elettroniche non possono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici. I consumatori sono obbligati per legge a restituire i dispositivi elettrici ed elettronici alla fine della loro vita utile presso i punti di raccolta pubblici istituiti a tale scopo o presso il punto vendita. I dettagli in merito sono regolati dalle rispettive leggi statali. Il simbolo sul prodotto, le istruzioni per l'uso o l'imballaggio indicano queste norme. Con il riciclaggio, il recupero dei materiali o altre forme di utilizzo dei vecchi apparecchi, date un importante contributo alla tutela dell'ambiente. In Germania, le norme di smaltimento di cui sopra si applicano alle batterie e alle pile ricaricabili in conformità con l'ordinanza sulle batterie (UE) 2015/863

For your notes

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 28 horizontal blue or grey lines spaced evenly apart, typical of notebook paper. The lines extend across the entire width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical lines, text, or other markings present.

For your notes

[illegible]

Improvement and changes of the technical specifications and other data's could be made without prior notice.
Registered trademarks are the property of their respective owners.

EM2GO, by D-Parts GmbH
Birkenweiher Str. 16 • 63505 Langenselbold, Germany, www.d-parts.de

V1_0524

WWW.EM2GO.DE