

EM2GO

EV-Charging Station



***Netzdienliche Steuerung 2
Grid-optimized control 4***

ELECTRO MOBILITY TO GO

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Anklemmen der Leitungen.....	3
Aktivieren der netzdienlichen Steuerung.....	5
Bekannte Probleme.....	5

Einführung

Dieser Leitfaden beschreibt die Konfiguration der EM2GO Duo Power Serie EV-Ladegeräte für das netzdienliche Abschalten von Ladevorgängen durch einen potentialfreien Kontakt.

Hinweis: Die in diesem Leitfaden beschriebenen Schritte sind nur für EV-Ladegeräte der "Duo Power"-Serie vorgesehen.

Wichtig: Die Funktion steht ab Firmware Version V12.40 zur Verfügung. Sollte die Ladestation einen älteren Softwarestand aufweisen, ist vorher ein Update notwendig.

Ladevorgänge der EM2GO Duo Power EV-Ladegeräte, können durch Schließen eines potentialfreien Kontakts unterbrochen werden (Modus **SuspendedEVSE**) und durch Öffnen wieder fortgesetzt werden. Dies ist beispielsweise für Ladestationen ab 22kW notwendig, damit der Stromversorger über ein Steuergerät, wie einem Rundsteuerempfänger, durch Schließen eines Kontakts den Ladevorgang unterbrechen kann.

Anklemmen der Leitungen

Gehen Sie wie folgt vor, um die Leitungen von dem Steuergerät an die EV-Ladestation anzuklemmen.

1. Öffnen Sie die Abdeckungen der beiden Schösser an der rechten Seite der Ladestation und entriegeln Sie die Schösser mit den Schlüsseln.
2. Öffnen Sie die Tür der Ladestation.
3. Schalten Sie den FI/LS der Ladestation aus, indem Sie den Hebel nach links drücken.
4. Führen Sie die zwei Kabel vom Steuergerät des Stromversorgers durch das Gehäuse der EV-Ladestation.
5. Lokalisieren Sie die **zwei unbelegten Klemmen** mit der Aufschrift **KEY2** auf der Tochterplatine der EV-Ladestation (siehe Abb.1).
6. Verbinden Sie die zwei Kabel vom Steuergerät an die zwei Klemmen mit der Aufschrift **KEY2**.
7. Schalten Sie den FI/LS der Ladestation ein, indem Sie den Hebel nach rechts drücken.
8. Schließen Sie die EV-Ladestation.

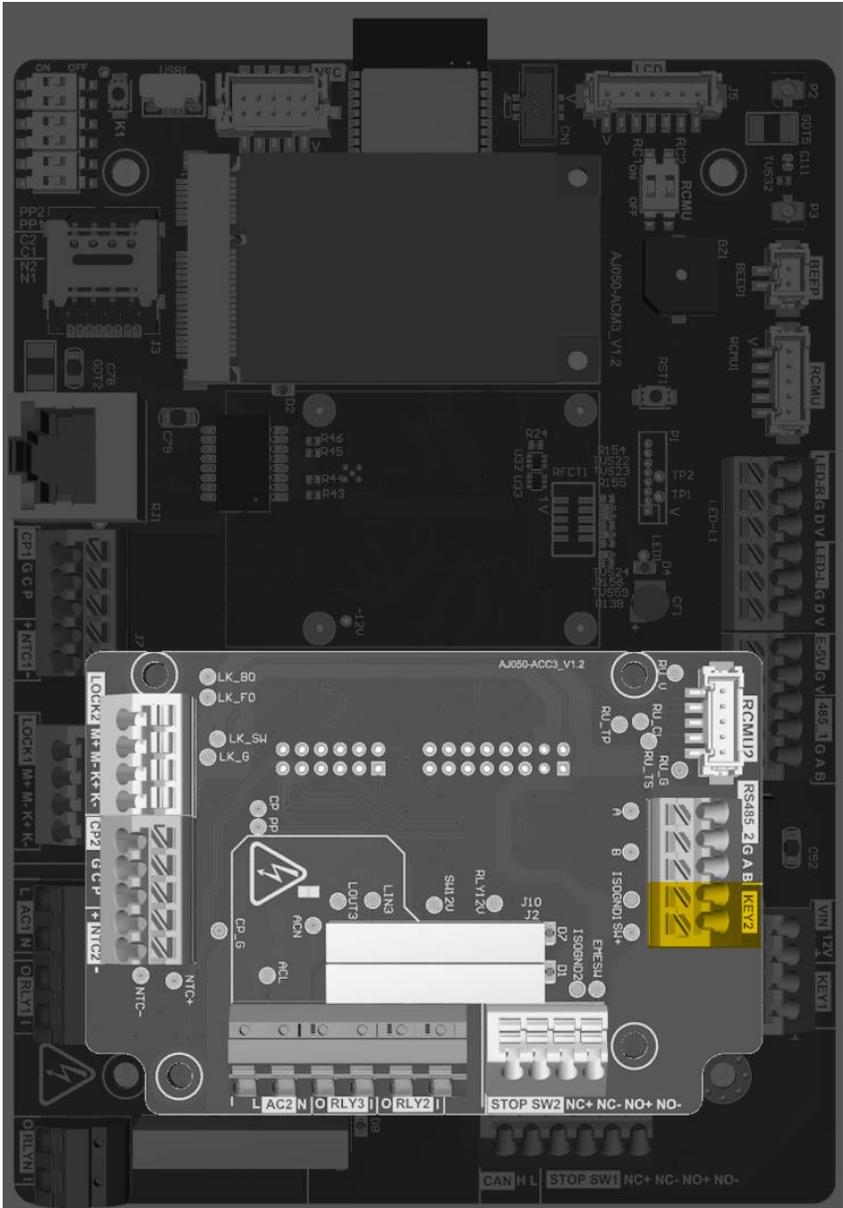


Abb. 1 Position der Klemmen KEY2

Aktivieren der netzdienlichen Steuerung

Die Funktion zum Pausieren- und Fortsetzen eines Ladevorgangs mittels des potentialfreien Kontakts (KEY2) steht ab Firmware Version V12.40 zur Verfügung und ist standardmäßig nicht aktiv.

Um die Funktion über die Weboberfläche zu aktivieren, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Öffnen Sie die Weboberfläche und melden Sie sich an. Hilfe zum Zugriff auf die Weboberfläche finden Sie im Handbuch.
2. Klicken Sie auf "**Configuration**".
3. Geben Sie im Bereich „**Setting Property**“ in das Feld „**name**“ folgendes ein:
NoEnoughEnergyControlEnable
4. Geben Sie im Feld „**value**“ folgendes ein: **true**
5. Klicken Sie auf die Schaltfläche „**Set**“. Sie erhalten eine Meldung „**Success**“, wenn die Einstellung angenommen wurde.
6. Starten Sie die Ladestation neu, indem Sie auf „**System**“ klicken und im Bereich „**Restart Device**“ auf die Schaltfläche „**Reboot**“ klicken. Die Ladestation startet neu.

***Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass die Funktion korrekt arbeitet, indem Sie einen Ladevorgang starten und den Kontakt am Steuergerät schließen. Die Konfiguration ist erfolgreich, wenn die Ladestation bei geschlossenem Kontakt den Ladevorgang pausiert (im Display steht **SuspendEVSE**) und bei offenem Kontakt wieder fortsetzt.*

Bekannte Probleme

- Manche Fahrzeuge unterstützen nicht das Fortsetzen eines pausierten Ladevorgangs. Der Ladevorgang wird unterbrochen, muss jedoch manuell wieder gestartet werden.

Table of contents

Introduction	7
Connecting the cables	7
Enabling grid-optimized control	9
Known problems	9

Introduction

This guide describes how to configure the EM2GO Duo Power series EV chargers for grid-side control of charging processes via a potential-free contact.

Note: *The steps described in this guide are only intended for EV chargers in the "Duo Power" series.*

Important: *The function is available from firmware version V12.40. If the charging station has an older software version, an update is required beforehand.*

Charging processes of the EM2GO Duo Power EV chargers can be interrupted by closing a potential-free contact (**SuspendedEVSE** mode) and resumed by opening it. This is necessary for charging stations from 22kW, for example, so that the power supplier can interrupt the charging process by closing a contact via a control device such as a ripple control receiver.

Connecting the cables

Proceed as follows to connect the cables from the control unit to the EV charging station.

1. Open the covers of the two locks on the right-hand side of the charging station and unlock the locks with the keys.
2. Open the door of the charging station.
3. Switch off the RCBO of the charging station by pushing the lever to the left.
4. Feed the two cables from the power supply control unit through the housing of the EV charging station.
5. Locate the two unused terminals labelled **KEY2** on the daughter board of the EV charging station (see Fig. 1).
6. Connect the two cables from the control unit to the two terminals labelled **KEY2**.
7. Switch on the RCBO of the charging station by pushing the lever to the right.
8. Close the EV charging station.

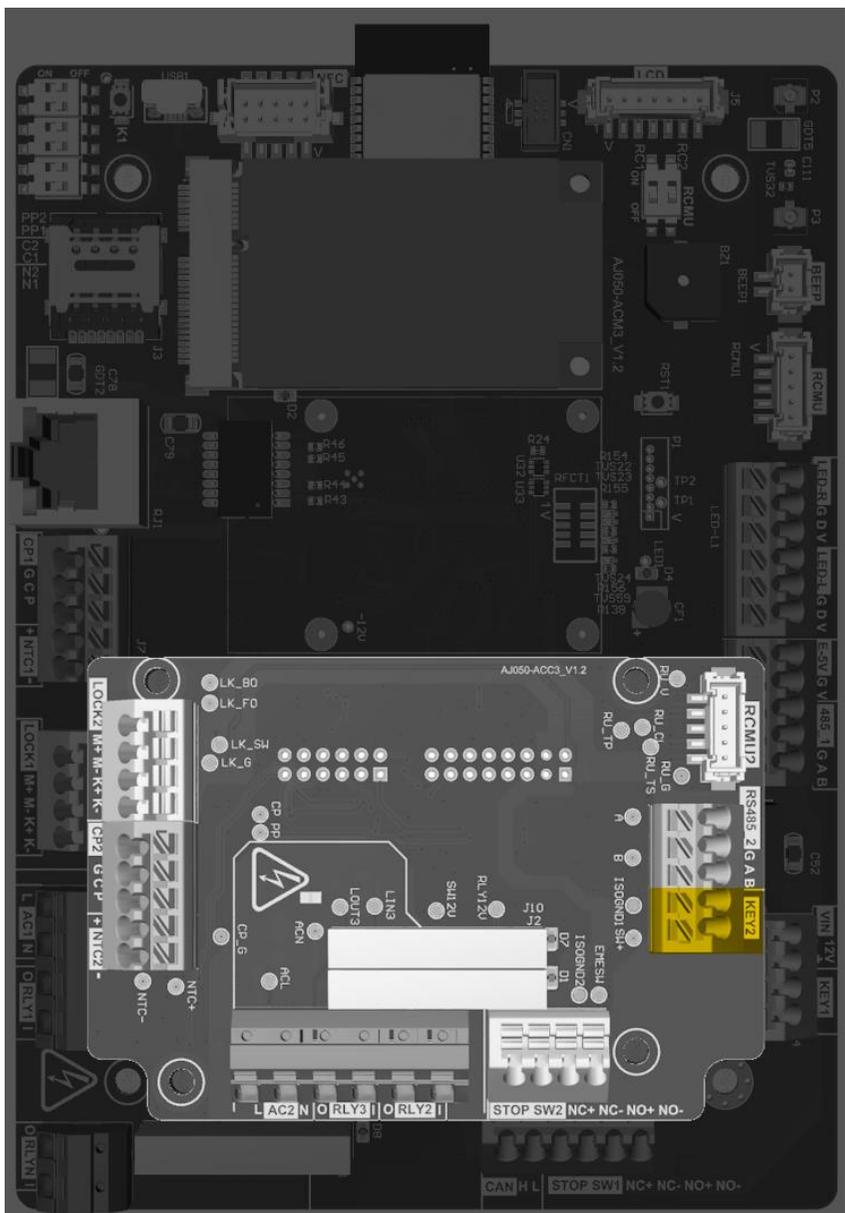


Fig. 1 Position of the KEY2 terminal

Enabling grid-optimized control

The function for pausing and resuming a charging process using the potential-free contact (KEY2) is available from firmware version V12.40 and is not enabled by default.

To activate the function via the web interface, please proceed as follows.

1. Open the web interface and log in. You can find help on accessing the web interface in the manual.
2. Click on "**Configuration**".
3. In the "**Setting Property**" area, enter the following in the "**name**" field:
NoEnoughEnergyControlEnable
4. enter the following in the "**value**" field: **true**
5. Click on the "**Set**" button. You will receive a "**Success**" message when the setting has been accepted.
6. Restart the charging station by clicking on "**System**" and clicking on the "**Reboot**" button in the "**Restart Device**" area. The charging station restarts.

Note: *Ensure that the function is working correctly by starting a charging process and closing the contact on the control unit. The configuration is successful if the charging station pauses the charging process when the contact is short (the display shows **SuspendEVSE**) and resumes when the contact is open.*

Known problems

- Some vehicles do not support to continue a paused charging process. The charging process is interrupted but must be restarted manually.

EM2GO

Improvement and changes of the technical specifications and other data's could be made without prior notice. Registered trademarks are the property of their respective owners.

EM2GO ist eine Marke der D-Parts GmbH
D-Parts GmbH • Birkenweiher Str. 16 • 63505 Langenselbold, Germany / www.em2go.de

V2_04_2024